

当地时间12月1日,美国总统拜登(右)同法国总统马克龙在白宫南草坪举行的国事访问欢迎仪式上拥抱。



冰冻欧洲

法国总统马克龙日前访美,法兰西24电视台这样评论道,尽管拜登为马克龙铺上了红毯,鸣响了礼炮,但却难以掩饰美国和欧洲之间越来越深的裂痕,美欧关系表面上保持热度,但下面却透出一丝寒意。

当地时间12月1日晚,美国总统拜登和夫人吉尔在白宫北门廊迎接前来出席国宴的法国总统马克龙和夫人布丽吉特。

这是拜登就任美国总统近两年来首次举行国宴。据《今日美国》报道,从餐桌装饰到菜肴搭配,都由第一夫人吉尔亲自挑选。国宴的前一天,白宫专门从缅因州空运来了200多只龙虾,配餐的酒水来自加州纳帕谷。

马克龙访美批美

美联社认为,美法领导人的会面时机微妙。在俄乌冲突陷入僵持战、欧洲能源危机加剧的背景下,拜登需要欧洲来维护西方国家的表面“团结”,但这场大费周章的“友谊秀”背后,却暗流涌动。

马歇尔基金会地缘政治团队主管贝尔兹纳表示,美国举行盛大的仪式试图让马克龙总统感到在华盛顿受到重视和尊重,美国试图营造这种氛围。但是,要想让欧洲人感觉好受点儿,真正的需求才是应该被讨论的。

事实上,就在到访华盛顿的第一天,马克龙便公开批评起了美国的巨额贸易补贴政策。

马克龙说:“过去几个月发生的事情对我们来说是一个挑战,我们的能源面临紧缺,在这点上,欧洲和美国的战争成本并不一样。但主要的问题是,美国做出的选择,尤其是《通胀削减法案》和《芯片法案》都将让西方陷入分裂,因为它们在美国和欧洲造成的影响天差地别,以至于许多公司会放弃在大西洋彼岸进行投资。”

据路透社报道,马克龙启程访美前,法方官员放话说,马克龙打算与拜登就美国《通胀削减法案》所含歧视性补贴措施“当面对质”。

马克龙11月30日应邀与美国国会民主、共和两党议员及商界领袖会面并共进午餐,其间直言美方推行《通胀削减法案》的结

果会是“损人利己”。

法新社解读,尽管白宫坚称拜登此次高规格接待马克龙,有意展示双方“热络关系”,但马克龙这些话“撕下了这次精心安排的访问表面的部分虚饰”,触及美国与欧洲联盟这对跨大西洋伙伴关系中的“棘手问题”。

《通胀削减法案》伤了欧企

拜登今年8月签署国会通过的《通胀削减法案》,完成立法程序。分析人士指出,美国此举意在鼓励本国及海外企业将生产基地转移到美国本土,其本质是损害欧洲工业、为美国企业争取竞争优势。

德国之声直言,《通胀削减法案》,正在成为拜登“美国优先”政策的新近糟糕示范。

这份总价值7500亿美元的预算法案最核心的内容便是在清洁能源领域进行大幅补贴。简单来说便是:“在美投资、在美制造”。

根据该法案,美国联邦政府将向购买指定价格区间内的新电动汽车的美国消费者提供7500美元税收抵免,向购买二手电动汽车的消费者提供4000美元的税收抵免,同时,法案还取消了电动汽车生产企业每年20万辆的补贴上限。但获得这些优惠的前提是,无论是汽车组装还是部分核心部件的生产,必须都是在由美国、加拿大、墨西哥组成的北美自由贸易区内制造。

对于电动汽车的最核心部

件——锂离子电池,法案特别指出,从2023年1月起,电动汽车的核心部件至少40%的关键矿物质必须来自北美自由贸易区,此后比例逐年上升,到2029年这一比例要求将达到100%。

据彭博社报道,目前,在美国销售的电动汽车70%不符合补贴标准,但随着该法案的正式签署,越来越多的国际汽车企业开始重新筹谋布局。比如,韩国起亚汽车和现代汽车分别表示,将在美国的佐治亚州和亚拉巴马州追加投资,提高在美生产电动汽车的产量。

欧盟委员会执行副主席兼贸易专员东布罗夫斯基对此担忧地表示,拜登政府这是在以高额补贴的方式吸引全球的企业,特别是欧洲企业的投资引向美国。这项《通胀削减法案》引发了很多忧虑,其中的条款歧视性地针对所有领域的欧盟企业,欧洲的出口商品应该得到和美国商品的同等待遇。

12月1日,在拜登为马克龙举行国宴的下午,有记者就此事向拜登提问,拜登的回答干脆利落。他说:“不会,美国不会道歉,我也不会道歉,这法案是我签的。”

《政客新闻网》评论道:对于欧洲来说,特朗普无疑是个实用主义“怪咖”,而他的继任者——拜登则要更狡猾。友谊只会被他挂在口头,而在关键时刻他会连招呼都不打地抛弃朋友。

文章指出,如今,美国靠“天价”和武器大发战争财、用竞争性补贴“掏空”欧洲工业,拜登政府一次又一次地让欧洲猝不及防。”

美欧间贸易战一触即发?

