



8月31日,淄博至博山铁路改造工程开工建设启动仪式在淄川举行。

改造之前的张博铁路站点

# 让出行更美好

## 淄博至博山铁路改造工程建设启动

一条张博铁路,成为几代淄博人的温暖记忆。

张博铁路是淄博市经济社会发展的历史见证。淄博市因淄川、博山的煤矿而生,由张博铁路的淄煤外运而兴,百年张博铁路见证了淄博的发展变迁。对于淄博而言,张博铁路具有极其重要的历史地位。对于淄博人而言,实施张博铁路改造,是很多人共同的心愿。

# 情牵几代人 期待新模样

### 全封闭全立交 国铁I级铁路

张博铁路始建于1903年,属国铁Ⅲ级、单线、非电气化铁路,线路北起胶济线淄博站、南至博山站,全长39.5公里,贯穿淄博市张店区、经济开发区、淄川区、博山区4个城区,串联起国家级重点镇昆仑镇、双杨镇和白塔镇。目前仅办理货运业务。

实际上,张店到博山之间,在早晚高峰时刻,对运力需求量巨大,张博铁路改造工程项目全长39.6公里,双线电气化,速度目标值100公里/小时,全封闭全立交国铁I级铁路,采用4编CRH6F动车组,对淄博市淄博站、淄川站、大昆仑站和博山站进行改造增加客场,同时新增南定北、双杨、淄川南、博山北4个客运站,公交化开行动车组,站站停运行时间约40分钟,大站停运行时间约30分钟,将大大缩短组团间出行时间,提高沿线居民出行效率和舒适度,提升出行准点率,拉近淄博市中心城区与南部组团间的时空距离。

### 铁路改造新模式

作为“十四五”期间全国首个利用既有线路改造的项目,张博铁路改造工程项目有五大创新。

首先在建设模式上进

行创新,利用既有张博铁路改造开行市域列车仅需投资54.41亿元,较新建轨道交通节省投资约160亿元,直接经济效益可观。同时,项目由淄博市与国铁济南局合作建设。其中,淄博市负责承担全部工程投资,国铁济南局负责项目建设和后期代为运营管理,在建设资金方面将大大减轻铁路部门压力。

其次,项目运营模式上,改造完成后,张博铁路将采用高峰图、平峰图、周末图、假日图等多种运行图结合,与城市公交结合,根据客流变化调整停站方案,力求运营效益最大化、服务质量最优化。同时采用铁路客票与城市公交客票系统共用模式,通过单程票或公交卡、市民卡等途径,满足多样化出行需求,为旅客提供最优质的服务。

第三,项目在交通模式方面进行创新,首先利用现有张博铁路开行动车组,全程运行时间约42分钟,大大缩短出行时间,拉近中心城区与南部组团间的时空距离。同时对淄博站实施改造,新建南站房,增设张博铁路候车区域及上下车通道,并预留城市轨道交通换乘区间,实现多种交通方式无缝换乘。在进站设置上,更是考虑采用城市轨道交通、城市公交一票制,并优化安检

措施,便捷旅客换乘。

另外,在城市开发模式和项目建设资金上也进行了诸多创新。

### 高标定位做示范

张博铁路改造工程高标定位,多点发力,发挥改造工程示范引领作用。

在智慧交通建设方面,沿线各站均增设电子围栏,设置旅客候车电子地标,全力拓展5G场景应用,实现站内全覆盖,全面提升旅客出行幸福感;车型选用CRH6F动车组,采用轻量化车体、变频变压牵引控制等核心技术,快速进出站,适应直达及站站停等不同运营模式的需求,实现智慧引领的支撑作用。

在平安交通建设方面,消除了既有桥梁路基病害,大幅提高设备质量,消除安全隐患。项目实施后实现客运线路全封闭,将既有23处平交道口全部改为立交,为铁路运输安全提供切实保障。

在绿色交通建设方面,既有铁路为内燃牵引,机车能耗和碳排放量大,对城市环境污染较重。改造项目完成后,改为电力牵引,可大幅提高机车牵引能力,降低机车能耗,提升资源、能效综合利用水平,符合绿色发展理念,对推进城市生态文明建设发挥重要作用。另外,张博

铁路改造并开行市域列车,可充分利用既有铁路通廊,提高铁路土地利用效率,减少对城市分割,集约节约用地,符合国土空间规划要求,有利于城市可持续发展。

改造项目以人为本,对淄川、大昆仑和博山站进行改造增加客场,同时在全国重点镇和重要客流集散区新增南定北、双杨、淄川南、博山北(白塔)4个客运站,实现门到门出行;CRH6F动车组准点率高,座席更多,并采用双向对开塞拉门,直达车最快半小时即可达到,大幅节省出行时间,更适合旅客快速便捷舒适出行,实现舒适度和准点率双提升。

### “轨道上的淄博”创样板

张博铁路改造项目的开工按照“十四五”规划和“交通强国”战略布局,树立和贯彻打造“轨道上的淄博”新发展理念,以张博铁路改造示范引领为抓手,推进铁路供给侧改革和新旧动能转换,以体制机制创新为动力,试点集高铁、普铁、市域铁路、城市轨道交通、城市公交“五网融合”发展的多层次、多模式、多制式的智慧、低碳公交系统,形成“半小时通勤圈”,促进淄博全域融合发展。

淄博市结合自身“组团统筹、全域融合”发展战

略,亟需通过张博铁路改造,发挥串联效应,把淄博站打造成为淄博市中心城区“东优西融南拓北联”发展架构“南拓”的桥头堡,解决沿线4个区县交通拥堵、环境污染及串联不畅等问题,满足人民群众舒适准点出行品质的需求。

张博铁路改造还可以实现铁路资产保值增值。恢复客运业务后,既有单线铁路实施双线扩能改造,恢复客运业务,提升货运运能。

作为“十四五”期间全国首条利用既有线路改造市域铁路项目,国铁集团、淄博市委市政府高度重视,张博铁路改造项目将成为具有引领示范带动作用的样板工程、精品工程,为胶济铁路市域化等项目建设、运营等提供有益借鉴。

同时,该项目也必将是助力加快建设务实开放、品质活力、生态和谐的现代化组团式大城市的重要举措,是落实“轨道上的淄博”交通发展布局的示范抓手,也是完善中心城区向南部发展架构的桥头堡,对引领城市能级提升、促进全域融合发展、改善沿线居民出行品质具有重要意义。

大众日报淄博融媒体中心记者 李波 张欣 任灵芝 王兵 见习记者 王昭越