

淄博莲池骨科医院专家向市民科普股骨头健康知识 守护坐立自由 警惕股骨头发病信号

淄博7月27日讯 “没想到身体能恢复如初，感谢医学的力量！”近日，43岁的李力(化名)回顾接受髋关节置换术后一年的生活，颇为感慨。一直以来，股骨头坏死作为发病率较高的骨科疾病，给不少患者带来了无尽的病痛，但生活中出现髋部疼痛时，很多人难以将自己与股骨头坏死联系在一起。什么是股骨头坏死？有什么临床表现和治疗方法？7月25日，淄博莲池骨科医院骨科医生李超锋就股骨头健康进行了相关科普。

股骨头是髋关节的重要组成部分，起着承上启下的作用，人们在直立行走、活动时，都需要依靠股骨头的支撑。“由于使用频繁，股骨头也成了较为容易受伤的部位。”李超锋介绍，股骨头坏死往往是因为外伤、激素使用、发育异常导致的股骨头塌陷变形、关节炎等。“疼痛是最明显的症状，疼痛部位主要集中在大腿根部，随着病情发展不断加重，开始出现一瘸一拐。同时，在股骨头坏死前，髋关节的活动相较从前也没有那么灵活了，尤其是坐立、屈曲、盘腿动作最为明显。”

“我的‘行走梦’是李医生帮我实现的。”提及髋关节置换后的生活，家住泰安的孙飞(化名)有着同李力相似的感受。被强直性脊柱炎及股骨头坏死困扰的孙飞今年已年过半百，步入中老年生活的他因生活困难，已强忍病痛许久。“开始想着疼得不厉害，能忍就忍了。”孙飞回忆，随着病情的加重，疼痛让他失去了行动自由，不能迈步行走的他被折磨得苦不堪言，最终选择前往医院就医。“现在做完髋关节置换手术两个多月了，恢复得很好。”孙飞高兴地说。

事实上，长期服用激素类的药物、外力撞击后久病不愈、大量饮酒都是造成股骨头坏死的常见原因。同时，不同于骨关节炎等疾病，股骨头坏死的年轻患者较多，以30至65岁年龄段最常见。作为从医近20年的骨科医生，李超锋于2019年便率先在泰安地区开展了微创髋关节置换(LDAA)手术、生物双动全髋关节置换手术、高难度翻修手术，提及股骨头坏死的治疗方法，他表示，对于坏死面积小、处于股骨头坏死早期的患者，可以采用非手术治疗，通过健康指导和康

复锻炼，可以减缓股骨头坏死的进程；对于早期发现且坏死面积稍大的患者，可以进行保髋手术治疗。病情严重且伴有严重功能障碍的晚期患者，可以进行髋关节置换手术。“随着材料学的飞速发展，髋关节假体的使用寿命已经从最初的五六年，提高到30年，甚至更长，同时得益于快速康复的实行，患者可以早下地、早康复，尽早恢复正常生活。”李超锋表示。

大众日报淄博融媒体中心记者 高阳 通讯员 张玉莹

淄博公安交警持续开展“五大曝光”行动强化警示教育 肇事逃逸 5名司机被终生禁驾

淄博7月27日讯 7月27日，淄博市公安局交通警察支队召开新闻通气会围绕预防道路交通事故“五大曝光”行动，对突出交通违法行为、典型道路交通事故案例、道路交通事故多发路段、高危风险企业、终生禁驾人员等进行公布曝光。

突出交通违法行为方面，重点对淄博市3次以上交通违法行为未处理及一次记12分重点车辆进行了曝光。淄博市3次以上交通违法行为未处理车辆2922辆，其中公路客运车3辆、重型货运车1145辆、营运车1738辆、危化品运输车36辆。一次记12分的重点车辆130辆，其中重型货运车63辆、营运车65辆、危化品运输车1辆、旅游客运车1辆。

曝光了2起典型道路交通事故案例。

案例一：2022年1月14日下午3点45分许，刘某成驾驶鲁C828A2号轻型货车沿周村区姜萌路中心护栏向东第一条机

动车道由南向北行驶至孔家村路口，其车右前部与同向行驶至该路口处停车等候后又向西行驶的刘某芹驾驶的淄博0399127(临)号电动自行车相撞，造成刘某芹受伤、两车受损的道路交通事故。事故中，刘某成存在驾驶机动车未在右侧机动车道内行驶，通过路口未减速慢行，观察情况不够的交通违法行为；刘某芹驾驶电动自行车未确保安全的交通违法行为。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第九十一条和《道路交通事故处理程序规定》第六十条之规定，确定刘某成应承担事故的主要责任；刘某芹应承担事故的次要责任。

案例二：2022年3月10日下午5点13分许，王某某驾驶鲁CK758Y号小型轿车沿西六路由北向南行驶至南石社区时，与马某某驾驶的由东向西横过道路的淄博0554917号电动二

轮车相撞，造成马某某受伤、车辆受损的道路交通事故。事故中，王某某存在驾驶机动车观察情况不够未确保行车安全的交通违法行为，马某某存在驾驶电动二轮车横过道路未下车推行的交通违法行为。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第九十一条和《道路交通事故处理程序规定》第六十条之规定，确定王某某、马某某分别承担事故的同等责任。

