

绿色低碳高质量发展的 淄博实践



山东高速环保建材有限公司的原料罐。该公司利用中铝山东冶金工业废渣赤泥、脱硫石膏等为主要原料，生产赤泥基胶凝材料，替代水泥用于道路、桥梁、隧道等工程领域，经济效益与社会效益双赢。

临淄区区长 下周三上线12345

淄博2月11日讯 为倾力解决好企业、群众“急难愁盼”问题，2月15日（星期三）9点至11点（10点30分至11点为回访时间），淄博市临淄区委副书记、区长蔡华刚上线12345，专线电话0533-5112345。

受理范围：临淄区区域内属于淄博12345政务服务便民热线受理范围内的各类咨询、求助、投诉、举报和意见建议等。

大众日报淄博融媒体中心记者 赵志斌 刘文思

张店又要发放 多项补贴

涉小微企业、个体工商户等

淄博2月11日讯 2月8日，张店区人民政府网站发布多则补贴申报通知，涉及小微企业、个体工商户等。

2023年张店区小微企业一次性创业补贴及一次性创业岗位开发补贴申报中，对首次领取小微企业营业执照（2013年10月1日以后登记注册）、正常经营12个月以上，在创办企业缴纳职工社会保险费的创业人员（企业法定代表人）、离岗或在职创业的镇（办）事业单位专业技术人员，给予一次性创业补贴，补贴标准为1.2万元，每名创业人员、每个企业只能领取一次。

对2013年10月1日以后注册成立，吸纳登记失业人员和毕业年度高校毕业生（不含创业者本人，下同）并与其签订1年及以上期限劳动合同，按月通过银行代单位向招聘人员支付不低于当地最低工资标准的工资报酬，并按规定为其缴纳职工社会保险费的小微企业，按照申请补贴时创造就业岗位数量和每个岗位2000元的标准给予一次性创业岗位开发补贴。

2023年张店区个体工商户一次性创业补贴申报条件和补贴标准为首次领取营业执照（2016年12月26日后在张店区登记注册的个体工商户）、有固定经营场所、正常经营12个月以上，在公共就业服务机构或镇办人社所进行个体经营就业登记，经营者个人缴纳职工养老保险费或在创办个体工商户缴纳职工社会保险费，可申请个体工商户一次性创业补贴，标准为每人5000元，每名创业人员只能领取一次。

大众日报淄博融媒体中心记者 徐晓会

“大脑”赋能， 窑炉企业 拥抱“数智化”转型

在淄博，工业窑炉作为传统生产设备之一，量大面广，涉及水泥、玻璃、陶瓷、建材、耐材等行业，覆盖企业众多。随着国家“双碳”战略以及环保要求的不断提升，产业转型升级发展缓慢、运行效率低、资源能耗大、污染严重等成了痛点、堵点，窑炉企业压力巨大，升级改造势在必行。

打通堵点，破解痛点，淄博破题方式全国首创。

去年6月，按“产业大脑+未来工厂”思路，淄博市工业和信息化局、海智造物科技有限公司开发搭建的“淄博市窑炉数字大脑”正式上线，以数字化改造寻求传统窑炉升级最优解。

“大脑”具备窑炉设备运行参数监测、运行工况优化和预测性维护等功能，逐步实现窑炉全生命周期数字化管理，可有效提升企业的能源利用效率，减少污染物排放，提高风险防范能力。企业通过“大脑”的产能效率分析，优化窑炉的温度、压力、频率设定值，可有效降低能耗。窑炉控制无人化、智能化以后，企业的人工成本有效降低，技术工艺不断优化。另外，企业通过平台还可以提前预测及防范风险，降低安全、环保事故的发生概率。

山东嘉腾实业有限公司成立于2012年9月，是一家研制、开发、生产和销售玻璃窑炉用优质高温非金属材料的专业企业。公司董事长王海啸告诉记者：“我们跟海智造物合作，从去年12月起对窑炉生产线进行改造，原来一个炉一年能用300万方气，改造后保守估计年节省15万方气，人工成本也大为降低，每年能给公司节省500万元成本。”公司计划新上4条生产线，利用“大脑”降本降耗。

近年来，通过工业互联网平台落地、建设工业互联网创新应用推广中心等举措，淄博窑炉企业不断迈出新步伐。

淄博市鲁中耐火材料有限公司是首家吃数字“螃蟹”的窑炉企业。作为传统高能耗企业，工厂通过智能化改造、应用智慧窑炉云工厂解决方案，将4条窑炉生产线升级改造为全自动化控制窑炉，每条线节省天然气15%以上，4条线每年节约数百万元，一年就能收回改造成本。

淄博抢抓数字机遇，加速传统产业“存量焕新”，确定了海智造物、德力泰、西子电气等十余家窑炉头部服务商，并结合运用两化融合、设备购置补助、绿色工厂等各项扶持政策，全力支持窑炉改造建设，推动绿色低碳发展。

2022年8月，国务院印发《关于支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展的意见》，赋予山东建设绿色低碳高质量发展先行区重大使命，为山东发展提供重大机遇，注入强劲动力。

今年1月底，省委书记林武带队检查淄博市全面从严治主体责任落实情况，并参加指导淄博市委常委会2022年度民主生活会。林武强调，当前，淄博正处于转型发展的关键时期。要以实施黄河重大国家战略、建设绿色低碳高质量发展先行区为牵引，既要做好加法，争取各项指标实现新突破，也要做好减法，切实把能耗、排放、污染降下来，努力在绿色低碳高质量发展上蹚出一条新路。

