



“为了旅客平安到家,我愿意坚守岗位”

百年铁路大桥上有这样一队守护者

“我已经3年没回家过年了。家人很想我,我也很想他们,但为了保障列车安全运行和旅客平安到家,我愿意坚守岗位!”寒风凛冽中,说话的人眼角隐隐闪烁着泪花,他是中国铁路济南局集团有限公司淄博工务段淄博桥梁车间临淄桥梁养修工区工长张珂。

1月12日下午2点,淄河铁路特大桥下,手持各种工具的9人小队有序上桥,开始了对这座已经119岁的大桥的维修保养工作。

“这座桥全长458.4米,由9个41.22米的主桥孔和2个36.2米的桥孔组成。以前,这座桥是胶济铁路的重要通道。2005年后,因为铁路提速改造,这条线改为专线使用,现在只有一些货物列车会经由这座桥梁。”张珂他们的工区内有两座特殊的桥梁,一座是2015年建成通车的胶济客专线淄河特大桥,另一座就是这座始建于1899年、1904年建成通车的淄河铁路特大桥。两座“年龄”差距111岁的大桥,相隔500米左右遥遥相望。

淄河铁路特大桥横跨时间的沧桑,历经风霜的磨砺;而胶济客专线淄河特大桥则像一名朝气蓬勃的少年,意气风发。让两座桥梁能有这样跨越百年的相伴,张珂和他的同事们功不可没,也是一代代桥梁守护者肩负使命、传承不怠的结果。

“今天的作业是紧固螺栓和



已经119岁的淄河铁路特大桥,与它身后2015年建成通车的胶济客专线淄河特大桥遥遥相望。

螺栓涂油,这两项工作是为了防止螺栓松动和生锈。”张珂说。

自2011年参加工作以来,作为一名资深桥隧工,张珂培养了一项特殊的功夫——在判断钢轨轨距时,不必用轨距尺测量,只需要俯身弯腰一看,便能通过目测发现误差和偏移。

但要养护一座百年老桥并不是一件轻松的事。作为一座钢梁桥,淄河铁路特大桥已经如同一名老人,尽管精神矍铄,但身体却已大不如前。为了确保

桥梁结构稳固,张珂和他的同事们每月都要对桥梁进行一次“体检”,每半年便要对桥梁的全部结构进行一次养护维修。用于检修作业的桥梁步行板仅有一米宽,低头便能看到桥下布满乱石的河床。在这样的环境下高空作业,不仅要有过硬的技巧,更需要良好的心理素质。

“每当列车经过的时候,桥面便会和桥梁的支座产生摩擦,所以每月我们都会对桥梁的支座补涂润滑油。这样一方面可

以防止锈蚀,另一方面也可以减少支座的磨损,延长桥梁的使用寿命。”对于这座桥梁的维修,张珂有着自己的心得,“列车通过时会引起桥梁震动,进而造成螺栓的松动。为了确保桥梁结构的稳定,我们每次巡检时都要弯腰敲打每一颗螺栓,确保扭力达标。有时候一天巡检下来,晚上睡觉只能侧躺,因为腰已经直不起来了。”据统计,每年他们平均徒步近2000公里,护送1095班次列车安全通行。

与这座百年大桥遥遥相望的胶济客专线淄河特大桥,每天上百趟客运列车从桥面上呼啸而过,载着成千上万的旅客抵达他们的目的地,其中大部分均为高铁列车。

“这座桥梁共有21个桥墩,每个桥墩有4个支座,桥墩、支座、桥梁间由螺栓进行连接。每季度我们会对桥梁的全部螺栓和支座进行一次全面检修。”张珂介绍道,“春运期间列车运行密度增大,我们也加强了对桥梁日常的检查维修,确保旅客能够平安到家。”

为了不影响列车通行,张珂和他的同事们每次作业都要等到夜深人静的时候,“客专线路的作业天窗一般是晚上9点半至第二天凌晨2点。作业结束后回工区睡下,一般已经是3点以后了。”日夜颠倒的生活,对张珂和他的同事们来说,已经成为常态。

“最初选择这份工作,是因为热爱。我本身学的是土木工程,专业对口。工作过程中,我们大家不断探索修复保养的新方式,研究怎样更好地加固桥梁,以及针对工具和零件的更新……能够更高效、高质量地完成工作,非常有成就感!”说这话时,张珂的眼神里充满了自豪和坚毅。

