



高青风光。 资料照片

## 黄河时代

### 双向奔赴融入黄河国家战略

从地理空间上看,高青在淄博版图中,与济南的距离不是最近。但在省会经济圈“南美、北起、东强、西兴”的发展规划中,高青作为淄博唯一的沿黄县、对接国家黄河战略当之无愧的桥头堡和主战场,依托黄河大通道,与济南以水联通,逐步构建起了互联高效的通勤圈、协同配套的产业圈、共享融合的生活圈。

从文化定位上看,高青县深度挖掘黄河文旅资源,全力打造“黄河明珠”,打响“万里黄河最高青”的城市定位,与省会经济圈以黄河为纽带,推进黄河文化创造性转化、创新性发展,加快打造沿黄文化旅游生态带的发展规划高度切合。

有了这些对接省城的优势、空间和潜力,底气十足的高青自然有足够理由高调。

时光回溯到去年3月,高青县委书记刘学圣在接受采访时,豪言要在落实黄河战略中当主力、打头阵,“抢抓黄河战略和省会城市群经济圈规划两大机遇,统筹抓好绿色发展先行区、城乡融合样板区、双碳生活示范区、品质民生引领区、创新创业活力区‘五区建设’”,“为加快新时代社会主义现代化强市建设贡献高青力量”。

高青溯黄河而上的勇气和毅力,由此可见一斑。不过,在黄河、小清河双重夹击下,许多国道、省道成了“断头路”,一定程度上制约了高青的区域发展,也阻碍了济南对周边地市的辐射带动作用。翘首以盼中,济高高速建设提上日程,高青借势在济南遥墙机场、滨博高速、滨莱高速等显要位置,投放高青形象宣传语,宣传“万里黄河最高青”。

去年9月30日,济南至高青高速公路项目正式建成通车,在高青县共设3个出入口,出入口服务半径基本覆盖全县所有镇办。高青县到济南市区时间缩短至1个小时,到济南机场仅需要40分钟。

念念不忘,必有回响。高青对接省城,终由量变引发质变。

今年的山东省政府工作报告中,在总结过去五年取得的三大标志性成果时,“实施黄河重大国家战略获得重大进展”被放在了首位。济南市政府工作报告则在部署今年十大方面的工作时,首要指出的便是“着力融入服务重大战略,加快增强省会引领带动力”,而“纵深推进黄河重大国家战略落地落实”,“建设现代化济南都市圈”便是这一方面的核心工作。

2月10日,济南市发展和改革委员会党组成员、副主任管圣喜透露,今年,济南将加强统筹谋划,全力推进重大战略落实,“争取济南都市圈发展规划尽快获得国家批复,打造国内领先的现代化都市圈。加快省会经济圈一体化建设,积极推进济淄、济泰同城化”。

济南和高青,一座省城“水”牵一座县城,在双向奔赴中融入黄河国家战略、绿色低碳高质量发展先行区、省会经济圈等区域发展战略,携手演绎“黄河大合唱”,高青好声音由此唱响。

# 对接省城, “黄河大合唱” 唱响高青好声音

春节过后的高青,以前所未有的高调姿态展开对接省城行动。

1月29日“新春第一会”上,高青印发了《关于开展“对接省城年”活动的实施方案》的通知,随后,包括高城镇、花沟镇、县综合行政执法局等在内的各级各部门陆续前往济南,开展考察调研、招商引资等活动。2月15日,高青县委主要领导带队赴济南平阴、章丘考察学习,并与平阴县缔结为友好城市,播下了深度合作交流的种子。2月16日,高青县“对接省城年”活动暨重大项目推介会在济南举行,这个以“五区建设”引领县域高质量发展的县城,以崭新的姿态亮相……

从今年政府工作报告提出“对接省城年”以来,高青一步步紧抓黄河国家战略,在“黄河大合唱”中日渐唱响了属于自己的好声音。

位居淄博最北端,在济淄同城化中与济南并非最近的高青,缘何如此高调?

## 向河而生

### 分秒必争加油干、只争朝夕向前冲,才能让“慢城不慢”

高调的高青背后,藏着一个低调的高青。

春节过后,高青各级各部门紧锣密鼓地落实“对接省城年”的相关举措,而各企业则积极复工复产,为新年实现新跨越开好头、起好步。“在政府各部门的领导下,我们相信我们一定会有更大的进步,为高青县人民作出更大的贡献。”山东飞源气体有限公司副总经理郭英才说。

低调加力奔跑的高青,将去往何处?正如刘学圣所说,高青打破“弱者愈弱”的恶性循环不是空中楼阁,也不是镜花水月,“我们提升效率,分秒必争加油干、只争朝夕向前冲,才能让‘慢城不慢’,才能让历史的落后发生历史的转变”。

