

淄博火车站北广场建设项目又有新进展 两个片区近万户居民集中签约

淄博9月1日讯 今天,淄博火车站北广场建设项目第二批住宅集中签约,此次签约涉及车站街道和湖田街道两个片区,预计签约9917户居民。9月1日一大早,动迁居民就携带着身份证、户口簿、不动产登记证等相关材料,在各签约点排队等候签约。

湖田片区公交开进签约点

淄博火车站北广场第二批住宅湖田片区共涉及拆迁居民7676户(不含公房),集中签约时间为9月1日至11日,共设山东大成农药集团院内、新华学校、烤烟厂宿舍院内3个签约现场。为节约居民时间,保证现场签约有序进行,湖田街道抽调300余人设置56个签约组,同时联合公安、环卫、城管、医疗、媒体、评估公司、大数据、土地收储等部门单位,共同保障居民顺利签约。

“以前的老房子一下雨就漏水,光维修就四次了,这次北广场改造换上新房子,心里别提有多高兴了。”湖田街道福昇社区木材厂宿舍56岁居民李莉成功签约



车站街道片区,动迁户正在有序签约。

之后,掩饰不住内心的激动与兴奋,第一时间打电话跟家人分享这个好消息。李莉所住楼房为20年以上的老楼,79平左右,而且是楼顶,局促狭小,一直盼望能换个新房子。这次赶上了火车站北广场改造的机会,早早便完成了预签约,这次又集中签约,“一想到不久就能住进宽敞明亮的新房子,这心里感觉也亮堂了。”

为保证现场签约的有序进行,湖田街道在每个签约会场设

置了签约工作组和秩序工作组,秩序工作组为签约工作做好一切基础保障。同时开设4辆公交车用来接送前来签约的居民,并在每个签约点设置公交车作为临时休息点,在签约现场备足热水等,保障签约工作。前来签约的居民在查验健康码、测量体温后领取排队序号进入签约现场,在初核产权人身份证、房产证等证明材料后,用排队序号换取签约序号,进行签约。同时现场还

设有政策应急组,方便居民进行相关政策咨询、解疑答惑。

车站片区预计2241户签约

此次签约车站街道共设置5个工作组,每个工作组设置4至6个签约台,实行“签约取号、分组等候、一对一签约”的签约模式。前来签约的居民在查验健康码、测量体温后领取签约顺序号单,进入签约登记区进行登记,登记完毕后由工作人员引导居民进入签约区进行签约。签约现场同步设置政策解读点,为业户解疑答惑,并引入法律顾问、公证人员、中介机构、银行服务点等第三方力量开展现场服务,方便签约业户相关业务办理“一站”到位。

该区域位于老城区,房屋建成较早,普遍存在房屋结构老旧、配套基础设施不全等问题,在一定程度上影响了居民的生活品质 and 城市形象。通过实施淄博火车站北广场建设项目,该区域将建成一批品质高、配套设施齐全的现代化小区,居民生活品质和城市形象将得到进一步提升。

车站街道在经过前期动迁意愿调查、走访入户、摸底评估、设置咨询点讲解政策以及信息确认等细致的筹备工作后,定于9月1日至7日启动火车站北广场(车站片区)第二批住宅集中签约,预计将有2241户动迁区域住宅居民前来签约。车站片区此次集中签约分为三个时段,1日至3日为第一时段,4日至5日为第二时段,6日至7日为第三时段。居民取号登记后,在规定对应时段内到场完成签约的,视为有效;取号登记后,不在规定对应时段内到场签约的,视为放弃该时段签约顺序号,须重新排队取号。居民的协议签约时段也将作为抓阄选房的重要依据。

大众日报淄博融媒体中心记者 徐晓会 见习记者 李帅 通讯员 王业宏



扫描二维码查看更多签约现场视频

中国(淄博)智能网联汽车挑战赛淄博开赛 谁更智能? 22支车队同台竞技决高下

“首先出场的是来自苏州驾驶宝智能科技有限公司的‘驾驶宝’车队,他们专注于无人驾驶技术与应用,助力智能网联汽车技术升级与产业落地……”9月1日,2022中国(淄博)智能网联汽车挑战赛在淄博临淄经济开发区智能网联汽车产业园举行,来自高校、科研院所和企业的22支智能网联汽车队伍亮相淄博同台竞技。

22支车队同台竞技

第八届中国汽车技术转移大会暨中国(淄博)智能网联汽车产业发展大会于9月1日至3日在淄博召开。为更好地展示一流智能网联汽车技术与产品,助推智能网联汽车技术成果转化,促进智能网联汽车产业链上下游的交流与合作,中国(淄博)智能网联汽车挑战赛是中国汽车技术转移大会在今年首创的一项重要活动,吸引了多个国内领先的自动驾驶队伍参赛。

智能网联汽车,实际上是“智能汽车”发展到一个新阶段的完整表达,是汽车与移动通信、人工智能、云计算等新一代电子信息技术相互结合、融合创新的重要载体。当前,人工智能、云计算、大数据、5G技术,以及物联网等技术迎来蓬勃发展时期,在智能网联技术的驱动下,汽车行业已经发展成为不同场景、不同应用融合的多元化产业,智能网联汽车成为全球未来产业发展的重要方向。

