

银保监会： 明年起10省(市)试点商业养老金业务

本报综合消息 12月1日，中国银保监会办公厅发布关于开展养老保险公司商业养老金业务试点的通知，自2023年1月1日起，在北京市、上海市、江苏省、浙江省、福建省、山东省、河南省、广东省、四川省、陕西省等10个省(市)开展商业养老金业务试点。试点期限暂定一年。

四家养老保险公司参与试点

通知指出，参与试点养老保险公司为：中国人民养老保险有限责任公司、中国人寿养老保险股份有限公司、太平养老保险股份有限公司、国民养老保险股份有限公司。

试点内容主要包括三个方面：一是创新发展养老保险公司商业养老金业务，提供包括养老账户管理、养老规划、资金管理和风险管理等服务，满足客户生命周期内多样化养老需求；二是探索利用多渠道开展商业养老金业务，更广泛地覆盖和触达广大人民群众，特别是新产业、新

业态从业人员和灵活就业人员。允许企事业单位以适当方式，依法合规为个人提供交费支持；三是探索建立与商业养老金业务特点相适应的销售长期激励机制、风险管控机制和投资管理机制等，坚持长期投资、价值投资、审慎投资，开展养老资金长周期管理。

商业养老金业务具有六大特点

据悉，商业养老金是养老保险公司经营的新型商业养老保险业务，主要依托保险经营规则创新产品和服务，向客户提供养老账户管理、养老规划、资金管理、风险管理等服务。

银保监会有关部门负责人表示，商业养老金业务主要具有以下特点：一是账户与产品相结合。为个人建立信息管理账户，提供不同期限、风险、流动性等特征的商业养老金产品，满足客户稳健投资、风险保障、退休领取等养老需求。二是建立锁定

养老账户与持续养老账户的双账户组合，兼顾锁定养老资金长期投资和个人不同年龄阶段流动性的双重需要。三是产品设计以积累养老金为主要功能，支持个人长期持续积累养老资金，并可提供一定的身故、意外伤害等附加风险保障。四是强化风险管控，建立产品托管机制，加强投资监督和估值对账，通过多种手段控制风险。五是提供定额分期、定期分期、长期(终身)年金化领取等多种领取安排。六是提供包括收支测算、需求分析、资产配置等养老规划服务，协助客户管理好生命周期内的养老风险。

商业养老金和个人养老金有何区别？

中国银保监会有关部门负责人表示，商业养老金业务与个人养老金的两者主要区别在以下四个方面：

第一，个人养老金是政府政策支持、个人自愿参加、市场化

运营，实现养老保险补充功能的养老保险制度。商业养老金是个人自愿参与，市场化、法治化运作的养老金融业务，由养老保险公司提供包括账户管理、规划顾问、产品购买、长期领取等一站式服务。

第二，国家制定税收优惠政策，鼓励符合条件的人员参加个人养老金制度并依规领取个人养老金。个人参与商业养老金业务，不享受相关个人所得税优惠优惠政策。

第三，在中国境内参加城镇职工基本养老保险或者城乡居民基本养老保险的劳动者，可以参加个人养老金制度。年满18周岁的个人可与养老保险公司签订商业养老金业务相关合同，通过商业养老金账户长期积累养老金。

第四，个人养老金资金账户用于购买符合规定的银行理财、储蓄存款、商业养老保险、公募基金等金融产品。商业养老金客户可选择购买养老保险公司提供的多种商业养老金产品。

克林顿 感染新冠病毒

据新华社电 美国前总统比尔·克林顿11月30日说，他的新冠病毒检测结果呈阳性，目前症状轻微。他认为自己症状轻微是得益于受到新冠疫苗保护，因而鼓励民众接种疫苗。

克林顿当天在社交媒体推特写道：“总体而言，我状态不错，在家依旧忙碌。由于已经接种疫苗和加强针，我的症状轻微，因而我希望每个人都这样做，尤其是当我们进入冬季。”

克林顿现年76岁，去年10月因与新冠病毒无关的感染在美国加利福尼亚大学欧文分校医疗中心住院5天。

2004年，医生发现克林顿有患严重心脏病迹象，继而为他安排心脏搭桥手术。六年后，克林顿植入冠状动脉支架。

克林顿当时在接受美国广播公司新闻记者采访时说，他喜欢吃汉堡和牛排，如果之前没有吃那么多汉堡和牛排，如果压力小一些，他的身体状况会不一样。

克林顿曾于1993年至2001年担任美国总统，近年来较少公开露面。

飞行员已就位 旅客何时可乘坐国产大飞机C919？

本报综合消息 有关国产大飞机C919的好消息接连不断，我们距离乘坐国产大飞机，又近了一步。近日，中国民航局宣布C919飞机完成T5测试并获颁AEG评审报告。11月29日，民航华东地区管理局向中国商飞公司颁发了国产大飞机C919的生产许可证。

