

济高高速淄博段路面主体工程完工

长42.2公里 计划年内通车



航拍济高高速淄博段。胥超 摄



建设者将撒在路上的沥青料铲进摊铺机。

淄博7月21日讯 7月21日，晴空万里。在高青县的济南至高青高速第五合同段施工现场，沥青摊铺机缓缓前行，压路机紧随其后，超过170℃的沥青料被迅速压实。经过6小时紧张有序的施工，最后一段800米长的路面沥青摊铺完成，济南至高青高速淄博段路面主体工程顺利完工。从空中俯瞰，横卧在淄博北部直通省会济南的高速长龙已现雏形。

在摊铺现场，济南至高青高速公路第五合同段项目经理田美强告诉记者：“进入7月份以来，连续出现强降雨天气，一定程度上影响了施工进度。为确保完成年度目标任务，我们战高温、抗酷暑，抢抓有利时机，加大人员和机械设备投入，全力推进路面施工进度。”

济南至高青高速公路淄博段是目前淄博市四个在建高速公路项目之一，位于高青县境内，路线长42.2公里，采用设计速度120公里/小时的高速公路标准，设有3个出入口、1个服务区，是淄博融入省会经济圈的又一条快速通道。截至目前，济高高速淄博段路面主体工程已完成，自开工建设以来已累计完成投资39.5亿元，目前正处于收尾阶段，计划今年年内通车。

高青县交通运输局党组成员、副局长卢传宏说：“济高高速建成后，将成为淄博北部一条贯通东西的交通大动脉，为有效融入省会经济圈、优化高青交通布

局、构建互联互通的综合交通网络打下坚实基础，为统筹推进高青‘五区建设’，聚力建设黄河下游腹地新城提供交通支撑。”

高速公路是拉大城市框架、增强城市承载能力的重要交通基础设施，也是一个城市运行效率的重要体现。去年淄博市政府下发《淄博市“十四五”综合交通运输发展规划》，对未来5年淄博市高速公路发展指明了方向、明确了目标，即推动形成“两纵六横”高速公路网，确保全市高速公路网框架基本搭建完成。预计“十四五”末，全市高速公路通车里程将达到460公里，高速公路出入口由原来的21个增长为48个，实现15分钟上高速，为公众出行、物流运输创造更加便捷顺畅的高速公路通行环境。

今年以来，全市高速公路建设全速驶上“快车道”，除济南至高青高速外，其他三个在建高速公路项目也保持“加速度”推进。截至目前，沾临高速路面工程已完成73%，房建工程已完成83%，将于今年年底通车；济潍高速路基工程完成87%，桥涵工程完成89%，隧道工程完成78%，计划2023年通车；临临高速路基工程完成49%，桥涵工程完成46%，隧道工程完成41%，计划2024年全线通车。高青至商河高速、桓台高速联络线等项目前期工作也在紧锣密鼓开展。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海 通讯员 方超

26支乐队轮番献技 “淄博之声”乐队音乐节明起上演

淄博7月21日讯 7月23日晚，“淄博之声”乐队音乐节将正式唱响。从当天到8月20日的每个周六晚上，26支风格不同的乐队在孝妇河湿地公园、博山区红叶柿岩旅游区、桓台县熙悦里商业街区、临淄区鱼盐里街区、高青县黄河安澜湾景区轮番献技，为市民带来一场音乐盛宴。

“淄博之声”乐队音乐节已连续举办两届，活动坚持每年一创新的原则。在挖掘淄博本土乐队文化、营造音乐节色彩美学的基础上，本次音乐节继续坚持“政府引导、社会参与、群众受惠”的原则，重点突出三大特色：一是在地点选取上，重点结合文旅融合、乡村振兴、夜间文旅经济、全域公园城市、黄河流域五大方向，进一步扩大乐队音乐节的文化赋能；二是在演出内容上融合了民谣、流行、朋克、英伦、说唱五种艺术形式，进一步丰富乐队音乐节的内容生产；三是在演出场景上突出孝妇河畔、山谷营地、商街夜市、一亩田园、黄河沿滩五个淄博美景，演出主题涵盖湖光余音、山谷回响、都市喧嚣、燕语莺声、黄河呐喊五大方面。

活动线上线下同步进行，由各县融媒体中心进行同步线上直播，由淄博市广播电视台交通音乐广播进行同步打榜，各承办单位也将通过自媒体进行同步宣传，市民可通过线上线下参与互动。

大众日报淄博融媒体中心记者 杨峰



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看音乐节日程安排

7月21日上午10点半，建设者们冒着高温进行摊铺施工。



大众日报 淄博融媒体中心 编辑 大众 团练 大众 服务 大众

讲文明树新风 公益广告

促进安全生产 责任重于泰山

安全生产 重于泰山

抓/好/安/全/生/产 促/进/经/济/发/展