曝光了1处道路交通事故多发路段。省道231K61+000至K61+900博山区路段为长距离下坡，道路两旁村居多，群众穿行较多，存在交通安全隐患。

曝光了82家高危风险企业和5名终生禁驾人员。孙某某、周某、张某某、李某、高某某因交通肇事逃逸并构成犯罪被终生禁驾。

大众日报淄博融媒体中心记者 贾亮 通讯员 白继农 姜倩

终生禁驾人员名单

姓名	驾龄	驾驶证号	准驾车型	禁驾原因	被追究刑事责任情况
孙某某	35	37030619*****18	A2E	交通肇事逃逸并构成犯罪	判处有期徒刑一年六个月，缓刑一年六个月
周某	25	37030419*****14	A2	交通肇事逃逸并构成犯罪	判处有期徒刑一年，缓刑二年
张某某	12	37030419*****16	C1	交通肇事逃逸并构成犯罪	判处有期徒刑一年二个月，缓刑二年
李某	16	37030219*****18	A2	交通肇事逃逸并构成犯罪	判处有期徒刑五年
高某某	14	37030219*****18	C1	交通肇事逃逸并构成犯罪	判处有期徒刑四年

家中起火两人被困 119接警调度员沉着应对 保持通话11分钟 远程火中救人

淄博7月27日讯 “您别着急，找一下毛巾打湿了捂住口鼻，趴在地上。”“我不挂电话，我陪着你，你们用被褥、毛巾等物品堵住门缝。”……居民家里着火，被困住的两人在接警调度员的指引下成功避险，11分钟不间断通话，两人最终被安全救出。

7月27日，淄博市消防救援支队接警调度员信凯璇，讲述了事情的经过。

7月24日晚8点52分，淄博市消防救援支队指挥中心的接警电话突然响起。接警调度员信凯璇迅速接起电话，一名男士报警称家中起火，与其妻子被困屋内。

经过简单询问，信凯璇了解到，着火房屋为农村的平房，着

火位置在院子里。当时烟雾很大，夫妻俩被困在卧室。

“房间里有窗户吗？”

“没有。”

没有窗户可以逃生的情况下，信凯璇安抚他们，“我不会挂断电话，你们别紧张张别着急，找到毛巾打湿后捂住口鼻，尽量趴在地上，保持正常呼吸……”

在安抚两人的同时，信凯璇早就把指令传达到了辖区沂源县西里镇的消防救援站，消防员也已出动。

就这样，信凯璇一直在电话里安抚两人，告诉他们：“不用怕，我电话不挂，你用湿毛巾尽量捂住口鼻，趴低一点，用被子、毛巾把门缝堵住。”

消防员到达现场后，信凯

璇又指导被困的两人敲打墙壁，让消防员确定他们被困的位置。

消防员根据接警调度员提供的信息，第一时间成功将2名被困人员安全救出。

记者了解到，此次成功救援，从接警至调派结束，用时39秒，为消防救援站快速到达现场争取有利时间。同时，消防员根据接警调度员提供的信息第一时间掌握现场状况，获取发生火情的详细地点与现场基本状况，便于指挥员在途中指挥决策，制定战术，快速救出了被困人员。

大众日报淄博融媒体中心记者 任灵芝 见习记者 王昭越 通讯员 冯岩 许丹宁



交付的部分新能源牵引车

淄博物流行业首个换电牵引车换电站投用 50台新能源牵引车交车

淄博7月27日讯 7月27日上午，一场换电站落成剪彩仪式和新能源牵引车交车仪式在淄博金泰铁路物流港举行，成为“双碳”目标引领下淄博绿色交通蓬勃发展的又一具体实践。

“金泰铁路物流港智能换电站”为8工位预装式电动牵引车智能充换电站，单车自动换电仅3—5分钟，每天换电次数可达216次，能为50台以上电动牵引车提供持续充换电服务。该换电站是国家电投集团贵州金元股份有限公司在淄博市投资建设的首个示范项目，是淄博市物流行业投入使用的首个换电牵引车换电站。

现场交车的50台新能源牵引车为福田汽车新能源板块的重卡系列产品——欧曼智蓝EST6×4换电重型牵引车，满载总重49吨，续航里程达到150公里，整车采用轻量化设计，装载量大，收益更好。这50台车将使用金泰铁路物流港智能换电站，在市内首次实现大宗物资通过“铁路干线+新能源重卡接驳”的全过程零排放绿色运输。

在政策与市场双驱动下，新能源重卡近年发展迅猛，而新能源牵引车又是新能源重卡市场的主流车型。其中，换电牵引车适用于专线运输、区域短倒、场内运输、城市渣土等运营场景，很重要的一个特点是车电分离，即物流企业可用燃油车的价格购买一辆换电牵引车，电池由换电站提供，换电时只需支付电池租赁费和电费。淄博市物流与

供应链协会秘书长南晓东告诉记者：“车电分离模式降低了物流企业的成本，司机用起来省劲，实现了物流企业、货源方、换电站服务方三方共赢。”

去年7月，贵州金元、北汽福田等组成的换电重卡生态组合来淄博推广应用新能源重卡，同年10月起在金泰、傅山、鲁中物流等开展实测运营，累计完成3万公里实测，能耗与燃油车相比优势明显，每车每月节省能耗成本约5000元，减排二氧化碳10吨左右。今年4月，市物流与供应链协会牵头与彤泰集团、贵州金元等签订战略合作协议，全面开启淄博市物流行业新能源换电重卡推广应用，打造山东绿色交通运营中心。

淄博市发展和改革委员会副主任，淄博市物流产业发展中心主任李玲表示：“下一步，我们将加大新能源汽车推广应用力度，作为交通绿色物流的一个重要方面来抓，特别是认真贯彻落实前期淄博市制定的各项扶持政策，引导广大物流企业主动更新换电重卡、新能源商务车，大幅降低物流企业成本，提高物流运行效率，同时减少各项污染物的排放，使淄博市的减碳降碳能上新台阶、达到新水平。”

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海 通讯员 卢锦桥



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看现场视频