



高调作秀为哪般？

美新一代隐身战略轰炸机B-21首度公开

当地时间12月2日，美国新一代B-21“突袭者”轰炸机首次对外公开。多家美媒表示，这是自1988年11月B-2隐身轰炸机正式曝光后，时隔34年，美空军新型轰炸机的首次公开亮相。

B-21“突袭者”到底长啥样？

根据当天曝光的画面显示，B-21轰炸机采用了与B-2相同的飞翼式气动布局，远看像一架缩小版的B-2。美国空军表示，B-21的尺寸比B-2略小，有效载荷也相应减少。据此前卫星图像和权威人士分析，B-21的翼展约是B-2的80%，最大载荷约为B-2的50%。美国《每日邮报》推定，B-21的单价成本也从B-2的约24亿美元降至约6.5亿美元。

对此，军事评论员魏东旭表示，B-21的外形和整体设计完全抄袭它的前辈B-2“幽灵”轰炸机，其采用的三角形飞翼布局、发动机进气道、座舱，基本上与B-2“幽灵”如出一辙。因此，这款新一代隐身轰炸机在整体设计方面并没有创新之处。但B-21的单价成本相对较低，因此美空军想利用数量优势，在海外基地大量部署，针对眼中的战略对手，进行空中威慑。

新机发布“网红”式营销博眼球

早在2021年9月，美国空军参谋长小查尔斯·Q·布朗将军就曾在国防状况会议上对“国防一号在线”网站表示过，“当推出B-21时，我们将做一些特别的事情，比如举行揭幕仪式或后续的首飞。”

2022年9月20日，美国空军宣布B-21将在今年12月的第一个星期公开亮相。10月20日，诺·格公司通过社交媒体，发布了一段B-21即将亮相的预告视频。显然，这次“新机发布会”，美国的“宣推”工作做得格外高调。

对此，魏东旭表示，作为大国“杀手锏”的武器通常会严格保密，而B21却高调营销、造势，恐怕内含玄机。此举一是希望从五角大楼拿到更多的研制经费，保证机队数量；二是意图采用舆论攻势，给美国眼中的战略对手施压。

B-21号称首款“六代机”是否真有划代进步？



美国空军公布的B-21照片

诺·格公司和美国空军都将B-21称为“飞机技术和发展的代际跨越”。诺·格公司航空系统部门总监汤姆·琼斯表示，B-21在隐形能力、开放系统架构的使用以及纳入“全域联合指挥和控制”技术以跨平台共享数据方面的进步，将使其成为“第六代系统中的第一个”。

对于B-21是六代机的说法，军事观察员白孟宸解释，我们常说的划代标准，主要针对的是喷气战斗机的划代。而B-21是战略轰炸机，为其划代有争议。另外，B-21在新一代隐身技术、有人或无人情况下飞行等方面是否形成了代差，并没有得到广泛承认。

军事专家傅前哨表示，宣称其为世界上第一个露面的六代机，这显然是在玩吓唬人的把戏，是在搞刻意抬高自己的文字游戏。B-21的定位应该是第五代战略轰炸机，充其量是B-2的升级版，其航程、载弹量还不如B-2，把它称为“四代半”也不为过。

B-21的部分新性能须引起高度关注

据2021年9月美国国会研究处的报告显示，B-21将在常规和核任务

中，实现“穿透性制空”能力。所谓“穿透性制空”能力，是2016年美国在《2030年空中优势飞行规划》中提出的概念，指的是发展能够在2030年高强度复杂战场环境下，穿透敌方强大的防空系统，有效执行侦察、打击任务的穿透型制空作战能力。简单来说，就是要在对手强大的防空系统防区内完成作战目标。

对于“穿透性制空”，傅前哨分析：B-21基本的设计思想，是通过超强的隐身能力突破对手的预警防空网，对敌方纵深地域的战略目标，发起常规攻击或核轰炸。最引人注目的是近年来美国投入巨资研发核武器，尤其是空射型的核武器，其目的就是赤裸裸地对别国进行核讹诈，企图通过海空一体的核威慑来达到其称霸全球的目标。对此要保持高度关注。

据诺·格公司官方网站介绍，B-21能够携带远程常规弹药和核弹药，将是“三位一体”

核打击能力中“可见的”和“灵活的”组成部分。美国防部2023年预算申请文件显示，美空军预计在2023财年花费50亿美元购买B-21飞机。可以看出，美空军对这架“新王牌”投入了巨大期望。

白孟宸认为，美国希望用B-21把其他国家拖入战略轰炸机的军备竞赛中，并从中获益，体现了其仍在奉行过时的冷战思维。这种做法，在将美国拖入核军备竞赛泥潭的同时，也将裹挟世界走向更加危险的未来。

