

2022中国汽车技术转移大会暨中国(淄博)智能网联汽车产业发展大会9月1日开启 智能网联汽车产业寻找“淄博机遇”

权威发布

淄博8月27日讯 8月26日下午,记者从淄博市政府新闻办组织召开的新闻发布会上获悉,为深入推进智能网联汽车技术创新与产业落地,促进汽车产业高质量发展,2022中国汽车技术转移大会暨中国

(淄博)智能网联汽车产业发展大会将于9月1日至3日在淄博市举办,本届大会由中国汽车工程学会、淄博市人民政府、清华大学苏州汽车研究院共同主办,主题为“新智联、新生态、新机遇”。

此次大会由一场高峰论坛、两项专业赛事和两个特色论坛构成。本届大会预计将有来自高校、科研院所、整车及零部件企业、投融资机构等各界

专家300余人莅临参会。

临淄区作为本届大会的承办单位之一,特别是作为淄博智能网联汽车产业发展的主阵地,临淄区委常委、副区长,临淄经济开发区党工委书记贾继元介绍了本届大会新的亮点和看点。

本届大会是中国汽车技术转移大会与中国(淄博)智能网联汽车产业发展大会的首次联袂举办。会议期间,将举办一

系列智能网联技术和成果展示,开展产业对接、产融对接、应用推广、产业招商等,让大会成为交流、对接与合作的平台,汇聚各方力量,为淄博市智能网联汽车产业的发展注入新动能。

据介绍,中国汽车技术转移大会是清华大学苏州汽车研究院联合中国汽车工程学会等单位,共同主办的面向汽车行业技术转移的品牌活动,作为

我国汽车行业唯一的技术转移盛会,已成功举办七届,成为具有行业影响力的汽车领域高端对话交流平台、技术转移转化平台和合作需求对接平台。

本届大会首次落地淄博这座拥有百年工业历史的城市,目前淄博正着力打造智能网联汽车技术创新及产业化高地,本次大会将成为淄博智能网联汽车产业发展过程中的重要里程碑。

盛会速览

2022中国汽车技术转移大会暨中国(淄博)智能网联汽车产业发展大会(9月1日至3日在淄博举办)

9月1日

在齐盛国际宾馆和临淄经开区智能网联汽车产业园分别举办“紫荆杯汽车创新创业大赛”和“中国(淄博)智能网联汽车挑战赛”

9月2日上午

在淄博会展中心举办大会开幕式和高峰论坛

9月2日下午

在齐盛国际宾馆举办“整车企业面对面”和“汽车数字化论坛”两个分论坛

9月3日

临淄区智能网联汽车产业园区及重点企业参观考察活动



淄博发展智能网联汽车产业具有四大优势

淄博8月27日讯 8月26日下午,淄博市政府新闻办组织召开2022中国汽车技术转移大会暨中国(淄博)智能网联汽车产业发展大会新闻发布会,淄博市发展和改革委员会党组成员、副主任韩冰就淄博发展智能网联汽车产业的优势进行解读。

近年来,淄博市委市政府紧盯前沿,抢抓智能网联汽车产业发展战略机遇,积极布局和发展智能网联汽车产业,打造智能网联汽车产业发展城市品牌,淄博市智能网联汽车产业发展工作走在了全省乃至全国的前列,成功入选国家智慧城市基础设施与智能网联汽车

协同发展第二批试点城市。

目前淄博智能网联汽车产业发展具有四大优势:

顶层设计不断完善。制定印发《淄博市智能网联汽车产业发展规划》《淄博市智能网联汽车道路测试与示范管理试行办法》等系列政策文件,成立全市智能网联汽车产业发展工作专班,建立淄博市智能网联汽车道路测试与示范联席会议制度,加快构建智能网联汽车产业发展良好政策环境。

产业基础不断强化。淄博市现有30多家汽车制造业企业,150多家汽车零部件企业,汽车制造产业链条完整。建有淄博智能网联汽车产业园,拥

有舜泰汽车、睿羿科技等一批头部企业和山东省智能网联汽车技术创新中心、山东省智能汽车制造业创新中心、国家重点人才工程专家工作站等高能级创新平台,建有年产能5万台的无人驾驶整车柔性生产线、量产自动检测线,布局落地重大项目总投资超过200亿元。