再过“两关”意义重大

“民航局和中国商飞公司公布的消息，意味着C919再过两关，意义重大。”中国航协运输专家智库特聘专家、广州民航职业技术学院经管学院副院长长慕琦在接受中新财经采访时表示。

慕琦称，一方面，C919飞机完成T5测试，并获颁AEG评审报告，说明了民航局从安全角度承认航空公司具备保障飞机运营的能力；另一方面，中国商飞公司获颁C919大型客机生产许可证，说明民航局从市场角度承认中国商飞具备量产适航飞机的资质。

T5测试全称为飞行标准化委员会型式等级训练规范测试，是新机型飞机运行符合性评审(即AEG评审)过程中的关键工作，也是对型号设计和制造厂家体系的一次综合性检验。

民航专家李瀚明告诉中新财经，飞机制造商制造飞机后，要设计与之对应的培训课程，供承运人学习、掌握。T5测试是其中的一种具体流程，主要针对新研发的没有可比较型号的新型号进行认证，也是项目最多，涉及面最全面的认证流程。

李瀚明称，T5测试作为AEG评审的一部分，民航局将确认培训课程设计是否符合民航



C919飞机在试飞。

资料照片

法律法规要求，确保飞行员、机务工程师学习后可以安全地驾驶、维修C919飞机。

更多飞行员 将获C919“驾驶证”

据中国民航局消息，新机型的首批驾驶员、飞行教员和局方检查员可在T5测试完成后取得型别资质，这对新机型交付运营及后续飞行安全意义重大。

T5测试完成后，包括中国商飞客服中心飞行教员在内的15名飞行员取得C919飞机型别资质，这也标志着C919飞机即将交付运行。

“飞行员需要在模拟和实际的飞行时长达到相应标准，才能获得对应机型型别资质。”慕琦表示，这就相当于汽车的驾驶证。取得资质的飞行员才能持证上

岗，驾驶C919飞机。后续还会有更多飞行员获得上述资质。

11月30日，从中国东航获悉，在首批取得C919飞机型别资质的15名飞行员中，有3名飞行员来自东航。首架C919飞机将于今年12月交付东航。

交付飞机 是下一个重要节点

“交付飞机是下一个重要节点。”李瀚明表示，东航在接收飞机后，需要通过航线验证等中国民航局制定的相应审定考核流程，才可以从民航局获得正式商业载客的经营资质。具体可以参考此前中国商飞支线飞机ARJ21商业运营的过程。

据中国商飞公司公众号信息，2015年11月29日，中国商飞首架ARJ21飞机正式交付成都

航空，在完成100余小时的安全验证飞行后，于2016年6月28日投入商业首航。

李瀚明称，目前，中国东航已有3名飞行员取得C919飞机型别资质，足以满足初期的飞行需求。此外，在安全验证飞行耗时方面，C919大飞机和ARJ21支线飞机区别并不大。

此前，中国东航董秘汪健在三季度线上业绩说明会上透露，公司在积极为运行C919做各方面准备，预计2023年上半年在完成民航局有关规章要求后，投入商业运营。

C919飞机是中国商飞公司设计研制生产的150座级国产大型客机，也是继中国商飞公司ARJ21-700飞机后第二款获得民航局生产许可证的国产喷气式客机，其总装生产基地位于上海浦东祝桥。

法国气象局： 今年将是法国有 记录以来最热一年

据新华社电 法国气象局11月30日说，无论12月天气情况如何，今年都将成为法国有记录以来最热的一年。这与气候变化导致全球气温升高有关。

据法新社报道，法国气象局气候学家马蒂厄·索尔在简报中说，“2022年将是法国有相关测量以来最热的一年——至少从1900年开始——这是肯定的”，即使12月非常冷。

法国气象局预测，今年法国年平均气温至少可达14.2摄氏度；如果12月较温暖，则年平均气温可达14.6摄氏度。这明显高于2020年创下的年平均气温14.07摄氏度的纪录。

依照法国气象局说法，5月至10月，法国气温飙升，接连出现热浪，多地发生林火等极端事件。法国公共卫生部门11月初说，相比过去5年，今夏热浪造成更多人死亡。

另外，今年法国干旱持续了8个月，受影响地区颇多，7月降雨量比往年正常水平低85%。今年全年降雨量预计将比往年正常水平减少至少25%。如果降幅达到25%，那么就与法国最干旱年份1989年持平。

在整个欧洲，异常高温的夏季导致这一地区遭遇中世纪以来最严重的干旱，不仅农作物减产，还引发强度创纪录的野火，令欧洲大陆的电网承受巨大压力。