

扫晨报微信 看更快资讯



手机扫一扫 边聊边爆料

鲁中晨报热线爆料群群管理员二维码

奖金最低50元最高千元

新闻热线 3585000



天气预报

19日,阴有雷阵雨,南风4~5级转北风3~4级,雷雨时阵风6~8级,27~32℃ / 20日,晴间多云,东北风3~4级减弱至2~3级,21~29℃ / 21日,晴转多云,南风2~3级,19~32℃ /

吉利淄博基地首台新能源小卡下线

吉利新能源商用车旗下唐骏欧铃明年底将停止传统燃油车整车生产

淄博8月18日讯 8月18日,吉利商用车淄博基地首款新能源产品远程新锋锐V5E下线。同时,吉利新能源商用车旗下唐骏欧铃宣布,将于2023年12月停止传统燃油车的整车生产。

当天下线的远程新锋锐V5E,是吉利新能源商用车为满足用户多元化需求,量身打造的全新纯电小卡。

位于淄博市淄川区的生产基地,是吉利商用车六大生产基地之一。作为山东省深化新旧动能转换重点项目之一,2020年1月,吉利新能源商用车项目正式落户淄川后,吉利商用车集团与淄博市不断深化汽车产业技术平台搭建、汽车资源整合互补,和新能源多功能高端商用车研发、生产等方面的合作,加快促进汽车产业结构优化,为淄博加快新旧动能转换、实现高质量发展作出贡献,对促进淄博乃至全省高端装备制造业发展发挥了引领带动作用。



当天下线的远程新锋锐V5E

淄博汽车工业起步早,唐骏欧铃始建于1956年,可以说是淄博汽车工业的起点。2021年1月,吉利新能源商用车集团正式收购唐骏欧铃,此后在研发体系建设、产品质量提升、制造管

理、供应链优化以及技术改造等方面全方位赋能唐骏欧铃高质量转型升级,促进新旧动能转换,带动当地新能源汽车产业链发展。

当天,唐骏欧铃宣布,将于

2023年12月停止传统燃油车的整车生产,从此专注于新能源和清洁能源商用车业务,加速向新能源转型。活动现场,吉利商用车还向淄博交付了200台吉利星际纯电动城市客车,具有低碳环保、清洁高效的产品品质。

作为老工业基地城市,近年来淄博推动新旧动能转换、实现传统产业升级的同时,以“创新绿色、动能转换优存量,着眼未来、高端引领扩增量”的产业发展思路和“紧盯前沿、打造生态、沿链聚合、集群发展”的产业组织理念,引领“四强”产业向高端攀登,其中汽车产业成为淄博市新旧动能转换的重要基石和优势。

走在前开新局、真抓实干推进老工业基地调整改造和产业升级的淄博,成为山东省唯一的产业转型升级示范区城

市。淄博提出将氢能等新能源产业和新能源汽车、无人驾驶等未来产业打造成淄博市产业新名片,引入吉利、五菱、奇瑞、爱德曼等一批龙头企业和上下游产业链项目,大力发展新能源汽车、装备零部件配套等先进制造业,预计到2025年,淄博将形成千亿级汽车产业集群。

大众日报淄博融媒体中心 记者 任灵芝



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看汽车下线视频

深度观察

绿色变革展现“淄博速度”

8月18日,淄博市淄川区,吉利商用车淄博基地首台新能源产品新锋锐V5E下线,并批量交付吉利星际纯电动城市客车C10E。一个是吉利新能源商用车为满足多元化需求,量身打造的全新纯电小卡;一个是专门搭载共享吉利智能车载5G互联系统,精准完成远程运营管控的纯电客车,充分展示了吉利新能源商用车收购唐骏欧铃后,全方位赋能唐骏欧铃新能源转型的阶段性成果。

当日,唐骏欧铃还宣布了一个重磅消息:将于2023年12月停止传统燃油车的整车生产。

新能源汽车产业是老工业城市淄博实现转型升级的重要方向,以吉利新能源商用车旗下唐骏欧铃为支柱,配套布局相关制造产业,淄博正在快速推动产业变革路上加速前进,并将带动淄博市千亿级汽车产业集群发展。

传统汽车产业焕发新生机

淄博有悠久的汽车发展历史,特别是汽车工业起步早,尤其在商用车整车及配套零部件生产体系方面打下了良好基础。新时代发展浪潮下,淄博真抓实干推进老工业基地调整改造和产业升级,成为山东省唯一的产业转型升级示范区城市。淄博在推动传统产业转型升级的同时,引领“四强”产业向高端攀登,其中汽车

