

我省新年首批“稳中向好、进中提质”政策清单出台

高血压、糖尿病门诊报销提至70%左右

本报综合消息 2022年12月30日,山东省政府印发《2023年“稳中向好、进中提质”政策清单(第一批)》(以下简称“政策清单”)。随后,山东省发展和改革委员会就政策研究制定的有关情况进行了解读。

据悉,政策清单重点把握三个原则:突出经济稳中向好、进中提质,突出政策连续性稳定性,突出政策可量化可操作。

据介绍,山东分类梳理2022年四批、284项政策清单,研究提出分类执行意见,并结合形势需要,新制定提出5个方面27项针对性政策,起草形成《2023年第一批政策清单》。

新推27项、接续214项涉省级及以上财政支出1242亿元

政策清单分为两部分。第一部分,谋划推出27项新政策。主要围绕强化助企纾困、优供给扩需求、加快绿色低碳转型、创新要素支撑、保民生兜底线等5个方面拟定。

第二部分,逐条梳理2022年出台的四批284项政策,按能不退出尽量不退出原则,对政策内容没有发生较大变化,或完成年度任务、2023年仍将延续执行的政策,更新完善相关表述,继续推进实施,共214项。其他因政策任务已完成、阶段性政策明确执行期限,以及政策需完善提升、纳入新政策清单或另行制定新的政策措施,原政策不再执行。

据初步测算,本批政策清单涉及省级及以上财政支出1242亿元,其中,延续执行的214项政策涉及支出1168亿元,27项新政策涉及支出74亿元。除已明确政策执行起始时间的条款,以及由国家统一部署的政策,其余政策自2023年1月1日起实施。

强化助企纾困5条:重点扶持文旅、小微

强化助企纾困,聚焦为各类

市场主体减轻负担,山东提出支持小微企业贷款延期还本付息、开展旅行社责任险补贴、降低国有资产交易服务收费标准、减少二手车交易登记成本、对内河集装箱运输船舶和新能源船舶实施优先过闸等5项政策。

一是对于2022年第四季度到期、因疫情影响暂时遇困的小微企业贷款(含个体工商户和小微企业主经营性贷款),鼓励银行业金融机构与借款人按市场化原则共同协商延期还本付息,延期贷款正常计息,免收罚息,还本付息日期原则上最长可延至2023年6月30日。

二是开展2023年度全省旅行社责任险补贴试点,省财政厅将按照保费不低于50%的比例给予补贴,进一步帮助旅行社企业渡过难关。

三是企业国有资产交易服务收费政策进行优化整合,并按照30%以上的比例降低收费标准,预计2023年可减轻国有企业负担3000万元左右。

四是对二手车备案销售企业收购后用于再销售的小型、微型载客汽车,转让登记实行单独签注管理,核发临时行车号牌,力争2023年实现全省全覆盖。如按每年二手车交易量100万辆、每辆车10万元计算,每年可为二手车企业共计节省登记成本约2亿元。

五是对内河集装箱运输船舶和新能源船舶实施优先过闸,提高通行效率,降低物流成本。

优供给扩需求9条:2023年将创建10个工业强县、2000个左右智慧社区

政策清单在延续执行基础设施“七网”建设、加快产业集群发展、促进餐饮文旅等领域消费等政策以外,又推出优供给扩需求的9项政策。

在优供给上,采取一系列奖补激励措施,推动提升发展水平和企业产品竞争力。比如,2023年创建10个工业强县,给予每县

不少于2亿元的资金或专项债券支持,统筹用于重大工业转型升级项目及配套设施建设;对进入国家创新医疗器械特别审查程序的医疗器械产品,经评审给予最高200万元资金支持;围绕“十强产业”提升、企业运营需求、核心技术攻关等,实施专利导航项目30项,并分别给予经费支持。

在扩需求上,加快促进消费复苏回暖,深化“惠享山东消费年”活动,聚焦汽车、家电、餐饮等重点领域,举办大型促销活动200场以上,并鼓励各市对重点消费企业进行奖补;实施智慧社区建设扩面提升行动,2023年支持建设2000个左右的智慧社区,并对基础型、成长型、标杆型三类智慧社区进行分类分档奖补;推进中华文化体验廊道建设,聚焦“十个展示带”,建立廊道建设项目库,在财政经费、金融授信额度、地方政府专项债券等方面予以支持,落实重点项目税收、用地、奖励、补贴等优惠政策。

加快绿色低碳转型4条:最高奖补50万元

加快绿色低碳转型方面,聚焦推动小煤电机组关停并转、免收自发自用分布式燃气机组系统备用费、生态环境科技成果转化、低挥发性原辅材料替代等,提出4项政策。

一是加快推动30万千瓦以下煤电机组关停并转,对2022-2025年关停退出小煤电机组的企业,每千瓦分别给予50元、40元、20元、10元的财政资金奖励,到2025年在确保电力、热力稳定接续供应的前提下,努力实现全省30万千瓦以下抽凝机组和达到退役条件的背压机组基本替代退出。

