

美国又发危险品运输事故

剧毒高腐蚀性硝酸泄漏

美国亚利桑那州政府证实，一辆运送危险化学品的罐车14日下午在美国10号州际公路亚利桑那州境内路段侧翻，车上剧毒高腐蚀性硝酸泄漏，导致这条东西向交通动脉暂时关闭。

亚利桑那州公共安全部发言人劳尔·加西亚说，这辆罐车在10号州际公路图森市附近路段发生碰撞后侧翻，车上液态硝酸泄漏。加西亚并未说明此次事故是否牵涉其他车辆，以及是否有人受伤。

亚利桑那州公共安全部说，应急人员已疏散事发地点附近人员。州警预计10号州际公路将关闭数小时。图森市消防部门说，事发地点出现



这张由美国亚利桑那州公共安全局提供的照片显示，2月14日，发生危险品运输事故的道路现场升起黄烟。新华社发

“涉危险品和灌木起火事件”，消防部门正协助控制险情。据美联社报道，暂时没有

消息指有人因接触泄漏硝酸受伤入院。硝酸为具有强氧化性和

新华社特稿



这是2月6日在美国俄亥俄州东巴勒斯坦镇拍摄的有毒化学品运载列车脱轨事故现场(视频截图)。新华社发



2月6日，在美国俄亥俄州东巴勒斯坦镇，工作人员在河中捕捞死鱼。新华社发

“漏气”事故暴露美基建困境

日前，一列载有危险化学品的火车在美国俄亥俄州东部地区出轨并起火。为避免灾难性后果，运营公司对5节装载有压缩氯乙烯的车厢“受控释放”，将其排入坑道内引爆，导致两个州的附近居民被紧急疏散。

随着事件发酵，附近居民反映身体不适的声音越来越多。有疏散区域外圈的农场主表示，部分动物出现咳嗽、流泪等中毒症状。另外，还有附近溪流出现死鱼的报道。

美国有关部门此前多次强调当地空气质量安全，且供水没有受到污染。美国环境保护署(EPA)表示，已经对涉事地区的空气质量进行了多次采样，发现污染水平低于“令人担忧的水平”。该署在2月12日的一份声明中再次强调，自火灾被扑灭以来，空气监测“没有检测到任何可以归因于目前事件的令社区担忧”的风险。

正值事件发酵之际，美国环保署于次日宣布拨款20亿美元至各州和地区，用于解决饮用水中的新兴污染物问题。该署署长雷根表示，这是拜登政府投资美国、加强水基础设施建设的一部分，将有助于保护社区免受持久性危险化学品的影响。

关于此次脱轨事故的原因尚在调查中。据CNN称，目

前，调查人员已经确定了脱轨点，并发现一个轨道车轴上有“初步的机械问题迹象”。另外，关于电子信号、组织以及操作人员的反应等方面是否存在问题也在调查中。

在美国，铁路是危化品运输的主要方式。据美国交通部联邦铁路管理局(FRA)官方网站的说法，铁路是美国长距离危险材料运输的最安全方式。在1994年至2005年的12年间，铁路事故中释放的有害物质共造成14人死亡，大大低于同期公路事故释放有害物质带来的116人死亡的数字。该局在2021年底的一份稿件中表示，在交通量增加的同时，脱轨、溢出、泄漏和人员伤亡事件减少，铁路行业的整体安全绩效正在改善。

不过，最新的事故报告数量不支持这个说法。据美媒在本月初的报道，在过去的四个月里，仅在俄亥俄州就发生了3起货运列车出轨事故。去年10月在桑达斯基，一列载有液体石蜡的火车20节车厢脱轨，落在了15米外的繁忙公路上，导致石蜡泄漏，流至道路和下水道中并硬化，至今没有完全修复；一个月后，一列火车的15节车厢在斯托本维尔和多伦多之间脱轨，垃圾散落到岸边和河里。第三起事件就是本次引起国际关注的脱轨事件。

美国行业官方机构也认为，铁路运输安全是目前急需解决的一个问题。在美国国家运输安全委员会(NTSB)去年底发布的一份2021年—2023年的“最需要改进清单”(MWL)上，改善交通运输安全位列其中。该清单是一份安全建议，监管等机构可以据此建议实施措施。同时，该委员会还将清单期限再延长了一年，以保证目标有足够时间顺利完成。

铁路运输安全事故只是美国基建急需投资升级的一个缩影。美国的铁路等公共基础设施在可靠性、速度和覆盖范围方面落后全球不少地区。实际上，近年来，美国的基础设施的投资缺口越来越大。

据美国土木工程师协会(ASCE)对2021年美国的基建投资进行的评估，该行业的总投资缺口已经从十年前的2.1万亿美元上升到2.59万亿美元。缺口指的是能够保证基础设施运行状态良好(获得B级评估)所需的资金，该评估每四年进行一次。而在10个基建大类中，地面交通的缺口最大，达到11250亿美元。