产业成为淄博市新旧动能转换的重要基石和优势。

唐骏欧铃是扎根淄博成长起来的商用车企业,有着66年的光辉发展历程。自2021年1月,唐骏欧铃正式加入吉利新能源商用车集团以来,集团在研发体系建设、产品质量提升、制造管理、供应链优化以及技术改造等方面全方位赋能唐骏欧铃高质量转型升级。

2020年1月,淄川与吉利控股集团举行吉利新能源多功能高端商用车项目签约仪式。以吉利商用车淄博基地为依托,吉利商用车与淄博市不断深化在汽车产业技术平台搭建、汽车资源整合互补和新能源多功能高端商用车研发、生产等方面的合作,实现互利共赢。

2020年8月,吉利商用车淄博基地全新产品下线,从项目签约到产品下线仅用7个多月。2021年1月,吉利商用车正式“牵手”唐骏欧铃公司,并已在淄博形成“两片厂区+三座工厂”的智能制造布局,拥有多品类新能源商用车生产能力。

围绕吉利商用车淄博基地,淄博打造了以新能源整车制造为核心,关键零部件设计研发、汽车供应链金融等全产业链配套的千亿级产业集群。

淄博汽车产业驶上新赛道

因为汽车行业的拉动性较

强,各地造车热情高涨。此次,淄博新能源汽车的发力,能否实现汽车产业的突破,创造新的辉煌?

“吉利新能源商用车坚持以研发为先导,聚焦绿色智能新一代商用车,持续引领行业发展。”吉利新能源商用车集团CEO范现军表示,以唐骏欧铃新能源转型为驱动力,吉利新能源商用车集团将助力山东省商用车产业绿色转型。伴随吉利商用车淄博基地首款新能源汽车下线,以新锋锐V5E为代表的高品质产品将逐步完善唐骏欧铃新能源车型阵营,吉利新能源商用车将依托在淄博构建的“两片厂区+三座工厂”智能制造布局,加快当地新能源汽车推广。

值得一提的是此次交付的车辆正是吉利星际客车淄博工厂首批下线车辆。作为吉利星际客车的主销车型,吉利星际纯电动城市客车C10E车型自上市交付后,以其零排放、无污染、低能耗、高续航、噪音小、安全舒适等多项优势帮助城市解决环境污染和交通拥堵问题。

以唐骏欧铃新能源转型为契机,吉利计划进一步巩固和发展在山东的绿色生态成果,加快市场生态体系互联。目前,吉利新能源商用车集团旗下绿色运力共享平台绿色慧联已在济南、青岛、淄博等城市开展绿色运力服务,助力物流产业绿色高效发展。



目前,淄博共有整车以及电机、电池、板簧等汽车产业相关企业110余家,列入工信部《车辆生产企业及产品公告》的产品1000余项,已经形成了较为完整的产业体系。2020年以来,淄博密集出台了扶持新经济、四强产业、氢能产业发展的各类政策,从抢占新能源汽车新赛道、布局智能网联汽车、氢燃料电池汽车、支持整车及关键核心零部件等方面给予重点支持。

成立于2018年的临淄经济开发区智能网联汽车产业园,如今吸引了5家制造企业和6家科研机构入驻。未来五年,园区计划引进培育3到5家上市公司,形成约1000亿元的产业规模。作为首家进驻园区的企业,舜泰汽车有限公司通过对线控底盘等核心系统多年的专注研发,目前可以提供整套的智能网联汽车运营服务。

2020年淄博召开的新经济发展大会上,提出要打造工业互联网、智联汽车、人工智能等11条产业“新赛道”和35条“子赛道”,并公布了全市28个首批新经济应用场景发展方向和50个首批新经济发展重点项目。

淄博把新能源汽车、智能网联汽车产业作为转型发展的突破口,发挥在配套方面的比较优势,引入吉利、五菱、奇瑞、爱德曼等一批龙头企业和上下

吉利商用车还向淄博交付了200台吉利星际纯电动城市客车。

产业链项目。目前已布局落地新能源商用、乘用车产能20万辆,无人驾驶、氢能等产业已在国内具有领先优势,预计到2025年,淄博将形成千亿级汽车产业集群。

2022年6月17日,淄博市人民政府办公室印发《关于加快新能源汽车推广应用的实施意见的通知》,表示自2022年起,新增或更新公交车、公务用车、环卫清洁等市政用车原则上应使用新能源车,进一步加大物流车、渣土车等商用车和出租车、私人消费领域乘用车使用新能源汽车的推广力度,到2025年,力争全市新能源汽车保有量达到11万辆以上,新能源汽车新增数量占到汽车新增数量的20%。

以吉利新能源商用车旗下唐骏欧铃为支柱,配套布局相关制造产业,培育一座现代化汽车城的目标正在逐步实现。

大众日报淄博融媒体中心 记者 任灵芝