



手机扫一扫 边聊边爆料

奖金最低50元最高千元

新闻热线 3585000



16日,阴有小到中雨局部大雨转多云,西北风4~5级阵风6~7级减弱至3~4级,19~26℃ / 17日,晴转多云,南风转东南风2~3级,16~30℃ / 18日,晴间多云,南风2~3级转东北风3~4级,17~29℃ /

# 18日10时淄博城区试鸣防空警报

## 共有预先警报、空袭警报和解除警报3种信号

淄博9月15日讯 今年9月18日是淄博市第24个防空警报试鸣日,今天上午,淄博市构建全天候人防指挥通信体系新闻发布会召开。记者从发布会上获悉,为使广大人民群众熟悉防空警报信号,增强国防观念和人防意识,保护人民群众生命和财产安全,定于北京时间9月18日10时在淄博市城区进行防空警报试鸣,广播电视系统同时插播防空警报信号。届时,请广大市民保持正常的工作和生活秩序。

今年是淄博市第24次防空警报试鸣,淄博市人防办将按照“试鸣搭台、演训助力、全面展示”的原则,结合试鸣活动,实战检验市、区(县)、社区三级

指挥联动体系,充分展示“按纲施训、异地协训、联战联训、防护演练、疏散演练、实战演练”活动成果,全面提升“九·一八”防空警报试鸣影响效果。淄博市计划在齐盛湖公园东广场和市民人防办设置主会场,在各区县和功能区分别设置分会场,重点组织人防指挥部开设、重要经济目标防护、人员紧急疏散等课目的演练,同时,举行各类人防专业队伍重组授旗仪式以及人防专业队秋季大练兵活动和人防宣传周活动启动仪式,检验人防专业队演训水平,并在北京时间10时进行防空警报试鸣,提醒全体市民勿忘国耻、警钟长鸣。

本次发放的防空警报信号

分为:预先警报、空袭警报和解除警报3种。预先警报:鸣36秒,停24秒,反复3遍。空袭警报:鸣6秒,停6秒,反复15遍。解除警报:连续鸣3分钟。警报试鸣的顺序是:预先警报、空袭警报、解除警报。每种警报信号间隔时间为3分钟。

如果是战时,当市民听到防空警报信号后,应保持镇静,认真听辨发放的是哪种警报信号,然后再采取相应措施。

预先警报是在获知敌人即将对城市进行空袭的情况下发放的警报信号,战时听到预先警报首先要通告家庭及邻近人员,特别是正在地下工作和高噪声工地上作业的人员;然后按家庭防空预案分工,关闭燃

气、切断电源、关闭门窗、自来水、熄灭炉火、盖严食品、转移易燃易爆物品等;背上应急背包、扶老携幼,快速进入指定的人防工程或紧急疏散地;担负社区或街道人民防空任务的居民,应尽快到达预定位置,履行人民防空职责。在公共场所的居民,一般不宜立即回家,应就近防护或到临时疏散地域掩蔽。

空袭警报是在敌空袭兵器已临近城市上空,已经开始或者马上就要对城市目标进行攻击的情况下发放的警报信号,战时听到空袭警报时应采取以下行动:人防工程要立即关闭防护密闭门,已进入人防工程中的居民应当安静下来;来不及进入人防工程的市民要就近

分散,可隐蔽在矮墙、花坛、涵洞、墙角、桌下等旁边或底下,或用头盔、被子、塑料盆、木板保护头部等重要部位;在室内要避开玻璃窗、高书架、衣柜及悬挂物品等;在室外要避开高大广告牌、楼房、吊车及高压线等,远离加油站、燃气站等易燃易爆区域。

解除警报是在敌空袭危险已经解除的情况下发放的警报信号,战时市民听到解除警报后,应有组织、有秩序地返回家中和工作岗位。同时要在所在单位或社区的统一组织下,积极开展自救互救、灭火、抢修等行动,消除空袭后果。

大众日报淄博融媒体中心记者 李波

# 淄博火车站南站房启用 车辆进出站咋走?

## 淄博公安交警发布通行路线提示

9月16日零点,淄博火车站将启用南站房,同时停用北站房。届时,淄博火车站南广场片区内的王舍路、站东路、站西路、电西路、东二路等道路将通车启用;王舍路电西路以西段双向交通,启用王舍路与张南路路口(新建)、站东路口交通信号灯;16日晚7点后,使用反光锥桶、告知标志牌封闭北广场进站匝道。

### 火车站南广场交通枢纽总体布局

火车站南广场交通枢纽分上下4层,第1层为进出站匝道及落客平台,第2层为王舍路,第3层为负一出租车、公交车等候区,第4层为负二层社会车辆停放区。

南广场负一层的出租车等候区和公交车候车区,西区出租车等候区可容纳80辆出租车;东区公交车候车区,共设置停车位36个,其中换乘泊位12个,公交车通过公交专用地库入口经王舍路双向进入地下负一层候车区,预计将有18条公交线路经南站房交通枢纽换乘。

南广场负二层的社会车辆停放区,分南北两区,其中北区设置停车位556个,南区设置停车位772个。

9月16日,先开放北区,南区开放时间待定。到火车站送站的社会车辆及出租车,需经东侧进站匝道进入落客平台,送站后,社会车辆由西侧出站匝道驶离;出租车从落客平台送站后,可经西侧专用匝道进入负一层出租车候车区驶离出站。



送站的社会车辆、出租车通行路线

### 接站社会车辆通行路线

需要接站的社会车辆从王舍路或昌国路至南广场东侧的社会车辆停车场入口进入负二停车场停放车辆。

### 出租车进站通行路线

出租车沿王舍路由东向西上东侧进站匝道进入落客平台,再经西侧专用匝道进入负一层出租车候车区。

### 公交车进站通行路线

公交车沿王舍路分别经东西两侧的公交车车库入口进入

负一层公交车候车区。

### 王舍路重要交通节点道路结构及交通组织

(一)王舍路与张南路路口。该路口目前为东向“T”字型路口,其中北进口经过改造现有2条左转弯车道,2条直行车道,3条出口车道;南进口现有3条直行车道,1条右转弯车道,3条出口车道;东进口共有6条车道,分为两部分,中心线以北3条车道离站匝道延伸部分,是离站车辆专用车道,分别为2条右转弯车道,1条左转弯车道,设有中央隔离栏和车道隔离栏分隔;北侧3条车道为王舍路面

车道,分别为1条右转弯车道,2条左转弯车道。

(二)王舍路与站东路口。该路口原设计为“十”字型平面交叉路口,目前因南进口封闭,实际为北向“T”字型平面交叉路口。其中,东进口现有2条直行车道,1条右转弯车道,3条出口车道;西进口现有1条左转弯车道,1条可变车道,2条直行车道,3条出口车道;北进口现有1条左转弯车道,1条出口车道连接负二层地库入口。

(三)王舍路与电西路路口。该路口目前为南向“T”字型路口。其中,南进口现有2条左转弯车道,1条右转弯车道,3条出口车道;东进口现有1条左转弯

道,4条直行车道,4条出口车道;西进口经过改造现有1条调头车道、1条直行车道、1条直行右转弯车道,1条车道待定,出口道分为两部分,分别为进站匝道(2条车道)、王舍路主路出口车道(4条出口车道)。

在此,淄博公安交警提醒大家,南广场投入使用后,交通组织变化较大,请到火车站南广场接送旅客或出行的朋友,一定要提前了解相关通行规定和车辆路线,避免延误自己的出行时间。

大众日报淄博融媒体中心记者 贾亮 通讯员 王玲 朱爽