看到了这个巨大缺口，拜登政府自上任之处就将基建列为重点关注领域之一。2021年底，上任十个月的拜登

就促成了跨党派的《基础设施投资和就业法案》(IIJA)。该法案内容庞大，涉及修复重建道路桥梁、加强水基础设施、互联网、电动汽车等方面，总投资额达到1.2万亿美元，其中660亿美元用于客运和货运铁路。

不过，拜登倡导的是美国基建由美国制造，基建行业也在制造业回流范围之内。2月7日，他在国情咨文演讲中强调，联邦基础设施项目中使用的建筑材料必须在美国制造。一天后，白宫管理和预算办公室(OMB)发布一份拟议的指南，制定了塑料和基于聚合物的产品、玻璃、木材、干墙和光纤电缆等建材的标准，以确保其制造过程在美国进行。另外，该办公室正在就是否涵盖油漆和染色剂、砖和工程木制品等更多的建筑材料征求意见。

不过，有分析人士指出，这可能引发国际纠纷。曾担任美国驻世界贸易组织代表团法律顾问的许思义透露“以前从未见过这样的条款”。他表示，要求联邦基础设施项目只使用美国原产建筑材料的新规则，可能与“外国承包商和美国公司有相同机会竞标项目的国际义务”相冲突，尤其是在美国的州一级政府层面上，该规则实施起来“有些复杂”。

本报综合

■ 相关新闻

约3500条鱼被毒死

美国俄亥俄州政府官员14日说，本月初发生的运载危险化学品货运列车脱轨事故造成水体污染，估计导致大约3500条鱼死亡。尽管地方政府宣布附近居民可以“安全回家”，浮在水面的死鱼，刺激眼睛的烟雾，主河道上大片的污渍……依然让当地居民忧心忡忡。

动物死亡

俄亥俄州自然资源部主管玛丽·默茨14日在州政府一场新闻发布会上说，2月3日在东巴勒斯坦镇发生的脱轨事故导致附近水体污染。

她说：“根据我们的样本和模型，我们估计约有3500条鱼死亡，散布于各溪流、支流和水渠。”死的绝大多数是鲦鱼、镖鲈等小鱼，受影响水道总长度大约11.2公里。

默茨补充说，鱼类死亡大致发生在“列车脱轨后头几天”，之后“鱼类或其他水生物死亡似乎未见增加”。

然而，生活在事故现场附近的一些居民担心，自家养的动物可能通过空气、水和土壤接触泄漏出来的有毒化学物质。

在东巴勒斯坦镇西北方向大约16公里的北利马镇，一名居民告诉俄亥俄州的WKBN电视台，她养的5只母鸡和公鸡7日突然死亡。而就在前一天，涉事列车运营商诺福克南方铁路公司引燃运载有毒化学品氯乙烯的脱轨车厢，开始所谓“受控释放”。

美国国家运输安全委员会说，涉事列车共3个车头、150节车厢，从伊利诺伊州开往宾夕法尼亚州，3日晚驶经东巴勒斯坦镇时因机械故障发生事故，38节车厢完全脱轨，另有12节车厢起火烧毁。其中10节脱轨车厢运载氯乙烯等危险化学品。

咳嗽不停

消费者新闻与商业频道14日报道，在东巴勒斯坦镇西北方向大约24公里的博德曼镇，现年39岁的婚礼摄影师詹娜·吉安尼奥斯说，她过去一个多礼拜以来一直咳嗽，她现在只敢喝瓶装水，但用浴室的自来水洗澡时仍感觉不舒服。

在距离事故现场大约6.4公里的宾州达灵顿，动物保护团体“同道拯救牧场”抓紧撤离包括一头牦牛和一头瘤牛在内的77头大型动物到安全地点暂时躲避两天。

普渡大学环境和生态工程学教授安德鲁·惠尔顿说，泄漏的化学品燃烧时会产生其他化合物，“问题是到底产生了什么”，美国环保局可能没有做这方面的监测。而且，列车运载的一些其他化学品同样可以引起头疼、恶心、呕吐或皮肤刺激。

俄亥俄州农会联合会敦促会员农户尽快检测井水。这一行业团体的管理人员尼克·肯尼迪说，现在最让人担心的是地下水在多大程度上遭到泄漏化学品污染，一些农户感到沮丧，“他们只是想要答案，他们的生计可能岌岌可危”。

不光是地下水，事故发生后，美国中东部主要河流之一俄亥俄河出现一大团受污染物质。俄亥俄州环保局主管地表水事务的官员蒂法妮·卡瓦茨14日在新闻发布会上说，那团污染物包含丙烯酸丁酯等物质，正以每小时1.6公里的速度向美国最长河流密西西比河缓慢移动。

新华社特稿

声明

阳信县信城跃鑫酒水经营部 公章(3723233000718)，因丢失声明作废，且寻回后不再使用。