

# “‘脱钩’是错误的，我们必须跟中国继续做生意” “向东方”的朔尔茨

11月4日，德国总理朔尔茨正式访问了中国。此次访问意味着多个“首次”。这是朔尔茨当选德国总理以来首次访华，他也成为了自新冠疫情暴发以来首次来访的G7国家领导人。《经济学家》杂志评价称，朔尔茨本次访华的目标十分明确，而他的背后则是随同访华的“德企天团”。

“我曾周游全球，从新加坡到阿伯丁，若你问我哪里最美，我就说，是(坦桑尼亚的)桑给巴尔。”从去年起，一首30年前的德语老歌在欧美社交媒体上重新火了起来。尽管这首“TikTok神曲”曾引发过一些争议。但歌中表现的从德国汉堡港出发的水手们环游世界的乐观和“冒险家精神”也引起了人们的共鸣。

11月2日，德国《法兰克福汇报》刊登朔尔茨的署名文章，强调不应与中国“脱钩”，要加强供应链韧性，也体现了希望合作共赢的诚意。从这个角度看，朔尔茨的“面向东方之旅”并不是“冒险”，而是“保险”。

## “德企天团”

外媒形容，朔尔茨中国之行是将“德国最大的品牌带到中国”。

先看两家化工巨头。巴斯夫CEO马丁·布鲁德米勒在今年9月初刚刚来过中国，此次再次随行。9月时，他在广东湛江见证了巴斯夫(广东)一体化基地项目全面建设暨首套装置投产仪式。这是德国企业在华投资规模最大的单体项目，总金额约100亿欧元。

瓦克化学在中国多地都有生产基地，其与道康宁在张家港共同建有世界级有机硅综合生产基地，占地面积达100万平方米，是全世界最大、最先进的有机硅生产基地之一。2021年10月，瓦克化学曾斥资9亿元收购山东有机硅上游材料生产商。

据德国《商报》报道，在朔尔茨的访华计划公布后，德国外交部便收到了超过100份来自德国一线企业的随访申请。最终，德国多个行业的12名最具实力的德企高管被批准陪同朔尔茨访华，涉及汽车、金融、化工、医药等多个领域。

彭博社直言，朔尔茨率领德国高级别代表团单独访华的举动清晰地证明，德国不想与中国“脱钩”。

11月4日，在朔尔茨访华的当天，中国航空器材集团公司与空客公司签署了140架空客飞机的批量采购协议，采购A320系列飞机132架、A350飞机8架，总价值约170亿美元。

同日，中国智能驾驶计算方案提供商确认与大众汽车集团旗下软件公司成立合资公司的消息。大众将为本次合作投资24亿欧元。

11月1日，德国总理朔尔茨参观了德国化工集团巴斯夫位于勃兰登堡州南部施瓦茨海德的新的电池工厂。朔尔茨表示，希望未来能扩大可再生能源的使用，包括使用可再生能源增加发电量。而此次巴斯夫执行董事会主席薄睦尔随朔尔茨访华。

据报道，今年9月，巴斯夫投资100亿欧元，在中国广东湛江建设一座世界级化工一体化基地。这是巴斯夫集团有史以来最大规模的一笔对外投资。

## 雪中送炭

在法国24电视台看来，德国现在面临两大问题，一个是能源，一个是经济。而这两样都导致一个紧迫的问题，能提供日用消费品的工业产能严重不足。

柏林州议会德国选择党党团主席克莉丝汀·布林克说道：



德国汉堡港 资料照片

德国的能源安全没有保障，大家不知道该如何维持生计，企业由于负担不起高能源成本而倒闭等等，这一切都对我们的国家产生巨大影响。

而作为“世界工厂”的中国，在缓解欧美普遍发生的“产能危机”方面发挥了重要作用。

根据欧盟统计局的数据，欧盟与中国的贸易额也在去年达到6955亿欧元，超过了与美国的6314亿欧元，而中德贸易额位居欧盟各国之首。

德国工商总会主席万斯勒本直言：“如果没有中国，德国经济将更加困难；没有中国，德国将变得更加(物资)匮乏”。

如今，面对寒冷的冬季，中国的“雪中送炭”令欧洲感到温暖。

从今年1月至8月间，仅义乌地区便向欧洲出口了约650万条电热毯，同比增长32%。而一条100瓦的电热毯耗能约为同等时间下暖气耗电量的三分之一。中国“取暖快、耗电少”的电热毯收获了德国民众的广泛好评。

## 结缘汉堡港

这里是德国最大的物流枢纽——汉堡港，德国媒体将汉堡港称为“德国通往世界的大门”。现在，在这里约三分之一的集装箱都是运往或者来自中国。

10月27日，德国政府批准中国远洋海运集团入股汉堡港

的福地码头，远洋海运将持有该码头24.9%的股份。

福地码头是汉堡港的三大码头之一，曾以“高效、创新和灵活”著称。然而，近20年来，汉堡港的竞争力却在逐渐下降。目前，汉堡港的吞吐量排在荷兰鹿特丹港以及比利时安特卫普港之后，如不加以扩建，很快将被紧随其后的阿姆斯特丹港超越。

汉堡港仓储和物流公司首席执行官提兹哈特表示，随着中资企业的入股，码头将成为中远集团在欧洲的优先转运枢纽，确保中国港口与汉堡港成为高效供应链中的重要环节。此外，中企将帮助港口扩建以加大吞吐量，提升汉堡港的综合竞争力，是双赢的合作。

