

莉眼 看淄博



11月14日，华光路提升改造项目现场，施工人员正在清理施工现场。

老路更新 蝶变重生

华光路提升改造再提质 “宽顺畅”修到居民心坎上

华灯初上，华光路迎来了它一天中最繁忙的时刻……落日余晖下的喧闹声里，这条繁华的道路记录着城市温暖的烟火气。

从郊区道路，到中心城区主干道之一，经过多次改造的华光路呈现出了与以前大不相同的景象，学校、住宅区、商业综合体遍布道路两旁。川流不息的车流和人流，让人们美好的愿望从理想走进现实。

从火车站南北广场改造到西五路绿化提升，从雨污水管道改造到老旧小区提升，再到如今的华光路改造，基础设施建设日新月异，城市正以新的面貌向我们走来。

拉长城市记忆 从老“桑北”到华光路

华光路原名桑北路（世纪路—金晶大道），始建于1981年。1998年9月12日，经淄博市政府批准，正式更名。由此，淄博中心城区的发展脉络里有了华光路的印记。

华光路承载着新老淄博与市民的满满回忆。“原来叫桑北路，张店古称黄桑店，当时这条路在张店北边，就叫桑北路了。”已经退休的原淄博市委副主任宋娟向记者介绍“桑北路”名字的由来，“桑北路，当时也就是世纪路到金晶大道的距离，沿线大多是农田，只有无线电厂的两栋楼，出现商业店铺也是西四路改造之后了。”

“桑北路”的由来略显平平，但以“华光”冠名却开创了淄博经营城市的先河。

1996年，凭借自身发展的基础，借着多元混合经济的春风，华光陶瓷（现华光国瓷）由一个生产低档日用瓷的小厂，一跃成为拥有14000余名职工的大厂，并在深圳证券交易所上市，“华光陶瓷”成为淄博这座城市响当当的名片。同年，华光陶瓷拍下桑北路的冠名权；此后，联通公司和金晶玻璃集团又拍得联通路和中心路的冠名权，淄博经营城市迈出崭新步伐。1998年，经淄博市政府批准，桑北路正式更名华光路。

“走上华光路，人生显光华。”24年间，淄博市主城核心区不断西迁，华光路也一直在延伸，成为横贯东西的主干道之一。从星星点点的居民区到星罗棋布的各式新地标，淄博市文化中心、商业CBD、现代化住宅区、商业综合体拔地而起，华光路的故事，随着城市发展不断延续。

“华光路越来越长、越来越美！”家住齐润花园的一位居民感慨道。在这条路边住了16年的耿华，也见证了这条路焕发新活力、居民幸福感“原地升级”的变化。

激活旧有空间 宽10米的人行道“动手术”

“之前，一到上下学时间，这段路就变身停车场了，通行缓慢不说，交通也混乱。”市民赵琳说。群众“所急、所需、所想”是道路改造的出发点和落脚点。

如何在现有基础上“拓宽”华光路？为进一步激活原有城市空间，此次华光路改造重在挖掘利

用率较低的“闲散”空间。

“通过对空间进行合理规划布局，实现道路空间与周围环境协调发展，放大积极影响，减少负面影响，最大化激发道路空间价值。”山东天为为工程技术有限公司道路工程师吴建广说，“经过多次实地调研与问卷调查，我们发现慢行一体化改造提升与市民需求最相符，也是可持续化和灵活性最强的一种方式。”

据淄博市公用事业服务中心市政工程科王鹏介绍，本次改造工程西起原山大道，东至东四路，路线全长10.3公里。其间将对机动车道、非机动车道、人行道、路灯及交通设施进行综合提升改造，对周边交通设施进行综合优化。

结合不同路段的周边环境设施与居民需求，原山大道至世纪路路段，原本10.5米宽的人行道现在被重新划分为1.5米宽的设施带、3.6米宽的非机动车道与5.4米宽的人行道，原本的非机动车道结合智慧停车现在被重新改造为辅路；在世纪路到东四路路段，6米宽的非机动车与人行混合道现在被规划成了4米宽的非机动车道与2米宽的人行道。

“现在接孩子，停车的地方更好找了，道路秩序也好了，不用担心孩子的安全问题了。”赵琳说。

家住祥瑞花园的小张说，现在碰上幼儿园孩子早上上学，也不用担心堵车出不去了，家长接送的车从辅路走，也停在辅路，车辆行人各行其道，互不干扰，交通有序。

吴建广介绍：“现在，华光路主体道路的通行率提升了30%—50%。”停车秩序化、行车安全化都来源于慢行一体化改造提升的规划科学化。

蹚出更新之路 打造一条符合城市发展特点的民心大道

近年来，“微改造”已成为城市更新重要的措施之一。

“城市老旧空间如何经微改造重焕生机？今年以来，西五路绿化提升改造作为淄博‘小空间大生活’改造项目的样板，已经给出了完美答案，被省住建厅树为样板工程。目前，我们仍在不断探索更多新路径，让城市更新项目真正成为民心工程。”淄博市公用事业服务中心副主任陈有东说，一座城市的发展，不仅要有系统科学的宏大规划，还离不开小

而美的城市空间微更新。今年是淄博市城市品质提升三年行动计划的收官之年，城市更新建设让城市焕发新气象。

“以前这条路很多砖块凸起，体验感非常差，而且一到冬天就会打滑。”想起以前的骑行体验，住在附近的张婷很无奈。

“华光路上的花岗岩铺装很多已经碎裂、缺失，面层破损率已达30%，交叉口慢行转角待行区位置更是达到了60%，从实用性、安全性等角度出发，我们决定将其全部改铺为沥青路面。”吴建广介绍。

“现在骑车的感觉就是俩字——顺畅！”对于铺设沥青的路面改造，张婷切实感受到了上班通勤的便捷舒适。

类似这样的细节处理，在华光路上还有很多。

在淄博义乌小商品城南门附近，通往九级村门口的人行过街降坡被拓宽不少，原本的绿化带路缘石也做了下落与缓坡处理。吴建广说：“扩大人行密集区的整体空间，局部细节人性化、适老化改造，是我们这次对义乌与九级村中间人行过道的改造方针。类似的细节化处理，均根据路段的不同属性进行了‘个性化定制’。”在祥瑞街与华光路交叉口，记者看到，进出口两侧的绿化带路缘石不仅都做了圆角处理，还对出入口道路宽度进行了拓宽，2米半的拓宽程度，相当于一个车位的距离。

“以前进出这个路口，都得慢行再慢行，为了防止车身碰到路缘石，必须看准位置。改造后，这车开得顺畅，心情也舒畅。”市民赵磊说。

中心护栏、井盖、路灯等相关设施的提升改造也在进行中。其中，世纪路以东道路两旁的法桐，虽然枝叶遮挡了照明，但设计师从生态发展与城市情怀的角度出发，保守选择了延长路灯臂展的方式。

高品质生活层层加码，市民幸福感芝麻开花。“随着道路改造，路面更加平坦，标线愈加清晰，环境卫生大大提升，出行更加安全……”肉眼可见的改变，给广大市民带来的是看得见、摸得着的民生红利。作为打造宜居环境、提升城市形象和造福居民的民生工程，华光路改造牵动着市民的心，也赢得了大家的赞。

大众日报淄博融媒体中心记者 王莉莉 高钊 黄文姣 通讯员 夏俊强

