



## “C位”出道 桥见未来

淄博快速路网一环线  
“西半环”建成通车

02—07版

## “桥”见未来，淄博乘势而上

王继洋

11月6日24时，淄博城建史上一次性投资和建设规模最大的城市快速路网项目，迎来了振奋人心的消息：昌国路快速路（原山大道—柳泉路）、鲁泰大道快速路（原山大道—柳泉路，青龙山路—玉皇山路）正式通车，与原山大道快速路在中心城区形成了一个酣畅淋漓的“C”字，快速路网“西半环”形态呈现。

通达则地盛，地盛则繁华。城市快节奏下，高效交通的作用举足轻重。而城市交通路网的维度，很大程度上取决于快速路建设。

一条条快速路从无到有、互联互通，让越来越多的淄博人有了一路畅行的出行体验。8月1日通车的原山大道快速路，便让不少人为通行的高效而惊叹。如今，走出家门，不论步行、骑车，还是坐公交、开车，纵横交错的立体交通、四通八达的主次干道，正在让这座城市的节奏

“快”起来，也让出行成为一种享受。

随着“西半环”正式通车，作为组团式城市的淄博，也向市域各板块15分钟上高速、相邻区县30分钟直达、五区一县（桓台县）60分钟覆盖及主城区60分钟直达高青县、沂源县的抱团发展，迈出了坚实的一大步。

交通是城市发展的主动脉，交通路网规划建设与经济社会发展、群众生活品质、城市综合能级息息相关。

快速路“西半环”的通车，不仅实现了快速路与主城区重要主干道之间的互联互通，还有有效衔接了滨莱高速淄博新区出入口、淄博西出入口和青银高速淄博出入口，在开启“高快一体、快快相连”立体交通新模式的同时，进一步提升淄博的区位优势，成为淄博建设现代化区域中心城区的一大底气。

一条条悬浮半空的路网，正在改变着淄博的面貌，并切实影响着周边企业、居民的生产生活。

淄博市城市快速路网一期工程是淄博市“两环五射线”快速路网的重要组成部分，包括一环线的鲁泰大道、宝山路、昌国路、原山大道四条快速路及二环线中的鲁山大道快速路及部分高速连接线，全长51公里，其中高架快速路41公里，地面快速路10公里。如今，快速路合计通车里程达27公里，占淄博市城市快速路网一期工程总里程的半数以上。未来，整个环路设置的8座互通立交，将实现快速路与淄博火车站、长途汽车站的无缝衔接，并将淄博的诸多功能板块串联成一个网络，在增强中心城区的凝聚力和辐射力的同时，加强主城对组群的辐射能力和快速联通能力。

快速路网“西半环”的“C位”亮相，也折射出淄博道路基础设施建设的硕果，及城市建设不断载入“加速度”。

快速路项目开工以来，万名建设者夜以继日，掀起攻坚克难建设热潮。无论是高温酷暑还是风雪寒霜，不管是节日里的奋进还是疫情下的担当，建设铁军的旗帜始终在快速路上方高高飘扬。这样的全力以赴，也为当下“大干六十天，决胜四季度”的淄博提振了信心——锚定“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”三件大事的淄博，将全面动员各方力量，攥拳聚力，奋力拼出全年经济社会发展最好结果。

路通为号，乘势而上，“桥”见未来，淄博新一轮内优与外延的序幕已然拉开。过去的十年，是淄博路网快速“编织”、城市发展整体框

架基本形成的十年。数据显示，淄博国道公路通车里程达1143.7公里，济青高铁建设工程、青银高速改扩建、S102济青线新建等项目高质量完成，小清河复航工作稳步推进……如今随着快速路网“西半环”占据“C位”，淄博的铁路、公路、水路网络更加完善，群众出行更加便捷。

没有交通首位度，就没有城市首位度。快速路建设对淄博的意义，需要放到整个交通体系去看。陆续建成、通车的快速路网，在拉伸城市骨架，提升城市能级的同时，也正在汇聚成一套更安全、便捷、高效的现代化综合交通运输体系，形成了带动沿线经济腾飞和城市变迁的发展轴，为淄博加快建设产业兴旺、生态宜居、时尚活力、共同富裕的现代化组团式城市奠定坚实基础，为淄博城市发展赋能。

11月6日24时，鲁泰大道快速路（原山大道—柳泉路）、昌国路快速路（原山大道—柳泉路）正式通车。（分别见上图、右图）本次通车后，鲁泰大道快速路（原山大道—柳泉路）、原山大道快速路（鲁泰大道—昌国路）、昌国路快速路（原山大道—柳泉路）高架桥及地面道路均实现互联互通，淄博市城市快速路网沿柳泉路向西可环成“C”形，快速路网“西半环”形态呈现。

大众日报淄博融媒体中心快速路报道组 通讯员 孙晓娟