当天,22支智能网联汽车队伍根据“城市级智能车”和“功能型无人车”的不同场景特点和比赛规则,分为两个组别进行比赛。



“城市级智能车”挑战赛中,通过模拟行人横穿、行车避让等场景,考验车辆应对典型场景的感知算法和处理能力。

“城市级智能车”车队中,有曾在世界人工智能无人驾驶挑战赛等多个比赛中斩获佳绩的“清华智威客”车队,有来自国内头部企业、车辆已在国内数十个城市进行实际道路测试并获得百万公里无人驾驶数据沉淀的“蓝色方舟”车队等8支车队;在“功能型无人车”车队中,有可在自动巡逻的基础上进行周边环境检测并发出警告的“安全卫士”车队,有可以有效链接干线物流、城市末端配送物流等应用场景的智慧城市物流“超级HUB”车队,还有能够精准进行环境感知、路径规划、自主避障、自动回充、按多条线路完成路面清扫、洒水和垃圾收集的“清道夫”车队等14支队伍。

经过行业资深专家和大裁判团对各参赛车辆的场景完成情况和性能表现打分,最终,“城市级智能车”队伍中,潍柴智能先锋号、驾驶宝、清华智威客获得前三名,北京航空航天大学、重庆交通大学(行远智能)、酷黑车队获得功能型无人车队伍前三名。

应用场景落地 助力科技成果快速转移转化

“从这次比赛的模拟设置来看,规格和难度系数都很高。通过模拟典型城市交通工况,如隧道、S弯道、直道、环岛等,设计了行人横穿、行车避让、自动泊车等多个场景,我们车队的完成度比较好。”赛后,潍柴智能先锋号队长詹君表示,本次比赛吸引了国内很多高水平团队参与,大赛的成功举办为国内智能网联汽车产业搭建了又一个一流的智能网联汽车技术与产品展示平台。据了解,潍柴智能先锋号由潍柴智能科技有限公司、西安交通大学、宁波市舜安人工智能研究院联合组成,他们开发的无人驾驶车辆在潍柴园区已经实现持续运行。

“作为淄博本地的参赛队伍,我们组建了一支集环境感知、决策控制、传感器融合为一体的自动驾驶团队。这是我们第一次参加比赛,通过与其他车队技术人员的交流切磋,对我们解决技

术难题有着很大的帮助。”北航天汇智能网联汽车研究院车队队长魏国亮说。

驾驶自动化、终端网联化和运维数字化是汽车产业未来发展的核心趋势。大赛总裁判长、俄罗斯自然科学院外籍院士徐永龙在致辞中表示,挑战赛考验了不同功能定位的智能网联车辆处在不同典型场景及环境下的感知算法和决策处理能力,将全方位展现参赛车队的自动驾驶解决方案设计思路和综合技术实力。期望能通过比赛汇聚的多方资源,赛队能将自身技术和解决方案,与应用场景落地及产业化的需求相融合,实现智能网联汽车科技成果的快速转移转化。

临淄区委书记周婷表示,近年来,临淄区按照“核心产业链+核心企业”的方向,确定了炼化一体化、碳三碳四、尼龙新材料等4条化工主导产业链和智能网联汽车、新兴产业工业机器人等5条产业链。全力打造智能网联汽车、机器人、光伏储能、集成电路新材料、大数据、碳基环保新材料、氢能装备、新医药、石化装备特色产业“九大片区”,产业发展生态逐步集聚,产业集群建设取得明显成效。此次中国(淄博)智能网联汽车挑战赛对推动自动驾驶技术成果落地应用,促进产业链上下游交流合作,激活本地智能网联产业创新活力有着重要意义。

大众日报淄博融媒体中心记者 李鸿斐 见习记者 张靖怡

淄博市第22个民族团结进步宣传月启动

淄博9月1日讯 今天,淄博市第22个民族团结进步宣传月启动仪式在临淄区金岭回族镇举行。淄博市委常委、统战部部长盖卫星出席并讲话。

盖卫星强调,要进一步增强做好民族工作的政治自觉、思想自觉和行动自觉;要不断拓展宣传教育方式和途径,有形、有感、有效开展铸牢中华民族共同体意识宣传教育;要以本次宣传月活动为契机,用心讲好民族团结故事,传递民族团结正能量,扎实推进铸牢中华民族共同体意识示范创建工作,不断增强各族群众的获得感幸福感安全感。

启动仪式上,为铸牢中华民族共同体意识示范教育基地揭牌,各族群众代表表演了文艺节目。仪式结束后,参加活动的同志参观了金岭回族镇铸牢中华民族共同体意识示范区建设情况。

据悉,本次宣传月活动以“花开淄博石榴红 团结奋进新时代”为主题,通过举行宣传月启动仪式、集中开展宣传宣讲、丰富文化活动形式、组织研讨交流、深化示范创建内涵、组织开展“推普周”等六项活动,不断推进各民族和睦相处、和衷共济、和谐发展。

大众日报淄博融媒体中心记者 张震 见习记者 王昭越



扫描“鲁中晨报”APP二维码回看赛事现场直播