

消失的震旦鸦雀又飞回来了

“你看，这是‘鸟中熊猫’。”家住孝妇河畔春江花月苑的殷若凤，2016年从老家淄川搬过来，见证了这几年孝妇河的变化。最让他震撼的，莫过于一大批“消失”已久的鸟类又飞回来了。

殷若凤的手机相册里，存着一张珍稀鸟类震旦鸦雀的照片，“这是一个专业拍鸟的朋友转给我的。震旦鸦雀被誉为‘鸟中熊猫’，非常稀少，而且这种鸟对水质要求很高，能在孝妇河拍摄到震旦鸦雀驻足，说明孝妇河的水质已经有了明显改观。”翻看他的相册，发现里面他自己拍摄的鸟类有包括白鹭、翠鸟在内十多种鸟类，“你看，我拍的这些白鹭多漂亮啊。这里天蓝水清，活动多、游人多，我可拍的内容越来越丰富了。”

除了鸟类，殷若凤的相册里还有孝妇河湿地公园的喷泉及音乐节的照片。7月23日晚，“齐舞悦动”2022淄博文化艺术季启幕，“淄博之声”乐队音乐



生态治理后的孝妇河湿地公园。 资料照片

节首站在孝妇河湿地公园激情开唱。殷若凤拍摄的照片里记录了音乐节的点点滴滴，“这几年孝妇河变化太大了，白天蓝天白云，夜晚繁星闪耀，河中流水清澈，空气清新爽朗，亲友过来的时候，带他们去转一圈，大家都感慨不已。”

孝妇河是淄博的母亲河，古时有孝水、笼水、陇水、洸水、袁水各种别称，诸多名称与颜文

姜有关。颜文姜祠位于博山区城郊西南境内凤凰山南麓，始建于北周，更建于唐天宝元年。灵泉位于香亭和正殿之间，瓮石为池，深三米，正方形，四周雕栏环抱，柱头狮、兽、莲等石雕颇精，旧时泉水自正殿殿基下涵洞涌出，常年不竭，是孝妇河之源。

对于常年住在孝妇河畔的人来说，随着生活水平的提高，对美好生活的向往与日俱增。

在住房上，他们希望有所改善，但不少人离开孝妇河的意愿并不强烈，在淄博投资的房地产商也敏锐地发现了这一点。

“碧桂园淄东片区在淄博的第一站便设在了孝妇河沿岸，当时对于这条河尚未有太多了解。”作为最早开始依托孝妇河开发的小区之一，淄博碧桂园小区的成功给了淄东片区负责人高帅极大鼓舞。按照高帅的说法，早在孝妇河还在被城市发展的“副作用”所折磨的2013年，碧桂园淄东片区便在距孝妇河湿地公园仅4公里的位置完成了小区的建设工作。

转机出现在2014年，淄博市委、市政府按照以人为本、生态为基的发展理念，决定对孝妇河实施全流域综合治理。2015年6月，淄博市委、市政府又围绕构建“八河联通、六水共用、清水润城”生态水系，开始对孝妇河进行全流域治理，建设孝妇河湿地公园。2018年10月1日，孝妇河湿地公园项目如

期完工，并正式开园。

水清岸绿、鱼翔浅底的孝妇河，不仅引来了候鸟归栖，更改变了当地百姓的生活方式，张店区马尚街道西北村村民马庆对此便有着切身的体会。“有时觉得就像一场梦，原本都是农村小院，现在周边高楼林立。都说沧海桑田，以前不是很理解，现在真的体会到了。”

孝妇河沿岸的变迁，是淄博打造全域公园城市的一个缩影。截至2021年底，淄博市全域公园城市建设“十大行动”272个项目全部开工，完成年度投资145.97亿元，年度投资完成率109.4%，新建、改建城市园林绿地915.23公顷，建设生态廊道100.44公里、城市绿道项目101.07公里，完成118个街头游园、拇指公园、口袋公园和35个镇级公园、207个村级公园建设，完成山体绿化提升3万亩、22处废弃矿山生态修复等任务。

大众日报淄博融媒体中心记者 王继洋

淄川这个村，也有“经十路”

一个在医疗器械领域创业多年，在业内小有名气的老板，在事业蒸蒸日上的时候，却选择回家乡当村党总支书记、村委会主任，这样的选择，引来的目光有赞许，有质疑，也有嘲讽。面对争议，37岁的焦政源给出了自己的看法，“邹家村的发展迎来前所未有的机遇，如果抓不住，村子会继续没落下去。”

邹家村，位于淄博市淄川区寨里镇政府驻地东一公里处，现有749户、1873人。此前的邹家村虽然谈不上落后，但随着传统产业的相继衰弱，原有的工厂和企业陆续关停和倒闭，村民接连失业。村里地方不大，农业生产也难以形成规

模。在这样的情况下，越来越多的年轻人选择外出打工创业，村庄也逐渐失去了活力。

焦政源上任不到一年半，家乡的面貌就发生了巨大的变化，在他的努力下，目前邹家村已经和齐鲁工业大学结成对子，并成为了齐鲁工业大学的社会实践基地。

淄川的一个村，为什么能跟济南的大学结成对子？这与焦政源所说的“前所未有的机遇”息息相关：临淄高速互通连接线项目终点和经十路东延工程的终点，都在邹家村；S509青周线淄川区邹家至周村区王村段改建工程的起点，也在邹家村。

