

## 提升线上线下融合服务能力

# 山东将打造“24小时不打烊”网上政府

据新华社电 记者从山东省政府新闻办3日举行的新闻发布会上获悉,2023年山东将打造“24小时不打烊”的网上政府、掌上政府,深入实施数字政府强基工程,不断提升网上办事水平。

据山东省大数据局副局长禹

金涛介绍,近年来山东政务服务水平持续提升,“互联网+政务服务”的广度和深度不断拓展。全省政务服务事项网上可办率超过90%,全程可网办率超过80%;“爱山东”政务服务平台注册用户数突破1亿,平均日活跃用户数超

过800万。

2023年,山东将继续深化窗口端、桌面端、移动端等多渠道“同标同源”建设,推动实现政务服务“统一入口、统一出口”,提升线上线下融合服务能力。同时迭代升级“爱山东”政务服务平台功

能,开展用户侧服务改革,打造“一个门户、一部手机”政务服务新模式。深化“居民码”“企业码”和电子证照证明应用,年底前,使用频率最高的前100项电子证照证明将在政务服务和社会生活场景中全面应用。

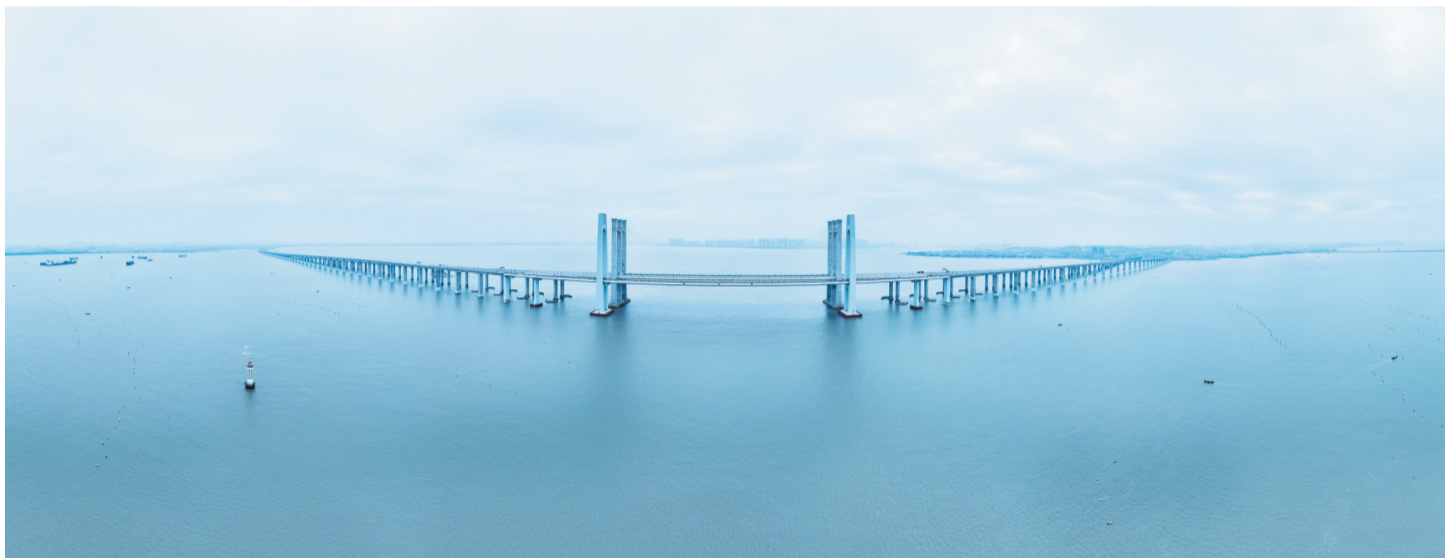
## 我国将建设国家储备林3600万亩以上

据新华社电 国家林草局生态中心主任张利明3日表示,“十四五”期间,我国将建设国家储备林3600万亩以上,增加蓄积7000万立方米以上。

记者是从3日国家林草局举行的2023年第一季度例行发布会上了解到上述消息的。

我国是全球第一大木材进口国、第二大木材消耗国,木材年均缺口达1亿立方米以上,对外依存度超过50%,进口原木超过全球贸易量的1/3。

“2012年,我国启动了国家储备林建设工程。”张利明说,十年来,我国累计建设国家储备林9200多万亩,通过国家储备林累计产出木材约1.5亿立方米。



## 跨海高铁静态验收

这是2月4日拍摄的福厦高铁泉州湾跨海大桥(无人机合成照片)。2月3日,我国首条跨海高铁——福厦高铁进入静态验收阶段,标志着该高铁全线主体工程及其配套工程建设已基本完成,距离线路今年开通运营更进一步。

新华社发

## 银保监会整顿地方中小银行

严查高息揽存等违法行为

据新华社电 银保监会有关部门负责人2月3日表示,银保监会将继续深入整顿地方中小银行互联网存款和异地存款业务,严肃查处高息揽存、违法违规吸收异地存款等行为。银保监会将高度关注中小银行存款业务变化,加大监管检查力度,采取强有力措施,纠正地方中小银行存款业务中的违规行为,保护消费者合法权益。

