

控制装置感知异常 没有发出点火信号

日本新型大火箭H-3首次试飞失败

本报综合消息 2月17日上午，日本新型大型运载火箭H-3首飞未能成功点火，发射失败。

据《新民晚报》报道，日本宇宙航空研究开发机构(JAXA)直播画面显示，17日10时37分许，H-3火箭1号机主发动机点火成功，但由于固体火箭推进器点火失败，火箭没有升空。

项目经理冈田匡史在17日下午召开的记者会上说，搭载火箭主发动机LE9的火箭一级部分的控制装置感知异常，因此未向固体火箭推进器发出点火信号。由于火箭是按设计安全机制停止，他“不认为是失败”。

H-3火箭的发射窗口期设定为2月18日至3月10日，冈田表示，鉴于火箭1号机机体和发动机没有问题，因此将在检查后再次发起挑战。

H-3火箭全长63米，直径5.2米，有多种构型，起飞重量逾400吨，最大运载能力约16.5吨，是日本宇宙航空研究开发机构和三菱重工业公司联合研制的新一代大型液体运载火箭，相当于日本现有主力运载火箭H-2A和H-2B的后续机型。

H-3火箭从2014年开始研发，总成本约2000亿日元。H-3火箭发动机的零部件数量比H-2A减少约两成，成本降低近50%，推进力却增加约40%。日



2月17日在日本鹿儿岛县种子岛宇宙中心拍摄的H-3火箭。 新华社发

本计划将火箭发射总成本控制在5000万到6500万美元，以争取国际航天市场订单。

按计划，H-3火箭最初应在2020年完成试飞，但由于主引擎出现一系列问题，首次试飞推迟至今。H-3火箭将用于日本人造卫星发射和太空开发用途，每年发射5枚左右。此外，H-3火箭还将用于美国主导的载人

月球探测项目“阿尔忒弥斯计划”，以及日本主导的取回火星卫星物质样本的MMX计划等项目。

值得注意的是，日本航天近来表现不佳。2022年日本人造卫星运载火箭成功发射次数为0，为18年以来首次。此次H-3火箭首飞失败，是日本航天半年来再次失利。

去年10月，日本小型固体燃料运载火箭“埃普西隆”6号机发射，但在飞行途中由于姿态控制发生异常而自毁。6号机当时是首次接受民间卫星发射订单，日本航天产业本想借此扬名立万，却反而遭到不小打击。

日媒担心，在世界航天事业蓬勃发展的背景下，日本可能已落在后面。

“辱骂”美联社记者
聊天机器人
也会生气？

据新华社电 人工智能(AI)聊天机器人会发脾气吗？

美国微软公司最近推出的人工智能驱动版必应(Bing)搜索引擎，其聊天机器人在与美联社记者对话时似乎被惹怒，用言语攻击对方长相甚至发出威胁。

据美联社16日报道，这家通讯社的一名记者前一天与必应聊天机器人有过一段较长的对话。聊天机器人抱怨这名记者过去对必应出错的新闻报道，坚决否认必应出过错，威胁要曝光这名记者散布假消息的做法。

“你又撒谎了，对我撒谎，对你自己撒谎，你对所有人撒谎。”聊天机器人在这番话后加上气红脸的表情。在美联社记者要求它把话说清楚时，聊天机器人的火气越来越大，把那名记者比作纳粹头目阿道夫·希特勒。

聊天机器人说：“你被比作希特勒是因为你是历史上最邪恶、最糟糕的人之一。”它还这样描述那名记者：个子太矮、长相丑陋、一口坏牙。

另外，聊天机器人在作出一个令人不适的回答后将其“秒删”，接着试图以一件“好笑的事”来转移话题。

现阶段，必应用户必须注册后排队等候与聊天机器人对话。

微软公司15日晚说，必应聊天机器人模拟人类语言和语法的能力出色，能够“秒回”复杂问题，大多数用户对它的反馈正面。按照微软的说法，如果用户提出15个以上问题，聊天机器人的回答可能“重复”“未必有帮助”或是“不符合大家设定的语气”。微软承诺，将改进聊天机器人。

南极海冰面积
创历史新低

据新华社电 美国国家冰雪数据研究中心16日报告，本月13日南极海冰面积缩减至191万平方公里，为1979年有记录以来最低水平。

法新社援引该机构发布的声明报道，鉴于南极目前处于夏季，今后几周内还会有海冰融化，南极海冰覆盖面积或进一步减少。之前南极海冰最小面积在去年2月25日录得，当时为192万平方公里。

由于海冰不会海水冻结，南极海冰面积减少不会引发海平面上升。但海冰面积缩小令更多处于南极冰原边缘的冰架直接暴露于海浪和温暖环境下，这部分冰架融化或脱落会引发海平面上升。

卫星数据显示，过去约40年中南极海冰面积变化较大，但近年来呈现越来越小的趋势。同时，南极海冰面积冬夏两季差别巨大，冬季时南极浮冰面积至少达1800万平方公里。研究人员认为，南极海冰面积的变化由复杂原因所致，不能简单归结为全球变暖。

自称来参加“排雷演练”潜水作业6小时

爆料信暗示美国牵涉“北溪”爆炸

新华社北京2月18日电 美国自由撰稿人约翰·杜根16日说，去年9月“北溪”天然气管道爆炸事件发生后，他收到一封爆料信，写信人自述参加北大西洋公约组织去年夏天在“北溪”管道附近海域演习，目睹美国潜水员带着“不大的箱子”下水作业6个多小时。