二是对符合条件的分布式燃气机组自发自用用电量,自2023年1月1日至2024年12月31日,免收系统备用费,进一步减轻综合利用企业负担,推动燃煤消减。

三是加快推进生态环境先

进适用技术研发攻关和转移转化,支持环保企业、科研机构、高等院校、社会团体建设生态环境科技成果转化基地,2023年建设5-7家生态环境科技成果转化基地,对获批建设的,每个给予最高50万元奖补。

四是率先在省级层面细化豁免挥发性有机物末端治理的具体办法,规范和引导企业开展低挥发性原辅材料替代,降低企业生产成本。

创新要素支撑4条:给予最高1000万元补助

要素趋紧是共性难题,破除阻碍要素科学自主有序流动的体制机制障碍,必须要在市场化交易、差异化配置、内生性挖潜等方面加大创新力度。政策清单聚焦加大技术、人才、资金、数据等要素供给,进一步为经济社会高质量发展提供支撑,提出4项政策。

技术方面,通过强化新型研发机构绩效评价,对年度评价结果为优秀的,省科技创新发展资金以竞争性项目的方式给予200-300万元资金支持,有效聚集高端创新资源,促进先进成果转化。

人才方面,遴选省级创投优秀团队和创业投资品牌领军企业,对企业中符合条件的人才颁发“山东惠才卡”,进一步吸引全国知名创投机构总部或者分支机构在山东落户或与本地创投机构合作设立分支机构。

资金方面,加大对天使投资的支持力度,省级引导基金出资比例由原来最高可出资30%提高至40%,省、市、县(市、区)级政府共同出资比例由最高可出资50%放宽至60%,进一步吸引更多社会资本参与设立天使基金,孵化更多科技型、创新型企业。

数据方面,实施数字政府强基2.0工程,在全国率先打造省域多中心高可用性架构,2023年省财政对承担区域骨干节点建设任务的市给予最高1000万元补

助,推动实现高可靠的路由环网保护和智能调度。

保民生兜底线5条:2023年城乡居民高血压、糖尿病门诊用药报销将提至70%左右

山东紧盯就业、教育、医疗等群众最关心、最直接、最现实的利益问题,持续加大民生投入力度,量力而行、久久为功,不断提高人民群众的获得感、幸福感、安全感。2022年以来,全面推进20项民生实事落地,顶格执行“延缓返扩补创”政策,开发城乡公益性岗位64万个,发放创业担保贷款146亿元,居民基础养老金最低标准提高至160元,新改扩建幼儿园开工412所、中小学开工295所,新增护理型床位3.7万张,城乡特困人员等9类困难群众救助保障标准提高10%以上。

本次政策清单围绕促进城乡就业、提高居民医保水平和生活品质、守牢安全底线3个方面,提出5项政策。

一是深入推动城乡公益性岗位扩容提质,巩固现有城乡公益性岗位规模,持续加大岗位开发力度,力争2023年新创设城乡公益性岗位60万个,“十四五”期间全省城乡公益性岗位开发规模由120万增加到160万。

二是着力提高居民医保水平和生活品质,将城乡居民高血压、糖尿病门诊用药专项保障机制报销比例提高到70%左右,将社区卫生服务机构、乡镇卫生院等基层医疗卫生机构住院医保报销比例提高到85%以上,建立因病致贫重病患者医疗救助机制;统筹安排7000万元资金,支持全民健身工程设施建设,发放体育消费券,开展体育惠民消费季活动。

三是切实守牢安全底线,设立1000万元的安全生产督查激励资金,对在落实安全生产“八抓20条”创新措施、加强安全生产监管、防范生产安全事故等方面成效明显的市、县(市、区)予以激励。

国产大飞机C919飞抵海口美兰国际机场



本报综合消息 2023年1月2日11时42分,伴随着MU7807航班的落地,中国东航全球首架国产大飞机C919从上海虹桥机场飞抵海口美兰国际机场(以下简称“美兰机场”),穿过象征民航最高礼仪的“水门”,正式开始在海口站的验证飞行工作。

据了解,C919于2022年12月26日起开启了涉及9个省市、10座机场的100小时验证飞行之旅,途经北京、四川、西安、海口等多个航点,此次海口站的验证飞行将执行近20班虹桥—海口—虹桥往返航班,海口也成了C919验证飞行最多的城市之一。验证飞行需要模拟航班运行

的全过程,包括航班签派放行、旅客登机、飞机适航放行、机组操作、地面勤务保障等方面,以此保证后续进入商业运行后,能为旅客提供良好的乘机体验。

验证飞行期间,美兰机场依照勤务操作、旅客登机、特车保障、机务维修等航班运行真实过程提供保障,安排各保障单位业务骨干现场实操学习,并在C919随机机务的指导下测试了各项保障设备、作业程序,收集了运行中存在问题与风险,有效检验了机场地面各个专业系统、人员、保障设备的安全保障能力。