



正在建设中的首艘国产大型邮轮

自带水上乐园、  
“顶配”海景房、9个餐厅

# 首艘国产 大邮轮来了

目前已实现全船贯通,或明年交付

自诞生伊始,大型邮轮因其复杂的内部结构和庞大的体型,被誉为造船业皇冠上的“明珠”。近些年来,随着技术的不断进步,我国的造船业也迎来了快速发展,首艘国产航母山东舰便是一大证明。

虽然已经能够生产航母,但是首艘国产大型邮轮依旧迟迟未能出现,也是中国目前唯一尚未完成的高技术船舶产品。不过据央视财经报道,国产大型邮轮的这一空白区域,有望在明年下半年得以填补。

据海外网报道,2018年11月,中国首制国产大型邮轮建造合同签署。2019年10月18日,首制大型邮轮正式开工建造。“目前,这艘大型邮轮船体工程已经结束,舾装工程正在收尾,我们正围绕区域完工、调试准备、内装有序展开推进工作。”该邮轮建造方——上海外高桥造船有限公司负责人对记者说。

## 最多可容纳乘客5000多人 客房数超过2000间

据央视财经报道,记者来到中国船舶集团上海外高桥造船有限公司。国产第一艘大型邮轮,目前已经实现了全船贯通,进入内装环节,预计明年下半年就会正式交付使用。这艘大型邮轮长达323.6米,宽37.2米,甚至达到航母级长度。一共有19层甲板。最多可以容纳乘客5000多

人,客房数超过2000间。

外高桥造船厂专门打造了一个为大型邮轮生产薄板的智能车间,这个车间占地面积达6.9万平方米。

为了控制邮轮的整体重量,邮轮用的大部分钢板都是厚度在8毫米以下的薄钢板,差不多是4个1元硬币叠起来的厚度。

一艘载客量超过5000人的大邮轮,船身有80%使用的都是这样薄薄的钢板,薄钢板虽然解决了为邮轮减重的难题,但是在搬运和加工的过程中都非常容易发生变形,如何能够控制薄板的变形,就是邮轮生产当中需要攻克的第一道难关。

## 相关新闻

投资消费双管齐下

## 国产大邮轮“破浪”

8月18日,据工业和信息化部官网消息,工业和信息化部、国家发改委、财政部、交通运输部、文化和旅游部日前联合发布《关于加快邮轮游艇装备及产业发展的实施意见》(以下简称《实施意见》),其中提到,到2025年,邮轮游艇装备产业体系初步建成。同时,建立邮轮游艇本土配套及国际协作体系,形成专业化的配套供应链。有专家指出,推动大型国产邮轮建造,一方面能带动产业链发展,另一方面,也能推动邮轮旅游进一步向品质化发展。

造端来支持邮轮装备业、高端制造业的发展。邮轮产业的带动性是十分广泛、全面的,对现有船舶工业的产能和内在核心竞争力的提升有极大的推动作用。同时,邮轮产业带动产业链整体升级。

业内专家王兴斌表示,邮轮的建造会带动多个产业各个部门,从原料的生产到配件的配备,从重工业到轻工业都会有涉及。“对于我国来讲,目前邮轮产业还是一个新兴的产业,还处在起步阶段,真正的国产邮轮还是比较少,但随着我国邮轮建造产业的发展,未来也会对相关产业起到较大的带动作用。”王兴斌说。

激活产业链上下游

针对提升设计建造能力,《实施意见》提出,以国际主流大中型邮轮为重点,兼顾极地邮轮等专业化小型邮轮,加大总体设计和总装建造关键技术攻关,提升先进制造和工程管理能力,打造新一代研发制造一体化协同平台。推进邮轮安全消防、卫生防疫、新能源清洁能源、环保材料、减震降噪等技术应用研究,全面提高邮轮安全绿色水平和质量可靠性等。

同时,在完善装备产业基础方面,《实施意见》还明确,加强配套供应链建设。充分利用国内现有船舶设备配套能力,加强邮轮游艇和旅游客船通用和专用配套设备研发,加快内部装饰、数字影音、信息化系统以及动力装置、甲板机械、舱室设备等发展,引导关联产业向重点产业园区聚集,着力提升总包能力和整体方案解决能力。建立符合国际规则的配套产品检验检测认证等技术服务体系。加强产业联动和跨域融合,推动产业链上下游企业协同发展。

业内相关人士表示,此次的《实施意见》主要是从制

丰富沿海游等航线

国产大邮轮交付日期渐近,对于邮轮旅游也有着促进作用。针对扩大消费需求,《实施意见》明确,大力发展邮轮旅游。同时,提升沿海内河旅游客船品质。以国内水路旅游客运精品航线发展需求为导向,大力发展适宜沿海沿江游、城市景观游、自然景观游、特色文化游等不同类型的旅游客船。