事实上，在很早前，朔尔茨就与中国在“汉堡”结缘。

在2017年7月的20国集团峰会期间，时任汉堡市长的朔尔茨就参与了中德商贸合作的相关活动。朔尔茨表示，汉堡是一个开放型港口城市，很多中资企业在汉堡落户，欧中很多贸易也经由汉堡。汉堡市支持“一带一路”倡议，为加强德中、欧中关系发挥积极作用。

转眼间，5年过去了，今年的8月21日，随着西安至汉堡的“中欧班列”从西安国际港站开出，2022年以来，中欧班列已经累计开行了10000列，较去年提前10天突破万列，持续保持强劲增长态势。

据统计，在2021年，在汉堡

港和中国之间的铁路集装箱运输总量超过16万标准箱，每周约有290趟货运班列连接起汉堡与中国的25个城市。在全球供应链出现危机之时，中欧班列保证了正常运行，给欧洲送去了急需的物资。

## “稳定之锚”

实际上，由于美国今年通过一系列歧视性法案，大搞“脱钩、断链”，扰乱了全球产业链供应链，使包括德国在内的全球工业化国家深受其害。

德国总理朔尔茨说道：我们必须非常明确一点，全球化是成功的，让很多繁荣成为可能，我们必须坚定捍卫全球化。“脱钩”是错误的答案，正确的是各位在这里给出的答案“多元化”。我们绝对不能与个别国家“脱钩”，必须跟每个国家，我明确地说，也必须跟中国继续做生意。

据德国《星期日世界报》报道，根据社民党、绿党和自民党组阁协议的规定，德国政府目前正在制定“新中国战略”，朔尔茨政府是否会继续延续默克尔16年来的对华政策，引人关注。

今年是中德正式建交50周年。50年来，两国关系几经跌宕起伏，但总体上不断向前发展，保持着积极的互利共赢。

值得注意的是，朔尔茨此次中国之行正值德国受能源成本飙升、通胀和出口下降影响之际，经济处于衰退边缘，使得维持稳定的对外经济合作更加重要。

而中国已连续六年保持德最大贸易伙伴地位。数据显示，2021年，中德贸易额再创新高，高达2453亿欧元。德国对中国出口额增长8.1%至1036亿欧元；从中国进口额增长20.8%至1417亿欧元。

另据德媒今年9月的报道，荣鼎集团研究显示，近年来，欧洲前10大投资企业在华投资额占欧洲在华总投资额的近80%。德国作为最大投资国遥遥领先，过去四年在华投资额占欧洲在华总投资额的43%，2021年甚至高达46%。

这些数据是双方经贸联系不可分割的最佳注解。

朔尔茨总理的此时来访，为新时期的中德关系注入了新动力。德国作为世界主要经济体、欧盟的核心成员，如何审视和定位中德关系，不仅事关中德今后的发展方向，也事关欧洲和世界的繁荣和稳定。

在地缘政治博弈加剧和全球经济形势变化的背景下，中德正继续扮演中欧关系的“稳定之锚”。

本报综合

## 英国“人造红细胞”首次用于人体试验

据新华社电 英国正在开展一项试验，首次把实验室培养的红细胞输入人体。

英国公立医疗系统国民保健制度网站7日发布声明说，已经有两名志愿者接受“人造红细胞”输入，输入量在5至10毫升之间，相当于一到两茶匙。之后，还将有另外至少8名志愿者参与这项试验。所有志愿者将间隔至少4个月接受两次少量红细胞输入：一次为人造红细胞，另外一次为普通红细胞。

据英国广播公司7日报道，研究人员从约470毫升健康人捐献的血液中分离出50万个干细胞，在此基础上培养出500亿个红细胞，最终筛选出约150亿个成长到适合输入人体的红细胞。

研究人员预期，人造红细胞用于输血将产生比输普通血液更好的效果，因为红细胞的生命周期通常在120天左右，普通血液中的红细胞有“新”有“旧”，而人造红细胞全部是“新鲜出炉”。若人造红细胞将来用于输血，或能减少需要输血的量或频率。

英国国民保健制度声明说，两名已接受人造红细胞输入的志愿者目前未出现任何副作用。声明说，即使这项研究成功，血库主要来源还是血液捐献。培养人造红细胞的最终目标是为一些有特殊用血需要的患者提供人造血，例如稀有血型患者以及镰状细胞贫血等血液疾病患者。

英国广播公司报道说，人造红细胞即使成功用于临床输血，也比普通输血的费用高得多。

## 世卫组织：

## 欧洲今年至少1.5万人死于高温

据新华社电 世界卫生组织7日说，欧洲今年已有至少1.5万人死于高温天气。

世卫组织欧洲区域办事处主任汉斯·克卢格在一份声明中说，根据各国目前提供的数据估算，今年夏季欧洲区域至少有1.5万人明确因高温天气丧生，其中德国大约4500人、西班牙将近4000人、英国超过3200人、葡萄牙逾1000人。

按照克卢格的说法，欧洲今年经历有记录以来最热夏季，今年8月是记录中最热月份。高温、干旱和山火加剧，都对欧洲人健康构成负面影响，中暑成为这一区域天气相关死亡的主要原因。

**公告挂失寻人**

咨询电话：0533-3595671

**挂失声明**

★ 淄博咏晟运输有限公司丢失鲁CP7253道路运输证，号码：370303827478，声明作废。

地址：柳泉路280号晨报大厦东办公楼101室

## 公告

因在南京路铺设引黄供水管道，需封闭南京路(济青高铁南50米至齐桓路)向北方向车道施工，请过该路段的大型车辆绕行其他道路。封闭时间为2022年11月14日至2023年4月30日。

在管道敷设施工期间给公众带来的不便，敬请谅解。

淄博市引黄供水有限公司  
淄博市公安局交警支队高新区大队

2022年11月9日