如何绿色低碳高质量发展？“淄博实践”落脚精准、成效明显。

变废为宝，6000万方固废将变身绿色低碳建材

在淄博经开区辖区地界，有两座“泥山”，是由从铝土矿中提炼氧化铝后产生的工业固体废物——赤泥历经半个多世纪堆积而成，成了老工业城市的见证。

据行业数据统计，每生产1吨氧化铝，将附带产生0.8至1.5吨赤泥。目前，赤泥综合利用率不足6%，主要以堆存为主。由于它碱性强、盐分高、含有重金属，堆放不仅占用大量土地，还对周边环境带来不利影响。赤泥综合利用率迫在眉睫。

现在，淄博这两座6000万方的“泥山”已有了新使命。

2021年10月12日，淄博市重大项目赤泥综合利用技术产业化示范项目签约。2022年12月8日，在位于淄博经开区的山东高速环保建材有限公司厂区，国内首条实现赤泥大规模

高值化利用的生产线投产。项目使用山东高速集团与山东大学“多源固废协同利用制备土木功能材料关键技术”技术成果，以中铝山东冶金工业废渣赤泥、脱硫石膏等作为主要原料，生产赤泥基胶凝材料，从而实现赤泥大批量综合利用，此举将有效解决赤泥堆问题。

“赤泥基胶凝材料可用于路面基层稳定碎石、路基改良土、交通工程预制构件及采空区填充等工程。”淄博经开区经济发展局党组成员、副局长樊哲顺介绍说，相较于水泥，使用赤泥基胶凝材料可大大降低施工成本。

简单来说，原本污染、无用的赤泥，如今可通过烘干、配料、粉磨等多种工艺获得“新生”，替代水泥功能用于道路工程等领域，可谓绿色低碳建材。

推新上绿，金融后盾助推高质量发展

实现绿色低碳高质量发展，传统产业关键在技术改造。而技改，需要资金。一些企业面临融资难、融资贵的困境，影响它们技改的进程，特别是中小企业以短期流动资金贷款为主，缺乏中长期贷款支持。

怎么办？淄博有招。

2021年，淄博在全国首创“技改专项贷”，由齐商银行提供技术改造专项贷款，市财政分档给予财政贴息，政府性融资担保机构提供全额、零费率政策性担保，缓解企业无抵押、银行不敢贷、担保公司不愿担保的“三难局面”。截至2022年12月底，齐商银行累计支持技改项目265个，发放技改项目贷款33.45亿元，有效拉动全市技改项目总投资额超345亿元。目前，该政策已扩面至所有银行业金融机构，使“技改专项贷”资金池进一步扩大。

金融活水，不止于此。淄博市委、市政府把支持项目建设和金融机构发展放在更加突出位置，搭好台、牵好线，创造银企沟通机会，促进银企深入合作，引入更多“金融活水”灌溉实体经济，推动银企双方共同发展、携手共赢。

绿色低碳高质量发展，淄

博始终“喜新不厌旧”。

瞄准高端化、智能化、绿色化，淄博以“五个优化”为主攻方向加快传统产业迈向中高端，推动传统产业“存量焕新”，集聚澎湃动能。山东华成集团投入大量研发资金和人力物力，经过长期研发攻关，实现特大型水环真空泵由国际上最大抽气量600立方米/分钟到3000立方米/分钟的巨大跨越，填补国际空白。泰展机电不断深化智能化改造，车间自动化、智能化设备达到90%以上，生产效率提升60%以上，节约人工等成本60%。统一陶瓷实施全自动陶瓷智能生产线信息化集成改造，生产工艺大幅优化提升，生产效率提高30%。

开辟新赛道，淄博力促新兴产业“增量换乘”，新兴产业其势已聚成。东岳集团万吨动力电池用PVDF项目投产，与PVDF生产装置合力形成25000吨/年的PVDF树脂生产规模，一举打破国外垄断，也补齐了我国新能源新材料短板。淄博首批50辆氢燃料电池冷藏车正式下线投运，标志着淄博自主可控的“燃料电池膜—电堆—发电机—整车”的氢燃料电池产业链已经形成。

与生产水泥相比，每生产一吨固废基胶凝材料可有效降低二氧化碳排放量82.8%，降低能源消耗83.9%。

该项目一期已建成投产，可年均消耗赤泥40余万吨、各种工业固废近60万吨，形成年产50万吨赤泥基胶凝材料产能。

“整个项目建设后，将成为集赤泥基胶凝材料研发、制造、应用为一体的山东省固废循环经济产业园。”公司相关负责人介绍说，项目二期预计今年开始建设，扩大赤泥基胶凝材料产能，打造以赤泥综合利用技术为拳头产品的固废业务板块，开展固废综合利用系列产品的产业化推广。

可以预见，两座“泥山”会消失，变废为宝的赤泥基胶凝材料也会在淄博得到应用，经济效益与社会效益双赢。

爱德曼自主研发的谷电制氢储能发电一体化设备成功投用，这是我省第一个制储用示范设备。在淄博，氢能、电池、储能、光伏等优势产业已呈集聚之势。

今后如何推动绿色低碳高质量发展，淄博已成竹在胸：坚持落实黄河重大国家战略，推进老工业城市转型升级示范区和绿色低碳高质量发展先行区建设“三篇文章”一起做；制定绿色低碳高质量发展三年行动计划、碳达峰行动方案，扎实推进256个列入省盘子项目，在培育壮大新能源制造业、增加新能源装机规模、发展壮大数字经济等方面实现重点突破，在落实“双碳”目标任务过程中塑造新的产业竞争优势……

重点项目加速建设、“四新”经济加快布局、智能化数字化改造提档升级……作为老工业城市的淄博，历经数年新动能转换，将抢抓山东建设绿色低碳高质量发展先行区重大机遇，努力推进中国式现代化的“淄博实践”。

淄博能闯敢试，当仁不让。大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海



扫描“鲁中晨报”APP二维码了解更多