



沾临高速黄河特大桥由山东高速集团投资、中交一公局集团承建。

沾临高速建成通车

滨州实现“高速环城”

滨州12月12日讯 12月9日上午，沾化至临淄高速公路通车仪式在沾临高速滨州东服务区举行。

沾化至临淄高速公路是黄河流域生态保护和高质量发展国家战略的重要工程，山东省“九纵五横一环七连”高速公路网“纵四线”的重要一段，也是滨州市“四横两纵”高速路网的重要一纵，项目由山东高速集团投资建设，中交一公局集团参建，全长107.6公里，概算投资195.6亿元，其中滨州段全长93公里，途经滨州市沾化区、滨城区、博兴县。项目采用双向六车道高速公路标准设计、建设，设计速度120公里/小时。

2020年项目开工建设以来，始终坚持高标准施工、高质量推进，滨州市交通运输局、项目施工单位积极协调，着力克服疫情影响，破解施工难题，2022年5月，黄河特大桥主塔全部封顶；2022年8月，黄河特大桥全桥合龙；2022年11月，



沾化至临淄高速公路通车。

项目通过验收。

随着项目建成通车，滨州市已全面构筑“四横两纵”高速路网，形成东接沾临高速、西通长深高速、北联东吕高速，南达高广高速的“高速环城”发展格局。此外，沾临高速通车后，将有效缓解长深高速和黄河大桥南北通行压力，沾化至临淄行车时间缩短近50分钟，进一步密切了滨州与淄博、青岛、潍坊

等地联系，对于滨州市积极融入国家京津冀—长三角交通主轴、全省五大交通通道和环渤海经济圈，有效衔接京津冀城市群和济南省会城市群，深入联通山东半岛蓝色经济区，助力更高水平富强滨州建设将发挥重要推动作用。

大众日报淄博融媒体中心记者 齐国利 通讯员 梁本良 郭晓晨



沾临高速梁才收费站



沾临高速建成通车，进一步密切了滨州与淄博、青岛、潍坊等地联系。

赵利军 摄



随着项目建成通车，滨州市已构筑“四横两纵”高速路网，形成东接沾临高速、西通长深高速、北联东吕高速，南达高广高速的“高速环城”发展格局。



沾临高速起点位于秦滨高速和荣乌高速相交的沾化枢纽立交。



沾临高速黄河特大桥 赵利军 摄