



扫晨报微信
看更快资讯

鲁中晨报官方微信



手机扫一扫
边聊边爆料

鲁中晨报热线爆料群群管理员二维码

奖金最低50元最高千元

新闻热线 3585000



天气预报

9月30日,晴间多云,南风3~4级减弱至2~3级,19~30℃ / 10月1日,多云转阴有中雨,南风转东南风2~3级,19~28℃ / 2日,阴有大雨局部暴雨转小雨,东风转西北风2~3级,阵风7级,20~25℃



济高高速黑里寨出入口

出历城、经章丘、越邹平,济南至高青高速公路,在淄博市高青县县城东侧与滨莱、长深两条高速相交,在黄河一侧画出了一条90多公里长的龙,也给高青留下了3个出入口和1个服务区。

9月30日,济高高速通车仪式在高青举行。为黑里寨镇的优质果蔬打开销路,让常家镇的旅游锦上添花,给青城镇带来布局现代物流园区的机会……除了给高青带来更加便捷的交通,这条高速通车,还给这座鲁中小城带来了全面融入省会经济圈和黄河重大国家战略的机会。



济高高速彭家枢纽立交

送出瓜果菜 引来济南人 高青“高速”驶入省会圈

出走的瓜果蔬菜

三面环河一面城,两茬菠菜两茬瓜。天然的地理优势让高青成了淄博的“河套平原”,也让一县百姓在享受土地恩泽的同时,多了些烦恼。

高青县黑里寨镇杨火烧村与黄河直线距离不足4公里,是个名副其实的蔬菜种植村。杨成栋是最早开始种菜的村民之一,7亩来地,他种了十几年菜,一分一厘的回报中,寄托着这个农村汉子实现美好生活的希望。

“每当地里的菜到了采摘的季节,就会有人过来收走。”杨成栋说,不过,批发商和本地贩菜大户收走的蔬菜,大都被运往100多公里外的寿光,然后被运往更远的地方。

在杨成栋和周围的菜农们看来,不远处的黄河,虽河水缓流,称不上天堑,却难以逾越,让他们对济南这个距离更近、需求更大的市场望而兴叹。

作为山东省省会,济南人口过千万,这也注定了这个市场对蔬菜的巨大需求。然而,在济高高速通车之前,杨成栋他们要想将蔬菜运往济南,却不是件容易事儿。种菜之初,杨成栋曾试图将整车的蔬菜拉往济南,仅跑了两趟,该方案便搁浅了。

“从黑里寨到济南,一直以来黄河大堤上的公路都是不二之选。”作为杨成栋等菜农的“超级买家”,高青县蔬菜水果专业合作社社长伊善岭道出了实情:“路不好走不说,还有限高杆,就算能跑到济南,也得两三个小时,一路颠簸,菜都不新鲜了,根本卖不上价。”

伊善岭自2009年便开始从事果蔬种植与批发,如今已成为黑里寨镇农业领军人物之一,其种植的小叶菠菜远销南京、上海、无锡、广州、深圳、武汉等大城市。然而,对于近在咫尺的省会济南,他始终未能打开市场。

横亘在菜农面前的道路问题,后来竟成了他们心里的天然屏障,以致济高高速通车之

前,高青蔬菜的销路只有东南北三个方向,菜农们甚至已经忘了还有西边济南这个超大市场。

如今,济高高速建成通车并在黑里寨境内设立出入口,到遥墙机场仅用半个小时。被打通的不止是蔬菜的销路,还有长久以来束缚菜农的观念。伊善岭的心更是活络起来,一座占地20余亩、配套小型冷库的蔬菜批发市场正在紧锣密鼓地筹备中,让黑里寨成为济南的蔬菜供应地,是建设这一市场的初衷。

黑里寨镇的蔬菜种植已有30多年的历史,靠近黄河及小清河、远离工业污染的天然优势,造就了这里闻名遐迩的果蔬种植产业,全镇9万多亩耕地中,有3万亩种植了蔬菜,黑里寨镇也由此成为高青乃至周边区县的主要蔬菜供应地。

随着济高高速通车,曾经制约黑里寨镇农业发展的交通问题得到极大改善。黑里寨镇党委书记刘延科表示,下一步,黑里寨镇将以此为契机,打通蔬菜种植的生产端、销售端、运输端和仓储端,并打响“富硒”品牌,以提升农产品品质和市场竞争力。同时,黑里寨还围绕镇上的“两头牛”做文章:起源于黑里寨的高青黑牛,其牛肉不但有高级别的大理石花纹,还有入口回甘的香醇滋味,可比肩著名的神户牛肉,曾两次登上国际重要会议的餐桌,并被国际政要所肯定,已经卖到了全国各地,品尝黑牛的“鉴赏店”已经在全国各重要城市布局了30多家;山东得益乳业在当地的奶牛牧场,可以让人们在源头品尝鲜奶之味。在刘延科的设想中,黑里寨将变成一个集蔬菜种植、采摘和特色美食等于一体的“牛”镇,推动经济社会高质量发展。

进阶的乡村旅游

被济高高速连通的不止是黑里寨镇,还有因乡村旅游而火出圈的高青县常家镇。

济高高速在高青县城西北建有一个出入口,距离常家镇政府驻地不足5公里,与远近闻名的蓑衣樊水乡仅有15分钟车程。

2013年,时任蓑衣樊村党支部书记的刘树海开始启动乡村旅游事业,蓑衣樊村也开始迎来巨变。从困于“水”、难于“地”,到向“水”而生、靠“地”而兴,如今的蓑衣樊村,已收获了“万里黄河第一水乡”“全国最美乡村”“中国乡村旅游模范村”等一大串美誉。