伴随着济高高速通车、小清河复航等,高青日益彰显的叠加优势前所未有,区位优势不明显的“瓶颈”正在打破。

加持黄河国家战略的高青,正谋求向河而生。

在向河而生、跨越崛起的进程中,高青谋划了“五区建设”的发展愿景,致力打造美丽富裕、品质活力、幸福和谐的黄河明珠,奋力在黄河流域大格局中走在全省前列、实现全国有位。16日的高青县“对接省城年”活动暨重大项目推介会上,高青便以“五区建设”为引领加以推介。

管理学家德鲁克说:“战略不是研究我们未来要做什么,而是研究我们今天做什么才有未来。”

立足当下的高青,去年在低调

中交出了一份优异的成绩单:2022年实现地方生产总值217.4亿元,增速列全市第四;全县规上工业总产值达到245.7亿元,增速9.3%,列全市第四;规上工业增加值增速列全市第四;一般公共预算收入增速8.3%,列全市第二。

2月14日,全省高质量发展重大项目建设现场推进会暨全市县域高质量发展重大项目集中开工活动举行。高青县一季度集中开工项目共计19个,其中,市重大项目9个,总投资106亿元,项目涵盖新材料、智能装备、新医药、现代高效农业、文化旅游等8个行业产业领域。

产业在聚集,高青的人气也不遑多让。今年春节假日期间,高青县在天鹅湖国际慢城的安澜湾黄河楼广场设立了黄河大集,扩大了高青黄河、慢城、温泉等优质文旅资源、核心景点及黑牛、龙虾、西红柿等优质农产品的影响力。官方数据显示,此次黄河大集共接待游客20余万人次,单日人流峰值达到8万人次,带动旅游综合收入1800万元。

综合审视所在区域、经济带、交通线中的战略定位,在深挖区域禀赋、区域资源的基础上,如今的高青县不断提炼提升县城发展定位,确立核心产业体系,明晰与省城的协作关系,培育强化核心竞争力,提升对人才、人口、企业的有效吸引力和综合服务力,打造更高质量的县域生活空间,奔赴于实现“强富美优”城市愿景的道路上。

## 乘势起飞

### 吹响“对接省城年”行动号角

在济南对未来的规划中,高青正日渐变成“自己人”。

去年10月,济南都市圈核心圈层范围首次披露,高青部分区域位列其中。在功能上,核心圈层强化济南省会引领功能,充分带动周边地区,构建一小时通勤圈,实现同城待遇、同城保障、同城覆盖、同城共享。

在济南都市圈的大框架下,随着济高高速通车、小清河高青段达到通航条件等一系列基础设施项目顺利推进,高青吸附集聚人才、资源、要素的“黄河汇客厅”呼之欲出。

其时已至,其势已成,其兴可待。

在今年的政府工作报告中,高青吹响了“对接省城年”行动的号角,“主动融入黄河国家战略、绿色低碳高质量发展先行区、省会经济圈等区域发展战略,扩大开放,借势发展,主动承接辐射带动和溢出效应”。

乘势而起的信心和定力,让高青在对接省城的过程中,也越来越不把自己当“外人”。

交通方面,高青正加快推进内河航运工程和临港物流园区建设,将小清河高青港建成淄博市北部“公铁水”联运的物流枢纽,构建通江达海的内河航运通道。此外,高青至商河高速公路、章丘至庆云高速建设也在加速推进。

产业方面,高青依托黄三角药谷健康医药产业集群、化工产业园新材料产业集群等平台优势,在相关领域构建与省会经济圈相匹配、相融合的产业生态圈,推动产业链条嵌入区域大循环,进一步扩大产业集群效应。

科创金融方面,高青紧抓济淄同城化科创大走廊先行区建设机遇,用好黄三角药谷产业园、山东大学黄河国家战略研究院等平台,全面对接省会高校、科研院所等单位在高青建设研究院、专家工作站,搭建更多区域交流合作载体。与此同时,还将深化高校院所合作,建立高校招才引智工作站,持续开展省会高校大学生来青就业体验日等系列活动,深入推进“青鸟驿站”校地共建,提升高端人才集聚能力。

高青还将推进优质农产品直供省会,打造省城人民的“菜篮子”。以“五化”农业为引领,抢抓预制菜产业风口,加快“一柿青城”番茄育苗基地、菠菜研究院、太公蔬院现代农业园等项目建设,提高“黄河明珠”区域公共品牌知名度和影响力。

打造省会城市“后花园”,则是高青“对接省城年”的另一重要布局。高青加快推进黄河楼、天鹅湖罗曼园一期、伟光汇通千乘文旅康养项目等建设进度,并持续举办“黄河文化旅游季”“黑牛节”“龙虾节”等系列节会活动,聚焦吸引承接省会城市群旅游大市场。

在《关于开展“对接省城年”活动的实施方案》中,高青高调发出了“在推进济淄同城化建设中走在前、作表率”的激情呐喊。如今,他们立足省会,与济南携手并进,共同拥抱“黄河时代”……

大众日报淄博融媒体中心记者 王继洋 通讯员 王克军