临淄高速下路口与松龄东路在村东交会，也是两条省道

交会处，邹家村的区位优势一览无余。当经十路通到了家门口，这个原本有些破败的村庄，外在形象亟需改变，乡村振兴的内生动力也随着焦政源的归乡变得更足了。

众所周知，长达90余公里的经十路，不仅是全国最长的城市主干道，而且历史最早可追溯到1941年。长期以来，经十路之于济南就像脊柱之于人，经十路延伸到哪里，城区和产业就延伸到哪里。

如今经十路东段东延，在淄博境内由双向四车道拓宽为双向六车道，将承担起济南都市圈内济淄一体化发展的重任。对淄博而言，作为济南都市圈的重要成员，向西对接济

南东延，和济南形成紧密连接，是城市发展壮大的契机。

为什么邹家村会成为经十路东延的终点？从位置上不难发现，邹家村东侧位于淄川城的东侧，也就是济南经十路东延已经越过了淄川城区。这意味着无论是去城区，还是赴济南，对于邹家村来说，都变得极为便捷。面对这样的机遇，焦政源不断发展产业的同时，为了改善村里的治理面貌，也开始借鉴城市先进社区的管理模式，将“十户长”制度融入“一网三联”工作，749户村民分为30个微网格和60个“十联户组”，由微网格员和十户长实行村居综合治理精细化管理。如此一来，村民和“两委”之间的桥梁搭建完毕，上听

下达，畅通无阻，全村的精神面貌由此焕然一新。

邹家村的变迁，成为淄博抢抓“七网”建设重大机遇的一个缩影。正如淄博市发展改革委主任闫桂新所说，“作为连接‘一群两心三圈’的桥梁纽带，必须抢抓‘七网’建设重大机遇，加强规划设计和要素保障，全力推进一批重点工程快开工、快建设。淄博要一手保障济南至高青、沾化至临淄等在建项目尽快竣工投用，一手抓好经十路东延、淄博民用机场、济淄城际交通等一批重大项目建设，既为当前稳增长注入强劲动力，又为未来发展蓄势储能。”

大众日报淄博融媒体中心记者 王继洋

“抢券”成了淄博市民的流行语

“你抢券了吗？”

“你领券了吗？”

相比于互道“你吃了吗”，当下，淄博市民见面后流行起来互相问一句：“你抢券了吗？”

如今，“抢券、领券”成了淄博日常生活的关键词。

据统计，淄博仅今年上半年，在家电、汽车、批发、零售、住宿、餐饮等多个领域发放消费券额度在1亿元左右。

“谁能想到买车还有它可以领，本来还担心后续用车加油啥的是一笔不小的开支，现在有了它，接下来很长一段时间内都不用花自己的钱。”7月27日，淄博市民李湘婕看着自己手机上云闪付已经提交成功的购车信息，不禁感慨道，她抓住了淄博市汽车促消费活动的尾巴购买

了人生中第一辆家用汽车，而她口中的“它”就是此次活动申请的2000元购车消费券。

“因为工作需要，去年就一直想买车，但因为价格等因素，迟迟没有入手，最近偶然间在刷短视频的时候看到了车辆广告，最主要的是视频中还提到了可以申领‘购车补贴’，我就心动了。”李湘婕告诉记者，当她得知7月是购车政策延长的最后期限后，7月20日，她就从4S店里购置了一款长安品牌的汽车，并在本月末申领了购车消费券。

疫情防控常态化之下，美好生活需求怎能戛然而止于囊中羞涩？2022年5月22日至6月30日，淄博市在全市范围内开展“惠享淄博”汽车消费季活

动，发放汽车消费券，同时整合政府、车企、金融机构等各方资源，在整个汽车消费链条推出“惠享淄博汽车优惠大礼包”，繁荣活跃全市汽车消费市场，推动消费市场加快复苏，其后又延长至7月底。所有在淄博市购买新车（二手车除外），并取得淄博市内机动车销售统一发票的个人消费者都可在规定条件内申领消费券。

“我买的是燃油车，价格在10万以下，只需要提交购车的相关材料就可以申领2000元消费券。”李湘婕说，买车，真的是赶上好时候了。

据了解，淄博市的购车消费券在云闪付APP上发放，金额分为2000元、3000元、4000元、5000元、6000元、7000元6种。

在参与活动的淄博市汽车零售企业购置燃油乘用车（二手车除外）的个人消费者，以机动车销售统一发票为依据，购置20万元（含）以上的，每辆发放5000元消费券；购置10万元（含）—20万元（不含）的，每辆发放3000元消费券；购置10万元以下的每辆发放2000元消费券。在参与活动的淄博市汽车零售企业购置新能源乘用车（二手车除外）的个人消费者，以机动车销售统一发票为依据，购置20万元（含）以上的，每辆发放6000元消费券；购置10万元（含）—20万元（不含）的，每辆发放4000元消费券；购置10万元以下的每辆发放3000元消费券。在参与活动的淄博市汽车零售企业以报废旧车购置新车

（二手车除外）的，符合上述购车条件的个人消费者，每辆车发放的消费券金额增加1000元。

李湘婕给记者算了一笔账：“虽然不是直接补贴现金，但这两千块钱可以用来用于购物、餐饮、燃油、信用卡还款等各种消费，还是很可观的。”

记者从淄博市商务局获悉，6月份，淄博市参与活动的124家车企累计销售汽车9348辆，比去年同期多销3055辆，政策效应加快释放。而7月份汽车消费券额度为1200万元，截至2022年7月31日16:44，1200万元消费券额度已经发放完毕。

全力促进消费提档升级，淄博志存高远。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙良栋