



当地时间2月7日,工作人员进入事故区域评估剩余毒气水平。

当地时间2月4日,美国俄亥俄州,脱轨的货运列车升起滚滚浓烟。

美列车脱轨事件“有毒” 发布会上——记者被抓

官方处理结果不被居民认可 又被曝光还运载多种有毒化学品

运载有毒化学品的列车脱轨起火,黑烟滚滚遮天蔽日,致命气体风险迫使居民紧急疏散……当地时间2月3日,美国俄亥俄州小镇东巴勒斯坦城仿佛经历了一场现实中“灾难电影”。

当地应急部门6日对车载有毒气体进行“受控释放”和燃烧。两天后,当地官员就宣布,事故区域及附近居民区空气质量符合安全标准,疏散居民“可以安全回家”,但不少居民和专家对此疑虑重重。

美国媒体13日报道,脱轨所涉车厢运载的有毒化学品不止氯乙烯,还包括乙二醇丁醚、丙烯酸异辛酯和异丁烯。

居民:“定心丸”咽不下

出事列车由美国诺福克南方铁路公司运营,3日晚行至俄亥俄州东部邻近宾夕法尼亚州时脱轨,其中10节车厢装载有毒化学品,包括易燃且致癌气体氯乙烯。应急人员6日下午对这些氯乙烯进行“受控释放”和燃烧,理由是防止大规模爆炸发生。当地政府强制疏散事发地点方圆1.6公里的居民。所谓受控释放,是指在可控条件下释放这一有毒致癌气体并让其持续燃烧。

俄亥俄大学空气质量中心主任凯文·克里斯特上周说,如果不疏散居民,在“受控释放”操作中燃烧的有毒化学物质有致命风险。燃烧殆尽后,这些有毒物质仍可能渗透在土壤中,需要清理

专家:是否残留化学物质?

过去几天里,小镇还有人报告宠物和野生动物生病或死亡,河道里出现死鱼。狐狸养殖户泰勒·霍尔泽说,他养的所有狐狸都病了,行为异常,一些狐狸面部浮肿,进食不畅,精神不佳。霍尔泽认为,罪魁祸首是化学物质排放。

美国约翰斯·霍普金斯大学环境卫生教授彼得·德卡洛指出,现在最大的疑问是事故地点是否还有残留化学物质排放,是

官方:“这里一切安好”

美国环境保护局13日傍晚说,“受控释放”完成后,尚未监测到大气环境中关联脱轨事件的毒素达到让人担忧的水平。美国环保局说,“居民可能仍会闻到现场散发的臭气”,建议有症状者咨询医生。

美国环保局已排查完毕事发地点周边291处民宅,并未探测

干净。

氯乙烯燃烧时可产生光气和氯化氢。光气是一种剧毒气体,可致人呕吐和呼吸困难,在第一次世界大战中曾被用作化学武器。

8日,俄亥俄州长、宾夕法尼亚州州长、当地消防部门负责人等各级官员联合宣布,事故区域及附近居民区空气质量样本中关注污染物读数低于需要进行安全筛查的水平,居民“现在可以安全回家”。

官员们给了“定心丸”,但不少居民显然咽不下。莫拉·托德打算携家人暂时搬到肯塔基州。过去几天,空气中弥漫着类似洗甲水和轮胎燃烧混合在一起的刺

鼻气味,托德家人出现头痛、恶心症状。

居民埃里克·惠特宁形容说,过去几天一到晚上,空气闻起来就像“放了太多氯的泳池”,他的眼睛有灼烧感。惠特宁家有5口人,没办法搬家,只能听从当局指令返回自己的房子。

据美联社报道,此次火车脱轨事件,事前或已有预兆。美国联邦调查人员表示,列车脱轨可能是由于车轴发生故障,而工作人员在事故前不久,收到了关于机械问题的警告。

机械问题会是引发事故的原因吗?调查人员仅表示,事故原因正在调查中,但对于何时对外公布,尚不清楚。

吸短促和咳嗽;吸入异丁烯可引起眩晕困倦;接触乙二醇丁醚可引起眼部、皮肤和鼻喉疼痛,以及血尿症、神经系统抑制、头痛和呕吐。

美国研究危险物质的专家希尔·卡贾诺很惊讶官员这么快就让居民回家。他认为,在进行彻底清理前,这些化学物质可能仍然残留在屋内或附着在物品上。卡贾诺建议小镇所有人进行体检,警惕这一事件的长期影响。

亥俄河,邻近西弗吉尼亚州北部狭长地带。当地政府已关闭那里的自来水厂,启用其他水源。贾斯蒂斯强调“这里一切安好”,但美国水业公司在西弗吉尼亚州的分部仍继续强化水处理工序,为转换水源,已在盖恩多特河设置一个次要进水口。

据新华社

疑问一:发布会上节外生枝 现场记者为何被捕?