首飞时间屡次“跳票”它将带领美空军走向何方？

诺·格公司早在2015年就获得了设计并建造B-21“突袭者”隐身轰炸机的合同。为了尽快服役，B-21借用了大量B-2隐身轰炸机的成熟技术，包括经典的飞翼布局。但即便如此，美国空军也还是迎来了一次又一次失望。

2019年，时任美国空军副参谋长斯蒂芬·威尔逊曾表示，希望B-21能在2021年12月进行飞行。2021年初，美空军被迫承认B-21无法在当年首飞，并将时间表推迟到2022年年

中。2022年5月，美国空军发言人称，B-21无法按照原定计划在2022年进行首飞。

不过，在B-21正式亮相后，新机首飞也被提上日程。白孟宸认为，按照惯例，新飞机的首飞通常在此类首次亮相仪式后几个月进行。诺·格公司急于在年底展示B-21，其实就是为了降低风险、避免成本增高，尽早做出成果，防止美军方耐心耗尽，被国会毙掉项目。

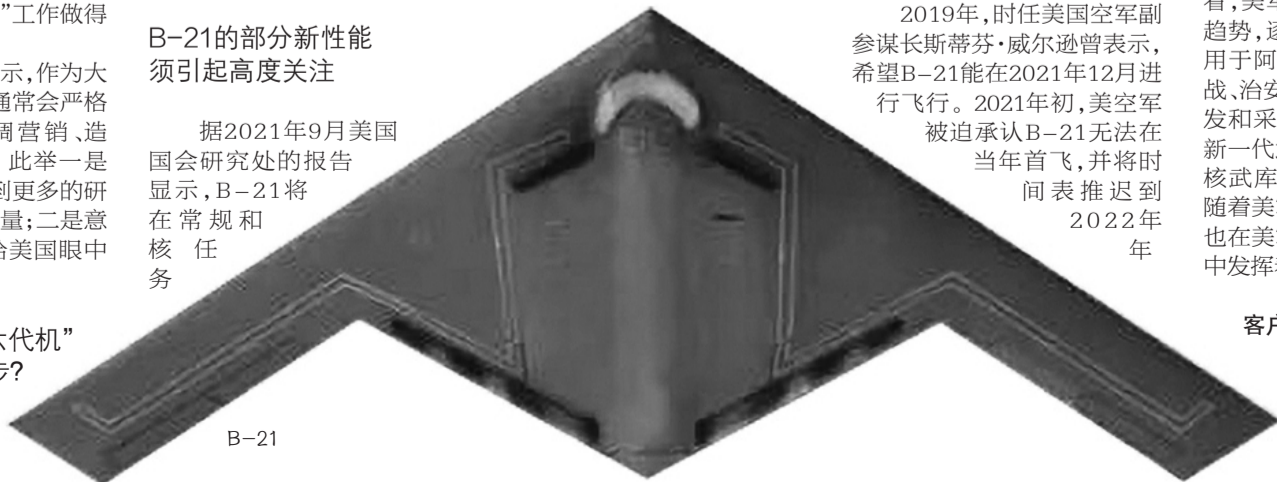
目前，诺·格公司有6架B-21正在生产中，首架预计会在2023年内试飞。美国空军计划购买至少100架B-21，将于21世纪20年代中期开始装备，全面取代现役的B-1B超音速轰炸机和B-2隐形轰炸机。

魏东旭表示，未来B-21服役之后，很可能会在太平洋，尤其是西太平洋区域进行优先部署，比如针对南海、东海等方向频繁活动，利用自身隐身化和数量上的优势，进行空中威胁、空中挑衅。

傅前哨分析，B-21的航程并不大，其作战半径在美军列装的几种战略轰炸机中是最小的，要想完成远程突防任务，就必须进行多次空中加油。它虽然不需要像B-2一样住“空调房”，维修保养更简单，有利于前沿部署，但是若将其部署到第一、第二岛链的机场，一旦发生武装冲突，B-21挨打的概率很高。而若改为后方部署，比如配置到关岛或澳大利亚，则失去了其快速反应的作用。

近年来，随着美国日益关注大国竞争，轰炸机卷土重来。拜登政府上台后，B-21的战略目的更为凸显。从五角大楼今年初提交的项目经费申请来看，美军将延续“高技术转型”趋势，逐步淘汰过去20年主要用于阿富汗、伊拉克等地反恐战、治安战的武器装备，加快研发和采购高超音速、定向能等新一代武器并更新“三位一体”核武库，B-21正是其中之一。随着美军推动战略转型，B-21也在美军新旧武器迭代的过程中发挥着承前启后的作用。

据央视军事、上观新闻客户端、环球时报



B-21