



手机扫一扫 边聊边爆料

鲁中晨报热线爆料群群管理员二维码

奖金最低50元最高千元

新闻热线 3585000



15日,阴有中雨转大到暴雨局部大暴雨,东北风3~4级增强至4~5级,阵风6~7级,21~24℃ /

16日,阴有中雨局部大雨转小雨,西北风4~5级减弱至3~4级,阵风6~7级,21~27℃ / 17日,多云转晴,南风2~3级,18~30℃ /



权威发布

北站房停用 南站房“上岗” 淄博火车站 大门明起朝南开

部分公交线路 将调整

淄博9月14日讯 9月14日,淄博市政府新闻办公室组织召开“走在前 开新局”主题系列新闻发布会第十四场,邀请淄博市人民政府副秘书长、淄博火车站南广场片区建设指挥部常务副指挥长、指挥部办公室主任鹿斌佐,向社会发布淄博火车站南站房启用的有关情况。淄博市交通运输局党组书记、局长郑良宪,淄博市卫生健康委党组成员、市疾控中心党委书记李全营,淄博市城市管理局党组书记、局长窦修刚,国铁济南局综合改造指挥部指挥长韩宇,国铁济南局淄博车务段淄博站站长王德伟就有关问题回答记者提问。记者从发布会上获悉,现用的淄博火车站北站房将于9月15日24点停用,南站房同步启用。

随着淄博市经济社会不断发展,铁路旅客出行需求日益增长,对铁路运输服务期望持续提高。目前,淄博站站房总建筑面积约13500平方米,候车室面积约6000平方米,因旅客流量较大,既有站房功能已不能满足旅客出行需求,更无法承担张博铁路改造恢复客运业务后的客流集散。为此,淄博市委、市政府超前谋划,精心运作,树立“进得来、出得去、行得畅”的理念,对淄博站南广场片区,特别是作为片区地标建筑的淄博站南站房,进行了高起点、高标准、高层次的全方位规划,启动了淄博站南站房及客运设施改造工程。

南站房工程由淄博市投资,中国铁路济南局集团公司综合改造工程建设指挥部组织建设,中铁十局集团有限公司施工,山东济铁工程建设监理有限责任公司监理,中铁工程设计咨询集团有限公司济南设计院设计。工程内容包括新建南站房1座,建筑面积约34700平方米(地上两层、地下一层,地上一层、二层局部设置夹层,站房地下一层局部设置夹层),最高聚集人数4000人,同时承担国铁及张博线到达、发送任务;既有客运设施改造,主要包括行包地道接长及增设出入口、旅客地道改造及接长、站台雨棚改造、站台面更换增设扶梯及客服系统;新建旅客天桥、市政天桥各1座。目前,经过3000多名建设者700多个日夜的奋力攻坚,现已完工并具备开通启用条件。

该项目2017年7月完成规划研究。2019年7月在多轮次争取和国铁济南局的大力支持下,可研报告获得国铁集团和省政府联合批复,同年11月初步设计获得批复。2020年4月施工图获得国铁集团批复,同年7月,通过公开招标确定了施工、监理单位,9月18日正式开工建设。

2020年内完成南站房场地及基坑开挖。2021年11月7日完成淄博站南站房主体结构施工。2021年8月31日完成四、五站台改造施工。2022年1月15日完成六站台改造施工;7月31日完成二、三站台改造施工;8月完成南站房主体装饰、装修工作,进入项目收尾阶段。9月10日,国铁济南局组织有关部门、处室对南站房及客运设施改造内容进行验收,各项建设成果均达到设计和验收标准,工程质量合格,具备开通运营条件。

南站房项目是近几年重要的新旧动能转换项目,同时也是事关淄博长远发展的重大交通基础设施项目。建成后的南站房及客运设施,将通过分层组织的立体交通模式,实现国铁、城市轨道交通、出租车、公交车、社会车辆无缝快捷换乘,合理解决出站人流、车流分离,对于改善群众出行条件,提升交通服务品质,促进城市均衡发展具有重要意义。同时,南站房建设秉承“日升月恒 运载千秋”的设计理念,参照齐国宫殿的建设形式,运用科技与技术手段,实现传统与现代的有机融合,将成为展现淄博城市发展水平和文明风貌的第一窗口。

亮点一 远超既有站房面积

新建淄博站南站房面积约34700平方米,远超既有站房面积。古朴素雅庄重的站房外观,

“日升月恒 运载千秋”的浮雕,象征着车站迎来送往的功能属性。

亮点二 浓缩淄博历史文化

候车大厅穹顶的七幅巨型曲面LED屏,把淄博历史上几个重要的时间节点对应的宇宙星空再现于穹顶之上。厅中心区域设置“齐”字圆形巨型地标,展示从象形到现代文字的24个演变过程,体现了淄博源远流长的历史。中心位置——进站口上部精心镶嵌的焦裕禄主题浮雕,再现焦裕禄

同志全心全意为人民服务,鞠躬尽瘁、死而后已的光辉一生。《山水家园》壁画以淄博五区三县优美的自然风光与特色建筑为内容,描绘了鲁山、柳泉、天齐渊、千乘湖、马踏湖、淄博市博物馆等特色建筑与景点,各区县都能找到自己厚重的文化底蕴和旖旎的自然风光。

亮点三 旅客出行体验升级

新建淄博站南站房坚持以人民为中心服务理念,在站台增加风雨棚、站台双电子显示屏,方便旅客在站台上按照标识乘降,这也是首次采用站台双电子引导显示装置。本次建设,增设各类电梯29部,并首次在旅客天桥、旅客

地道出入口增设电梯,结束了没有电梯的历史,旅客出行体验更加舒适美好。新建淄博站南站房作为综合性交通枢纽,集国铁、预留轻轨、张博线、公交、出租及社会车辆等多种交通方式、多种运营模式为一体。

淄博火车站南站房三大亮点



淄博站南站房启用后,将调整部分公交线路。对淄博站为始发站的原有线路,由火车站北广场调整至淄博火车站南广场负一层停车场发车,共涉及17条线路,包括中心城区线路6条和区间线路11条,具体为:2路、4路、12路、20路、51路西线、76路、87路、96路、103路、108路、110路、125路、151路、162路、167路、251路、266路。根据负一层停车场规划、不同线路客流情况以及负一层不同位置乘客疏密综合考虑分配线路,尽量把相同区县发车方向的线路放在同一站牌处发车;进入负一层停车场采取公交车从王舍路上进出地下停车场。将在负一层的公交下客区位置以及换乘大厅进入负一层公交停车场入口位置增加乘坐公交导向图,并在乘客通道内增加乘坐公交标志牌。

调整部分公交线路至王舍路,途经淄博火车站南广场,并增加相应站点,方便旅客在淄博火车站南广场附近换乘,共涉及8条线路,包括中心城区线路3条和区间线路5条,具体为:3路、36路、53路、80路、119路、126路、139路、171路。

以上公交线路调整情况,淄博市交通运输局会在官方网站及微信公众号发布通告,大家可关注了解。

淄博站南站房正式启用后,10月31日前,将严格查验乘车人员48小时内核酸检测阴性证明。合理增设核酸检测采样点,保证所有出站人员按规定进行采样检测。



扫描二维码,查看淄博火车站南广场交通展示视频