黄河行万里,至高青安澜。现任淄博大芦湖文化传播有限公司总经理的“职业农民”刘树海告诉记者,黄河流经高青安澜湾后,奔涌的河水从此温驯归海,这也给高青留下了独特的自然景观。蓑衣樊村的乡村旅游事业正是在此基础上得到了发展。

在当地政府的挖掘整合下,蓑衣樊村周边也形成了完善的旅游景区——天鹅湖国际慢城,年接待游客100余万人次,包括蓑衣樊村在内的30余座村庄都得到了发展,带动农户增收2500余万元。

村子变美了,村民富裕了,刘树海的新烦恼也来了。

“变化不大就是最大的问题,干事创业,不进则退。”今年以来,刘树海往返于济淄两地的频率越来越密集,他坦言,济南市场很大,人才很多,要让更多的济南人来到蓑衣樊村,济高高速是个机会,不到1小时的车程也能让更多人接受,他们正在加紧调研与洽谈,争取再打造一个研学基地。

如刘树海所说,尽管常家镇乡村旅游事业已初显成效,但多以本地游、市内游为主,景区层级不够高、外市资金流入少是制约常家镇乡村旅游发展的痛点,而随着济高高速的顺利通车,这一问题也将得到有效解决。

据常家镇党委书记宋震介绍,常家镇开辟出了一条自蓑衣樊村到天鹅湖国际慢城再到安澜湾休闲度假区的特色旅游路

线,涵盖了蓑衣樊等9个行政村、20个自然村,景区游玩项目种类丰富、接待能力强,仅蓑衣樊的日接待能力便有1000人。

与此同时,优质黄河水孕育出了黄河鲤鱼、黄河刀鱼、11孔白莲藕、赤松茸、清水小龙虾等多种优质食材。在不久前举办的高青县第一届龙虾节上,清水小龙虾日销量超过了1吨。

宋震表示,下一步,常家镇将依托济高高速带来的便利条件,进一步优化乡村旅游发展思路,在提升景区层级上下功夫,争取让更多的济南人来到常家,助力常家镇整体品质提升。

打通的“任督二脉”

在诸多的高速中,全长93.305公里的济高高速并不算长,其贯通地域也非经济发展的重点区域,但其通车的意义却非同一般。

该项目是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中的“射二”线,是山东省“十三五”规划期开工建设的重点项目,并纳入了《山东省新旧动能转换重大工程实施规划》。

高青县交通运输局党组成员、副局长卢传宏告诉记者,长久以来,交通都是阻碍高青聚合发展的一大痛点,尽管高青手握15个国家地理标志的农产品、高青黑牛和极其富饶的文化旅游资源等“武功秘籍”,却因“经脉阻塞”而无法成为“武林高手”。

“黑里寨镇作为高青西南‘边陲’,有着全市乃至全省闻名的果蔬种植产业,而在县城北部,还有乡村旅游十分成熟的常家镇,若能与之联通,便犹如打通‘任督二脉’,让各乡镇优势资源实现融合互补。”

如卢传宏所说,让黑里寨镇的优质果蔬为常家镇景区锦上添花,让常家镇景区成为黑里寨镇果蔬种植产业的“广告牌”,强强联合之下,必将实现乡镇产业间的良性循环。

为此,在济高高速设计选址之初,高青县交通运输局便极力促成在黑里寨、青城、田镇三个乡镇分别设置出入口。这条高速在地图上留下了一条几乎与黄河并肩而行的穿插线,依次经过黑里寨、青城、木李、田镇、常家、芦湖和唐坊7个镇街,而高青总共也只有9个镇街。

一股融入济南的热情,在济高高速建设之时就已经被点燃。

其实,济高高速开工建设之后,就有高青县政协委员在县“两会”时提交提案,建议在济高高速青城镇路口附近建设现代化物流园,为青城镇催生新的经济增长点,在增进民生福祉的同时,促进青城镇高质量发展。对此,高青县相关部门给予了积极回复。记者在采访中也了解到,高青县各镇街八仙过海、各显神通,纷纷借助这一有利机会,加大了与济南方面的对接联系,努力在融入省会经济圈的过程中抢夺先机。

“高速公路开通对所通过县的经济存在显著正向影响。仅就目前来说,这条高速会让高青迅速成为济南的后花园,济南人家门口的大型超市、旅游胜地。”高青县委书记刘学圣说,这种影响体现在让人们出行更便捷、增加就业机会、推动当地传统产业、繁荣旅游业、加快城市化、推进产业结构调整等诸多方面。今年初高青县第十五次党代会提出,要以黄河流域生态保护和高质量发展为主线,统筹抓好“五区建设”,深入做好“三篇文章”,加速融入省会经济圈,聚力建设黄河下游腹地新城,打造美丽富裕、品质活力、幸福和谐的黄河明珠。济高高速通车后,无疑会让这一蓝图加速变为现实。

刘学圣半开玩笑地说,高青人民已经跃跃欲试,在为济南人提供最优最快最独特的服务的同时,欢迎济南好邻居,来高青大把大把花钱,肯定让邻居们花得高兴、花得痛快、花得值!

大众日报淄博融媒体中心记者 马景阳 张继才 李振兴