根据2018年交通运输部等十部门发布的《关于促进中国邮轮经济发展的若干意见》,到2035年,中国邮轮市场将成为全球最具活力市场之一,邮轮旅客年运输量将达1400万人次。交通运输部新闻发言人吴春耕曾表示,近年来,邮轮运输旅游成为新型休闲消费方式,市场快速发展。自2006年市场起步以来,中国邮轮旅客运输量年均增长40%以上,2017年达243万人次,拉动了消费及相关产业的发展,成为经济增长新亮点。

业内人士表示,过去出境邮轮游以外资邮轮为主,而未来随着14万吨国产大邮轮的推出,进一步带动国内邮轮旅游产业的发展。

本报综合

## 户外运动休闲娱乐 首艘国产大邮轮上怎么玩?

现在的大型邮轮不仅能满足住的需求,还有多样化的娱乐活动。比如露天甲板就有很多的户外娱乐设施,未来这片区域会成为一个水上乐园,今年年底会完成滑道的安装,届时乘坐滑梯就可以进入下层甲板了。

这里还有一个玻璃幕墙,幕墙打开之后是一个泳池,打开天窗就可以感受到日光的美好;关上天窗,游泳锻炼也不受季节影响。

整个甲板上还有一个绿色区域,是球迷观影的地方。这里还有一个三合一的球场,船

尾还有露天泳池。

除了运动,在船上还有文化娱乐,未来这里会有一个剧场,横跨了4到5层甲板,最多可以容纳800个人同时观看,剧场目前装修已经初见雏形,可以看到层层台阶,预装了可升降的舞台以及复杂的舞美装置,为未来的多样化的表演预留空间。

整个邮轮上一共有9个餐厅,其中自助的免费餐厅有3个。船尾的餐厅横跨了两层甲板,用白色的旋转楼梯作为连接,一共可以容纳1500多人同时就餐。

很多人关心,在船上到底住得怎么样?乘客要居住的舱室,目前还是毛坯房的样子,天花板上的电线电缆已经完成了铺设,目前正在安装新风管道和空调管道,随后就可以铺设地板、设置家电和家具,在这个舱室里景观非常好。

目前全球最大的邮轮是皇家加勒比集团所拥有的海洋和谐号,该邮轮长362米,宽66米,满载排水量高达22.8万吨,可容纳超6000名乘客。而随着明年国产大型邮轮的下水,国人又多了乘坐国产邮轮旅行这样一个新的度假选项。

## 第二艘国产大型邮轮正式开工 邮轮详细设计已完成约40%

有了“一”就会有“二”。8月8日,中国第二艘国产大型邮轮正式在上海外高桥造船有限公司开工建造。目前,该邮轮详细设计已完成约40%,生产设计模型平衡和结构生产设计发图工作已全面启动。这标志着中国船舶工业初步掌握大型邮轮设计建造关键核心技术,迈入“双轮”建造时代。

据海外网报道,“相比首制船,第二艘大型邮轮总吨位增加了0.67万吨,总长加长了14.4米,客房数量增加了19间,达到2144间,能容纳5232人,相当于一个足球场站满的人数。在设计建造周期方面,我们压缩了整整6个月,船型和配置的新变化也需要针对安全返港设计、重量控制、防火设计等重新

开发论证。”上海外高桥造船有限公司负责人介绍。

据央视新闻报道,第二艘国产大型邮轮船体总长达341米,型宽37.2米,总吨位约14.2万,设计吃水8.17米,最大吃水8.4米,最大航速22.7海里/小时,乘客舱室2144间,较首制船增加19间(世界上最大的航母美国“福特”号全长332.8米,吨位约为10万)。同时为了满足国际海事组织排放规范,新增2个脱硫塔和SCR系统,是一艘绿色环保型邮轮。船上同样配置了高达16层的庞大上层建筑生活娱乐区域,设有大型演艺中心、大型餐厅、特色餐馆、酒吧、咖啡馆、购物广场、艺术走廊、儿童中心、SPA、水上乐园等丰富的休闲娱乐设施,可以

满足乘客一切生活和娱乐需求。

为了实施和推进国产大型邮轮工程,中国船舶集团与全球领先的工程类软件研发企业和供应商联合开发了“三维一体化”设计软件,并在全船成功应用,成为全球首创。

与首制邮轮相比,第二艘国产大型邮轮的设计建造周期压缩了整整6个月。得益于首制邮轮广泛合作和自主创新所形成的技术知识积淀,各项任务正在稳步推进,后续外高桥造船将继续扩大“朋友圈”、汲取优势力量,加大科技创新投入,深度赋能邮轮工程。目前邮轮详细设计已完成约40%,生产设计模型平衡和结构生产设计发图工作全面启动。