## 13个部门发文支持国企办医疗机构

据新华社电 为进一步推动国有企业办医疗机构高质量发展,国务院国资委等13个部门制定了《支持国有企业办医疗机构高质量发展工作方案》。国资委网站日前对外发布了这一方案。

此次方案所指的国有企业办医疗机构是指国有独资、全资或国有控股企业实际控制的非营利性医疗机构。近年来,国有企业在不断深化改革的同时,保留了部分医疗机构。发展壮大以医疗健康为主业的国有企业办医疗机构,形成与政府办医疗机构等相互促进、共同发展的健康保障格局具有重要意义。

方案明确将国有企业办医疗机构纳入区域卫生规划和医疗机构设置规划,纳入分级诊疗和医疗急救体系,并将符合条件的国有企业办医疗机构纳入医保定点范围。

## 内地与港澳人员往来明起全面恢复

据新华社电 记者3日从国务院港澳办获悉,国务院联防联控机制综合组发布《关于全面恢复内地与港澳人员往来的通知》。根据通知,2月6日零时起,全面恢复内地与港澳人员往来。取消经粤港陆路口岸出入境预约通关安排,不设通关人员限额。恢复内地居民与香港、澳门团队旅游经营活动。

通知说,为给内地与港澳人员往来提供更大便利,根据《关于印发对新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”总体方案的通知》有

关精神,现决定进一步优化内地与港澳人员往来措施,自2023年2月6日零时起实施。

在远端检测方面,通知要求,自香港、澳门入境人员,如7天内无外国或其他境外地区旅居史,无需凭行前新冠病毒感染核酸检测阴性结果入境;如7天内有外国或其他境外地区旅居史,由香港、澳门特别行政区政府查验其行前48小时新冠病毒感染核酸检测阴性证明,结果为阴性者放行进入内地(3岁及以下婴幼儿可免于查验核酸)。跨境客运承

运单位在售票时告知乘客上述核酸检测要求。

在入境检疫方面,通知要求,自香港、澳门入境人员抵达口岸后凭海关健康申报码完成必要通关手续。健康申报正常且海关口岸常规检疫无异常者,可放行进入社会面。健康申报异常或出现发热等症状人员,由海关进行检测。检测结果为阳性者,入境后按要求进行居家、居所隔离或就医。结果为阴性者,由海关按照《中华人民共和国国境卫生检疫法》等法律法规实施常规检疫。

入境后遵守属地疫情防控要求。

在口岸运行方面,通知要求,为确保人员通关和跨境客运安全、有序、顺畅,进一步改善人员往来体验,口岸查验部门和跨境客运承运单位加强组织协调和动态调度,做到内地毗邻香港、澳门口岸应开尽开,通关便利化措施应出尽出,内地与港澳跨境直通道路客运和铁路、水路、航空客运运力应用尽用。

通知说,上述措施将视疫情形势变化适时调整。

## 工信部等八部门启动公共领域车辆全面电动化先行区试点 部分领域新能源车比例力争达八成

据新华社电 记者3日从工信部获悉,工信部、交通运输部会同国家发展改革委、财政部、生态环境部、住房城乡建设部、国家能源局、国家邮政局印发通知,在全国范围内启动公共领域车辆全面电动化先行区试点,期限为2023年至2025年。通知明确在完善公共领域车辆全面电动化支撑体系,促进新能源汽车推广、基础设施建设、新技术新模式应用、政策标准法规完善等方面积极创新、先行先试,为新能源汽车全面市场化拓展和绿色低碳交通运输体系建设发挥

示范带动作用。

通知明确试点工作的主要目标。其中特别提出,试点领域新增及更新车辆中新能源汽车比例显著提高,城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送领域力争达到80%。建成适度超前、布局均衡、智能高效的充换电基础设施体系,新增公共充电桩(标准桩)与公共领域新能源汽车推广数量(标准车)比例力争达到1:1,高速公路服务区充电设施车位占比预期不低于小型车位的10%。建立健全适应新能源汽车创新发展的智

能交通系统、绿色能源供给系统、新型信息通信网络体系,实现新能源汽车与电网高效互动,与交通、通信等领域融合发展。

围绕实现这些目标,八部门部署提升车辆电动化水平、促进新技术创新应用、完善充换电基础设施、健全政策和管理制度等四项重点任务。明确鼓励在短途运输、城建物流以及矿场等特定场景开展新能源重型货车推广应用,加快老旧车辆报废更新为新能源汽车,支持换电、融资租赁、“车电分离”等商业模式创新。加强公路沿线、郊区乡镇充

换电基础设施建设和城际快充网络建设,加强停车场站等专用充换电站建设,推动充换电设施纳入市政设施范畴,推进充电运营平台互联互通,鼓励内部充电桩对外开放。

通知明确,鼓励试点城市加大财政支持力度,因地制宜研究出台运营补贴、通行路权、用电优惠、低/零碳排放区等支持政策。

据悉,公共领域车辆包括公务用车、城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送、机场等领域用车。