



7月31日深夜,工人在为原山大道快速路正式开通做准备。

大众日报淄博融媒体中心记者 王兵

## 原山大道高架桥及地面道路(新村路—麻营立交)、金晶大道高架桥 淄博快速路这两段今起通车

淄博8月1日凌晨讯 今天,淄博市城市快速路网一期工程原山大道快速路高架桥及地面道路(新村路—麻营立交)、金晶大道快速路高架桥通车,淄博正式进入“高架时代”。

今日凌晨,随着工作人员将原山大道新村路上桥入口处的水马移走,原山大道高架桥及地面道路(新村路—麻营立交)正式通车。

“太快了!”最先体验到快速路带来通行便利的市民高飞,兴奋之情溢于言表:“刚跑了跑试了下,双向6车道,限速80公里,从新村路路口上高架到麻营立交,只用了3分半,没有快速路以前,至少得15分钟。”

站在原山大道与新村路路口附近北眺,灯光照射下的高架桥似长虹卧波,又如巨龙凌空,绵延伸向远方。

北京建工集团原山大道项目负责人李晓罡介绍,原山大道快速路南起昌国路,北至麻营立交连接鲁泰大道快速路,全长7.7公里。其中,高架主桥长约4公里,共计39联124跨桥,标准段宽25.6米,双向6车道,设计速度80公里/小时;匝道桥宽8.5米,单向双车道,设计速度40公里/小时;地面道路标准段宽60米,设计速度50公里/小时,内侧为双向6条机动车道,外侧各为7米宽慢行一体车道,路面采用彩色沥青铺装。

为实现由地面到高架桥上的快速转换,原山大道快速路高架桥在联通路、人民路和新村路路口设置了3对上下行匝道。

“原山大道孝妇河桥段正在紧锣密鼓地施工,为方便市民出行,新村路至麻营立交段4.5公里率先开放,用不了多久,原山大道快速路就会全线贯通。”李晓罡说,目前,市民出行,可沿原山大道快速路经麻营立交直达滨莱高速。

当天,作为鲁泰大道快速路项目组成部分,长1.7公里,南接政通路、北连青银高速的金晶大道快速路高架桥同步通车。

大众日报淄博融媒体中心记者 王莉莉 高钊

莉眼  
看淄博



### 6.2公里背后的艰辛与荣光

通车的两段快速路合计长约6.2公里,与淄博市城市快速路网一期工程51公里的总长相比,并不算长。然而,上述路段的通车,不但能实现城区南北方向快速通行,有效缓解过境交通,带动沿线发展,而且能快速连接高速,高效连接功能区,为淄博高质量发展增添新动力。

不一般的6.2公里,凝结了快速路建设者的艰辛与荣光,创新与坚守。

#### 攻坚克难 快速推进

8月1日凌晨,原山大道和新村路路口。

看着设计图上的高架桥变为眼前实实在在的新风景,焦守法心潮澎湃。

焦守法,淄博市规划设计研究院有限公司院长助理兼桥梁设计研究所所长,淄博市市政道路桥梁设计行业的领军人才。

在淄博市城市快速路网项目中,焦守法和他的团队勇挑重担,甘于奉献,承担了大部分的设计任务。“这是我们遇到的体量最大、技术难度最高的市政工程项目。”焦守法说。

淄博市城市快速路网项目主要包括主城区2条环线和辐射周边区县的5条射线。城区段以高架桥为主,郊区段以地面道路为主。工程建成后,整个城市形成一个环形快速通道,对改善主城区交通、延展产业布局意义重大。

“高架桥和地面道路采用双向六车道,设计上适当超前,确保能满足未来一段时间城市交通需求的增长。”焦守法说,快速路一期工程中,预计使用混凝土140万立方、钢筋33万吨、钢箱梁用钢9万吨,仅桩基就达12401颗,整个工程用钢量相当于11个鸟巢。

去年5月18日,鲁泰大道打下第一钻,全体建设人员进入战斗状态。

一期工程全长51公里,41公里是高架,拆迁难度极大,困难前所未有。特别是管线迁改,全线需要迁改社会管线11种、380余公里,地下管线错综复杂,万一打到水、电、气,对周边老百姓

的安全和生活影响非常大。

作为鲁泰大道快速路项目重要组成部分,金晶大道快速路高架桥虽然只有1.7公里,但其与鲁泰大道互通立交及青银高速紧密相连,其建设面临坡度、弧度、宽度等变化的难题。

“金晶大道不具备装配式桥梁施工条件,只能采取现浇方式。”鲁泰大道项目二分部项目经理、山东省路桥集团有限公司赵琪介绍,在淄博多个部门配合下,去年6月18日,施工区域拆迁、交通封闭等工作顺利完成,施工方正式进驻。