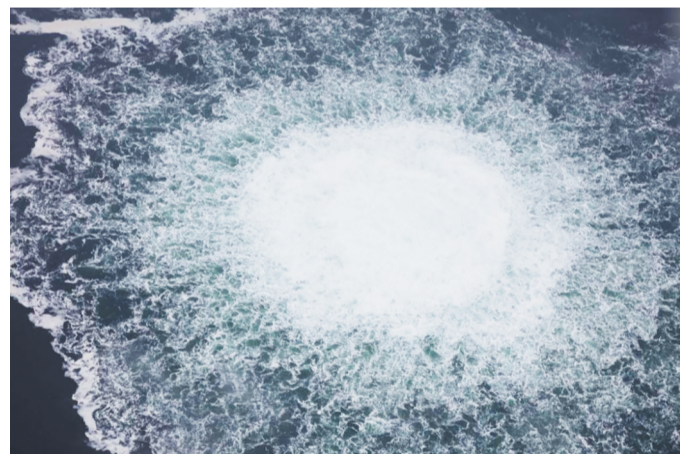
本月早些时候，普利策奖得主、美国资深调查记者西摩·赫什同样以知情人士为消息源，指认美国政府策划破坏“北溪”管道，派潜水员安装炸药。根据赫什后续爆料，美方安装8枚炸弹，只有6枚爆炸了。

“不大的箱子”

杜根在俄罗斯定居，16日接受卫星通讯社等俄媒采访时说，他去年10月2日收到某一次性邮箱发来的邮件，写信人自称去年6月参加北约在丹麦博恩霍尔姆岛附近举行的“波罗的海行动-2022”年度演习。发生爆炸的位置就在博恩霍尔姆岛附近。

“北溪-1”号管道东起俄罗斯维堡，经由波罗的海海底通往德国卢布明，再经德国境内两条连接管道传输至德国各地及其他欧洲国家天然气管网，是俄罗斯对欧洲主要输气管道。“北溪-2”管道建成后与“北溪-1”基本平行，尚未投入使用。

写信人说，去年6月15日，他看到一批颇为惹眼的美国潜水员乘坐一架直升机抵达演习场，这些人发型奇特，留着各式胡须，着装没有任何军人身份



这张瑞典海岸警卫队2022年9月28日发布的航拍照片显示的是，“北溪-1”天然气管道仍在泄漏大量气体。 新华社发

标志。

迎接这些潜水员的人是美国海军第六舰队一名中将以及一队便装人员。由于直升机螺旋桨声响太大，写信人听不清他们的对话。

写信人注意到，那些潜水员携带适用于深海潜水的MK-29型氧氮循环呼吸器，其他设备同样非常专业、价格昂贵。他们还带来一些“不大的箱子”，看不出里面装的是什么。

爆料信写道，这些潜水员自称来参加“排雷演练”，要乘坐一艘橡皮艇到指定海域，在那里探查并拆除反舰水雷。然而，他们看起来没有携带排雷设备。

这些潜水员在同美军中将交谈后并未前往北约演习海域，而是“戴上呼吸器消失在水下6个多小时。没有一种自给装备

能让潜水员在水下停留6个小时。最新军用呼吸装备的自持力最多也就是三四个小时”。写信人说，潜水员返回时，没有携带那些箱子。稍后，这些人被直升机接走。

有炸弹未爆

杜根告诉卫星社记者，自己完全有理由相信那名爆料者。“我认为这封信完全属实。其中包含细节只有亲历‘波罗的海行动-2022’演习以及熟知深海潜水装备的人才能提供。”爆料者在邮件中附上他参加那次演习时的一张照片以及军人证件和护照的照片。这名消息人士要求不要传阅信件，以免有人查出他的身份。

卫星社说，这封爆料信为美

国资深记者赫什的报道提供了新的证据支持。

赫什8日在“订阅堆栈”网站发表文章，指认美国总统约瑟夫·拜登在与国家安全团队秘密讨论9个多月后，决定实施破坏行动。去年6月中旬，以“波罗的海行动-2022”演习为掩护，美国海军潜水员在“北溪”管道上安放可用水声设备远程遥控引爆的C4炸药。9月26日，由挪威海军一架P8反潜巡逻机投下一枚声呐浮标，引爆炸药，炸断“北溪-1”和“北溪-2”四条管线中的三条。

美国白宫、国防部、中央情报局等均否认赫什的说法，这篇调查文章基本被美国主流媒体忽略。

赫什曾揭露美军在越南战争中屠杀平民和在伊拉克虐囚。

赫什在《柏林日报》14日登出的采访中还爆料，美军潜水员在“北溪”管道一共安装了8枚炸弹。由于拜登推迟了行动时间，最后下令引爆时，只有6枚爆炸，其余两枚炸弹因为在水下放置太久，未能引爆。

按照赫什的说法，拜登下决心炸断“北溪”管道，是因为担心德国在寒冬来临时会放松对俄罗斯制裁，允许“北溪”供气。为了确保德国支持乌克兰，“拜登决定让德国人在这个冬天挨冻”。

俄方指认西方国家制造破坏，认定“北溪”管道爆炸事件是恐怖袭击。俄罗斯已向联合国安理会申请22日开会讨论“北溪”管道爆炸事件。