大众日报淄博融媒体中心记者 王兵 张欣 郭文轩 周胜华 通讯员 安子康 李少毅

日行两万步 他们与时间赛跑救治患者

医院肺病科里“轻伤不下火线”的守护

“护士,麻烦来帮忙给病人翻一下身!”“好的,您稍等,马上过去!”1月7日,淄博市中西医结合医院肺病脾胃病科从原本24张床位加到37张,护士站的呼叫器不时响起。每个呼叫器下对应着患者的基本信息,住院病人基本都是七八十岁,甚至有超过90岁的高龄老人。穿着蓝色隔离衣的护士不断进出护士站,赶往呼叫的病房。

“24小时随时待命!”
她每日步数接近两万步

随着医院发热患者和危重症患者的持续增加,医院医护人员面临着巨大的工作压力和挑战。自去年12月中旬以来,肺病脾胃病科门诊量剧增,是以往冬季的4倍多。

一上午的时间,肺病脾胃病科主任殷晓玲诊室内的患者一拨接着一拨。临近中午,殷晓玲顾不上吃饭,又步履不停地来到病房巡查,仔细询问患者病情变化,认真为患者做好检查。

面对骤然增加的患者,淄博市中西医结合医院实行“全院一张床”政策,通过扩展内、外科救治病区,合理整合床位资源,应收尽收,应治尽治,全面强化对呼吸疾病患者的救治。因此,



淄博市中西医结合医院肺病脾胃病科医护人员在忙碌工作。

除了科内的工作,会诊的工作量也激增。每日步数接近两万步,每天的三餐仅是抽空吃上几口,24小时随时待命……对她而言,这样的工作节奏已成为习惯。

在殷晓玲的带领下,科室医护人员再次化身“铠甲战士”,病房、门诊到处都是他们忙碌的身影。大家相互鼓励、关心、安慰:“再坚持一会儿,再克服一下,还有很多患者需要救治。”

“这是我的职业责任!”
援鄂勇士再次冲在最前线

“深呼吸,让我听一下。”“别急,慢慢说!”肺病脾胃病科业务主任宿献周沙哑的嗓音伴着一阵阵咳嗽声不时在诊室响起,吃上止痛药后,他忍着身体不适,时不时按压太阳穴,忍着头痛依然坚持为病人看诊。

作为肺病科学科带头人,宿献周还有一个身份——淄博市第五批医疗队队员。

3年前,武汉疫情发生后,宿献周主动请缨参战。除夕夜,他毫不犹豫报名参加了支援湖北医疗队,于2月9日正式出征,当天凌晨落地武汉,带领28名来自

各医院的医护人员组队,负责江汉方舱医院一个病区的救治工作。在武汉紧张繁忙的日子里,宿献周带领队员们顶住压力,圆满出色地完成各项任务。

如今,有着丰富治疗经验的他再次坚守在与新冠病毒斗争的最前线,不仅承担着科室病人救治工作,还要参与全院危重病患者的会诊指导。面对连日的高压工作,他从未说过困难,只是不辞辛苦默默付出,把精力都用在救治上。“这是我作为一名医生和党员的责任和义务!”宿献周坦言,希望自己可以凭借专业知识帮助更多病人。

“轻伤不下火线!”
医生边输液边写病历

在这个特殊时期,与患者接触最多的医护人员几乎免不了“中招”,肺病脾胃病科全体医护人员坚持“轻伤不下火线”,20多天来,无论白天还是黑夜,全员坚守岗位,尽可能不请假,因为他们知道,大家都在生病,如果请假,其他同事就会承担更多更重的任务。

“科里的医生护士都‘阳了’,很多人都倒下了,但是患者还在不断增加,为了能守护好他们,这三周大家都没有完整地休

息,身体好一点就顶上。最困难的时候是所有的医生都发热了,发热体温最低的留下来值夜班,其他的人回家休息。”医生戴奉新告诉记者,那时的他因感染后转成病毒性肺炎,仍一边输液一边写病历,还不时为询问病情的家属解释病情。

已退休的孙桂芳主任为了给更多患者提供专业救治,依旧坚守在岗位一线。

医生韩霄和朱曼自高峰期以来,始终坚守岗位,即便“阳了”也没有离开岗位一步。

怀孕的陈中倩医生“阳了”后体温刚一恢复正常,就立刻返岗。

结束方舱任务归来的医生孙静、护士长梁青、护士王瑶瑶,主动提前结束休整,与科室人员并肩作战。还有被一个忙碌的夜班“彻底放倒”的护士安研,在病床上休息半天后,依然高热的她坚持在病房帮忙。

正如护士长梁青所说:“这段时间需要治疗的患者特别多,工作量特别大,护理姐妹们大多都是带病上岗,但只要我们坚定信心,拧成一股绳,一定能迈过这道坎!”

大众日报淄博融媒体中心记者 孙玲玲 翟咏雪 通讯员 赵丽亚