11月21日,据路透社报道,马克龙邀约49名欧企高管共进晚餐,呼吁他们留在欧洲。马克龙敦促欧盟加紧推出以牙还牙的“欧洲产品购买法案”,以对抗美国挑起的贸易保护主义行为。

11月22日,法国经济和财政部长勒梅尔与德国副总理兼经济和气候保护部长哈贝克表示,同意欧洲应该共同应对华盛顿作出强硬回应,欧洲必须优先捍卫自己的利益。

法国国际广播电台认为,美欧间的贸易战可能因此一触即发。

美国“政客”新闻网刊登标题文章评论称:“拜登一直忽视欧洲,欧洲领导人是什么时候认识到这点了。”文章写道:“每一次受到美国的怠慢,欧洲人都会感到震惊、气愤和沮丧。”如今正面临寒冬的欧洲人愈发意识到,“美国还是那个自私的美国”。

据气象预报公司Maxar Technologies日前公布的报告显示,欧洲中北部的气温将远低于往年同期的平均气温。其中赫尔辛基低于历史同期平均气温低约6.9摄氏度,巴黎则要低约6.6摄氏度。

冬季的第一场持续寒流正在对欧洲的电力供应进行考验。异于往常的寒冷天气将会持续到12月中下旬,这将导致中北欧的供暖需求增加。

为了达到欧盟提出的到明年3月节能15%的目标,法国巴黎政府从今年9月起开始执行缩短夜间照明计划,埃菲尔铁塔、巴黎市政厅、博物馆以及所有区政府办公楼的熄灯时间全部提前。

进入11月末,很多欧洲城市陆续点亮了圣诞树和节日装饰灯。与往年不同的是,很多城市使用的是LED节能灯饰,将能耗大大降低。

虽然节日气氛未减,但今年的“欧洲圣诞夜”将变得暗淡很多。不过,比圣诞装饰更紧迫的问题是欧洲的工业正在因能源价格飞涨而面临大幅减产。

11月23日,欧盟内部市场专员布雷顿警告称,欧洲工业集团正在因高昂的能源成本而变得缺乏全球竞争力,这可能“导致美国的经济统治和欧洲的衰弱”。欧洲必须“扭转正在发生的去工业化进程”。

据《卫报》报道,欧洲的化工行业约占欧洲工业天然气消耗量的四分之一,成为遭遇能源危机的最前沿企业。巴斯夫是否能正常运转可以说关乎整个欧洲,从牙膏、药品、餐具,再到轮船、汽车、飞机的零部件的生产,都有化工材料息息相关。这家化工巨头一旦“罢工”,将对欧洲各个行业带来多米诺骨牌效应,让整个欧洲陷入危机。

美国从俄乌冲突中大发横财

对于眼前的形势,政治新闻网欧洲版直言,美国正在从俄乌冲突中大发横财。

据大宗商品机构开普勒的数据显示,2022年前10个月美国液化天然气总出口量比2021年同期增长近11%,其中对欧洲的出口量飙升近150%。美国已经成为给欧洲供气最多的国家。

据美国财经媒体“商业内幕”报道,在大西洋区域,美国能源公司每向欧洲运输一艘装载17.4万立方米的液化天然气运输船,扣去航运成本和人力成本,可从中获利超过一亿美元。欧洲议会德国议员比蒂科费尔感叹道:“美国在天然气上赚的钱不要太多!”

据国际能源局(IEA)的测算,明年全球的液化天然气总供应量将会增加约200亿立方米。而在2022年,欧洲预计总共将从俄罗斯获得600亿立方米的天然气,如果在2023年这部分天然气全部被俄切断,欧洲的天然气根本撑不到冬季的来临。

除了在液化天然气上大发横财,美国军工企业

借俄乌冲突也赚得是盆满钵满。

据福布斯新闻网报道,从俄乌冲突爆发至今,欧盟已经向乌克兰提供了近50亿欧元的军事援助。

据美国雅虎新闻网报道,自俄罗斯2月份对乌克兰发动军事攻势以来,欧盟国家已承诺购买价值约2300亿美元的新武器,而从美国军火商购买的武器占欧洲全部武器采购的一半以上。

11月28日,俄罗斯前总统梅德韦杰夫对此评论称,美欧之间的现实利益冲突,很可能导致“难堪的离婚”。美国无意分享他的收入。相反,他偷走了“伴侣”的最后一点积蓄,然后毫无顾忌地塞进了自己口袋。

英国《经济学家》杂志警告称,欧洲能源危机或将持续数年,而美欧“补贴争端”与“产业争端”将让欧洲的经济雪上加霜。

如果说前几年美欧关系陷入“冰河时期”,那么如今可能让美欧联盟陷入“冰冻时刻”。这段所谓的“跨大西洋关系”正处在“历史性的紧要关头”。

本报综合