当地时间2月8日,在俄亥俄州政府就列车化学品泄漏事件召开的新闻发布会上,“新闻国家”媒体非裔记者埃文·兰伯特在州长讲话时,被要求停止现场报道。原因是兰伯特当时“声音很大,具有破坏性”。

之后,其与执法警官发生冲突,继而遭警方以非法侵入和拒捕的指控拘留。

美国有线电视新闻网报道说,冲突发生后,兰伯特被要求离开新闻发布会,但他多次拒绝。随后两名警察抓住兰伯特的胳膊,将其强行带离现场。当天晚些时候,兰伯特在缴纳保释金后被释放。

俄亥俄州东巴勒斯坦城警局关于上述事件的报告称,两名俄亥俄州公路巡警以及副州长哈里斯当时是在阻止兰伯特的直播。哈里斯此前的声明说,在新闻发布会已经开始的情况下,他要求兰伯特和其摄影师安静下来,兰伯特因此“变得愤怒”,还向哈里斯发起冲击。“他是一个比我块头大得多

的人。在那一刻,我确信他准备伤害我。我本能地把手放在他的胸前,不让他撞到我,我觉得如果不保护自己,(伤害)是不可避免的。”哈里斯称。

但美国防务新闻网站“任务与目的”12日报道称,现场录像显示,副州长哈里斯与兰伯特起了争执,哈里斯走近兰伯特并攻击了兰伯特的胸膛。警察将两人分开后,要求兰伯特离开现场。这一争执事件导致兰伯特被捕。

该报道称,上述现场录像似乎与哈里斯强调自己“出于自卫”的说法相矛盾。

俄亥俄州长迈克·德瓦恩的发言人蒂尔尼称,州长本人没有看到争执事件的发生,只听到了争吵声。

蒂尔尼表示,俄亥俄州政府目前没有对该州副州长哈里斯采取行动的打算。

由于美国各州国民警卫队由副州长领导,美国国防部五角大楼发言人莱德曾在10日表示,哈里斯的行为“不可接受”。

疑问二:有更多未知危险? 美版“切尔诺贝利”来了?

记者被捕,引发了社交媒体上外国网友的热议,对于俄亥俄州这次事故,他们也纷纷表达了意见。

“这起发生在俄亥俄州的化学物质泄漏事件看起来很糟糕,但媒体几乎没有谈论它。环保人士在哪里?”

“俄亥俄州巨大的爆炸和化学物质泄漏危及美国居民生命安全,理应是更重大的故事……为什么媒体不对这一事件多加报道?”

还有网友担心,这起意外事故,可能会成为美版“切尔诺贝利事件”。

美国《新闻周刊》报道称,美国交通部长皮特·布蒂吉格13日积极评价拜登政府的基础设施投资成果时,却对月初发生在俄亥俄州的大规模火车脱轨事件保持沉默。他的沉默引起了很多网友和政治人士的不满。

“当谈及高速公路或建筑工人的话题时,布蒂吉格就滔滔不绝。”来自加利福尼亚州的前共和党国会候选人戴维·吉

利奥发推文说道,“但是,当谈到俄亥俄州发生的生态灾难时,他就像是战场上失踪的士兵。”

除了生态灾害,此次化学物质泄漏事件还引发了人们对美国铁路安全问题更大的担忧。

据美联社报道,美国铁路每年向全国运送的3000万件货物中,含危险物质的货物比例约占7%至8%。除了运送谷物或煤炭的车厢外,几乎所有车次上都能找到运送危险品的车厢。

由于铁路穿过全美几乎每个城镇的中心地带,只要发生一次危险事故,就可能是灾难性的,尤其在人口稠密地区。

美国火车脱轨事故时有发生。2021年9月,美国全国铁路客运公司一列火车在蒙大拿州中北部脱轨,造成至少3人死亡、多人受伤。2015年5月,该公司一客运用列车在首都华盛顿至纽约行驶途中脱轨,造成8人死亡、200多人受伤。

本报综合