包括高压线在内的16条各类管线天上、地下“阻拦”,地质结构复杂,异形施工技术难度大……从开工那天起,施工方一直面临着种种超乎想象的困难与挑战。

如何破题,考验着建设者们的智慧。“这样的条件下,工序衔接是否紧凑,施工方法是否科学非常关键。在专班的指导下,建设团队与监理团队一起对施工方案进行了优化提升。从管理人员到一线人员,24小时排班,两班制轮换。施工过程中,管线拆一段,我们就追上一段施工,施工人员、机械设备提前就位,候场施工。”赵琪说,为了抢抓工期,他们突破常规,加大了工程一次性投入。从业近10年、见过无数“大场面”的他表示:“这样的一次性投入,我也是第一次见!这个工程,是我从业生涯中平均建设速度最快的!”1.7公里的现浇主线桥,仅用136天便进入了上部结构施工阶段,实现了淄博建设史上的新突破。

#### 纲举目张 科学统筹

申报、规划许可、土地报批……建快速路,是个“千头万绪”的大工程。

项目建设前期,淄博从城建系统抽调精兵强将,组建了淄博市城市快速路网建设工作专班,牵头抓总,全程指挥道路建设。

统一目标、责任到人、各司其责……专班运作高效有序。一期工程共分五个标段,专班和项目部总结过以往经验,结合实

际,建立起13项规章制度,对场站建设、原材料准入、问题挂号销号等各方面进行规范。

一期工程需拆除沿线老旧建筑物50余万平方米,改造11类社会管线500余公里……项目建设多且急,排好工期、明确进度目标至关重要。

围绕重点目标,画精“鱼骨图”,是专班面对复杂情况的破解之法。

“修一条道路,涉及管线、电力、通讯等几十个部门单位,每个部门单位都有自己的正常工作,要让整个流程流畅,就必须做到环环相扣、严丝合缝。”据淄博市城市快速路网建设工作专班建设处处长穆守峰介绍,最多的时候,专班成员一周要开几十个协调会。

今年6月,快速路项目顺利通过省专家组考核,获得了“2021年度山东省建筑施工安全文明标准化工地”称号。

“标准”也是一种速度。淄博市城市快速路网建设工作专班监理负责人徐康说,推行工程质量标准化并把信息化手段引入到工程,保证用的每一盘混凝土、每一根钢筋、每一次预应力张拉都在信息化管控之内,才能保障实体品质。“快速路施工单位都是大型国企、央企,起初对我们建立的标准化持怀疑态度,但经过一年多的实践,他们纷纷对‘淄博标准’竖起大拇指。”徐康说。

“我们主要是根据项目建设的复杂情况来安排工期。”据淄博市城市快速路网建设工作专班市政科科长孟繁森介绍,专班会根据项目开工时间早晚、现场拆迁及管线迁改难度、周边交通因素等进行统筹考虑,在保证项目进度的同时,确保工程质量。

对于快速路施工,最难协调的还有涉铁路段。快速路项目与胶济客专、胶济铁路、张东铁路等6条铁路线有7处交叉,每一处都有不同特点和难点。涉铁路段,每一道施工工序都需要和上级铁路部门进行沟通审批。上一段路的吊装方式,都需要进行审批。

面对建设体量不同、难度

不一的5条快速路,穆守峰表示:“我们时刻牢记工程‘全局图’,在措施上拿出管用办法,在保障上给予更多力量,确保快速路网建设工作扎实有序推进。”

#### 步履铿锵 笃定前行

钢筋用量3.1万吨、混凝土用量17万立方米、月产值过亿元……原山大道快速路施工过程中的每一个数字,都凝结着全体参建人员的汗水和智慧。

看着奋战了一年多的快速路通车,北京建工集团原山大道项目部质控部负责人柴鹏畅格外激动。

一年多来,柴鹏畅与百余名管理人员一起,和一线施工人员一样,过着“两班倒”的生活,即便妻子怀孕,也没有请假回家。

今年3月,柴鹏畅的儿子出生,他回北京办完孩子的出生手续后,第一时间返回了岗位。

“对于孩子的成长,我有所缺失;对于原山大道这条路而言,我是一点一滴看着它‘成长’起来的,所以对它有一种独特的情感。”柴鹏畅说,“我儿子的乳名就叫原山,等他大点,我一定会带他来看原山大道快速路!”

“像原山大道快速路这样体量的工程,能在这么短的时间内实现多数路段通车,对我们也是一次挑战,我们完成了一个看似不可能完成的任务。”山东同力原山大道快速路项目总监周长青说。

424天的施工过程中,原山大道快速路参建各方克服汛期跨河作业、严寒天气施工、疫情期间物料运输受限等特殊困难,同时兼顾保畅通、降噪抑尘等民生考量,交出了一份满意的答卷。

一次性坚守24小时不下“火线”的女监理、36小时不离施工现场的施工处长刘磊、7天7夜不离泵车的混凝土泵车操作手侯永才……无论是高温酷暑还是风雪寒霜,不管是节日里的奋进还是疫情下的担当,建设铁军的旗帜始终在快速路上方高高飘扬。

大众日报淄博融媒体中心记者 王莉莉 高钊 通讯员 孙晓娟 陈梦瑶



扫描微信  
二维码,查看快  
速路通车视频