测试认证不断完备。淄博建有36亩自动驾驶低速封闭测试场和面向车路协同、全长26公里的智能网联高速公路测试基地。目前,淄博正在规划建设占地约4000亩的智能网联汽车综合测试和赛事竞技、教育培训基地,力争打造全国功能最完备的自动驾驶测试

基地。

场景应用不断丰富。制定《2022年智能网联汽车场景建设实施方案》,明确年度智能网联汽车场景建设任务,在环卫保洁、安防巡检、移动零售、物流配送、观光接驳、公共交通、危险品运输、矿山开采等八大领域加快布局一批智能网联汽车特色场景应用新示范,目前已投放各类智能网联汽车超过100辆,临淄区、高新区已实现部分典型场景的常态化运行。未来,淄博市力争投放各类无人驾驶车辆1000台以上,打造全球首个“千台真无人车商业运营场景”,建设国内领先的智能网联汽车场景应用高地。

会议亮点多

规格层次“高”

目前大会组委会已邀请到包括5位国内外院士在内的重量级行业专家学者、100多家汽车产业链上下游企业约300多名嘉宾参会或演讲、20多项高校院所、行业企业的重大技术成果展示与推介、30多项汽车领域创新创业项目和50多家创投公司参与遴选和投资

论坛活动“新”

增加了“中国(淄博)智能网联汽车挑战赛”,包括城市级智能车挑战赛和功能型无人车挑战赛

新增了“数字化汽车分论坛”包括7个主题报告,发布最新前沿发展趋势

紧扣行业前沿热点

大会安排一场高峰论坛和两场特色分论坛,设定行业发展的前沿议题,旨在探讨行业发展热点、难点,交流关键共性技术,形成产业集聚效应

面对智能网联汽车发展机遇 淄博怎样加速“闯关”

淄博8月27日讯 8月26日下午,淄博市政府新闻办组织召开2022中国汽车技术转移大会暨中国(淄博)智能网联汽车产业发展大会新闻发布会,淄博市工业和信息化局党组成员、副局长王琳介绍了淄博市去年入选国家“双智”试点城市的进展和下一步的打算。

2021年12月,淄博市入选了国家智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第二批试点城市,目前全国“双智”城市只有16家,这意味着淄博智能网联汽车进入了全国试点的第一方阵。入选试点城市以来,淄博市在试点城市建设上创新思路、多措并举、协同联动,取得了一定成效。

工作机制和政策体系方面,成立了全市建设智慧城市

基础设施与智能网联汽车协同发展试点城市工作专班。制定出台了系列政策,为智能网联汽车示范应用规模化发展奠定了制度基础。淄博市成立齐鲁智行综合运营平台,统筹智能网联汽车领域基础设施建设、车辆采购运营、应用场景打造,初步建立起市场化运作、专业化发展、现代化管理体系。

“双智”试点项目建设方面,重点统筹推进四大创新应用试点场景。

在“车城网”平台建设方面,淄博市大数据局在与国汽智联、云控智行、九州云等国内智能网联云控平台优势单位对接基础上,形成“车城网”平台的总体架构。齐鲁智行综合运营平台与长沙行深智行公司、北京智行者公司、上海智能汽

车融合创新中心等单位开展了技术对接交流,达成了合作意向。通过建设城市数字底座,满足智慧城市多元化发展需求。

“基于车路协同的交通应用”场景方面,淄博市公安局制定了《淄博市公安局交通警察支队“车路协同”系统推广应用工作方案》,完成了《智行淄博智能交通控制平台》软件初版,项目推进扎实有序。截至目前,在张店、淄川、周村、文昌湖等9个区县以及205国道、102省道等重点道路,安装了“车路协同”系统路面硬件设备,“智行淄博”APP运行良好,未来将对提高道路通行效率、降低能耗和污染物排放起到极大推动作用。

“末端低速无人车商业化

应用”场景方面,淄博市发布了《2022年智能网联汽车场景建设任务》,张店区、临淄区、高新区政府已实现了典型场景的部署运行。力争试点期内开展无人零售、无人配送等多场景末端低速无人车运营示范,打造淄博无人驾驶特色商业模式。

“园区危险品运输监管创新应用”场景方面,临淄区针对齐鲁化工区危险品运输管理智能化水平提升,摸清需改造升级的危险品车辆、园区路侧基础设施点位底数,研究制定了总体实施方案及车辆设备部署方案、道路基础设施布设方案、平台功能开发方案等分方案,全面提升危险品运输全过程安全治理水平,推动智慧物流与智慧园区融合发展。