



2018年11月29日,在韩国首尔韩国大法院外拍摄的二战时期强征劳工的韩国受害者及亲属。资料照片



2018年11月29日在日本东京拍摄的三菱重工公司标志。资料照片

“这是耻辱的一天”

代日本赔偿韩国劳工受害者 尹锡悦政府遭痛批“背叛历史”

韩国总统尹锡悦领导的政府3月6日正式宣布,拟由韩方设立一个公共赔偿基金,从韩国私人领域筹措资金,向1910年至1945年间被日本殖民者强征为劳工的韩国受害者支付赔偿。此举受到日本、美国欢迎,却被韩国在野党痛批“背叛历史”。

韩国政府今年1月提出这一所谓“第三方代赔方案”,遭到国内强征劳工受害者及相关权益团体抗议,因为该方案不要求日方支付赔偿,哪怕是已经被韩国法院判令承担赔偿责任的涉事日企。韩国国内民众对政府此番操作普遍不满。

“我们被打、被踢,还被迫从事劳动。希望他们能早日道歉。”7年多前,数名二战期间被迫从事劳动的韩国籍女性受害者在东京举行记者会,控诉被告日企曾经的所作所为。

然而,她们等来的不是日本的道歉,而是韩国政府的“第三方代赔”方案。

当地时间2023年3月6日,韩国政府正式公布以“第三方代赔”的形式,向二战期间被日本强征的韩国劳工予以赔偿。

韩国这一举措受到了日本和美国的欢迎,但引发韩国国内舆论猛烈批评。韩国最大在野党共同民主党给政府贴上了“屈辱外交”的标签,网友更是直呼,“我们要的不是‘捐款’,而是赔款。”

“赔偿”变成“捐赠”?

3月6日的记者会上,韩政府公布了解决二战强征劳工对日索赔问题的“第三方代赔”方案。

所谓的“第三方代赔”,即日本被告企业不参与,而是由韩国企业筹措基金,并向受害者支付。

韩国外交部长朴振表示,为了救济、援助受害劳工及遗属,韩国行政安全部下属“日帝强制征工受害者支援基金会”将出面,代为支付2018年法院终审判决的赔偿金及拖欠利息。

韩日两国曾于1965年签署《韩日请求权协定》,以解决强征劳工赔偿问题。据了解,首批赔

偿金将由浦项制铁集团等根据这一协定受益的约16家韩企自发捐赠。

此外,目前压案未判的强征劳工对日索赔诉讼,若终审判决原告胜诉,也将由韩方基金会向原告们如数支付赔偿金及拖欠利息。

“一定要先道歉”

“听说工资高、还能上学,我13岁就去了日本,但被骗了。曾经说要正直地活着的日本人,为何过去70年都不承认过错呢?”2015年,当时85岁的韩国老奶奶梁锦德和其他几位韩国籍女性受害者在东京举行记者会,控诉被告日企曾经的所作所为。

1910年至1945年,日本在朝鲜半岛实行殖民统治,强征大批劳工至日本做苦力。二战时期日本强征韩国劳工赔偿问题,也被称为韩日间的“最大悬案”。

2018年,韩国大法院(最高法院)判决日本被告企业——日本制铁和三菱重工公司赔偿韩籍二战劳工。胜诉的受害者共有15人,分别是日本制铁劳工、广岛三菱重工劳工和名古屋三菱的勤劳挺身队成员。

但日本制铁和三菱重工一直以来拒绝赔偿。日方坚称,通过《韩日请求权协定》,韩国劳工的请求权问题已经解决,韩国国民不能再向日方索赔。

在韩国公布“第三方代赔”方案当天,已经93岁的梁锦德表示,“不会接受像乞讨一样给的

钱。”

韩国国内痛批: “屈辱外交!”

对于“第三方代赔”方案,韩国各界市民团体表示,韩国政府急于解决强征劳工索赔问题,不惜进行“屈辱外交”,敦促政府停止这种行为。

有韩国网友批评称:“我们要的不是‘捐款’,而是赔款。进行赔偿的一方不应是韩国财团,而应是日本制铁和三菱重工这些日企。强征劳工受害者需要日方的道歉!”

主要在野党共同民主党批评尹锡悦政府这一方案是“投降外交”,“这是耻辱的一天”。该党发言人安豪荣说:“犯下战争罪行的日本企业毫不费力就得到宽容,日本政府只要重复过去的声明,就得以摆脱一大麻烦。”该党发言人朴省俊谴责称,“第三方代赔”的方案是为日本开脱历史责任的“免罪符”,这种协议不是为受害者着想,更不是对日本强征劳工的企业问责。

共同民主党党首李在明在当天党内会议上说:“尹锡悦政府看来最终选择了背叛历史正义的道路。”李在明把这一“代赔”方案称之为韩国“外交历史上最大的耻辱和污点”。

迎转圜or“埋雷管”?

日本对韩国政府的举动表

示欢迎。日本首相岸田文雄6日在参院预算委员会上表示,韩国是“在应对国际社会各种问题上应该协作的重要邻国”,需要进一步加强战略合作。日本外相林芳正在外务省回答媒体提问时则称:“这是让日韩关系重返健康之举,给予肯定”。

对此,美国方面也迅速发声。拜登称赞韩日两国关系“翻开突破性的新篇章”,美国国务卿布林肯也对这一“历史性”方案表示“赞赏”。

分析指出,主张改善日韩关系的尹锡悦政府上台已有约10个月,力争解决最大的问题,把重启两国首脑“穿梭外交”也纳入视野,谋求关系早日恢复正常。日韩两国正推进最快3个月内举行首脑会谈,预计将一揽子解决日本对韩出口限制、《韩日军事情报保护协定》等问题。

就在前几天的“三一独立运动104周年”纪念仪式上,尹锡悦还把日本称为“合作伙伴”,希望两国放弃历史恩怨,成为“拥有共同普世价值观的合作伙伴”。

不过,这一言论引发民怨,有市民团体表示:“现政权不但没有正确清算历史,反而推进屈辱性、欺骗性的韩日协议,与朝鲜半岛自主和平统一背道而驰,我们将集中地区民众的愤怒和决心,强烈谴责现政权。”

韩国共同民主党“尹锡悦政权外交翻车与谎言对策委员会”直言,政府此举不仅对改善韩日关系毫无裨益,还将埋下对日外交的另一个“雷管”。**本报综合**

美俄亥俄州 再发火车脱轨事故

本报综合消息 时隔一个月,美国俄亥俄州4日傍晚又发生一起货运列车脱轨事故,事发列车运营方还是诺福克南方铁路公司。该公司因2月初一列运载危险化学品的列车在俄亥俄州东巴勒斯坦镇脱轨造成严重污染事件而处于舆论批评的风口浪尖。对于新一起事故,公司称没有危险物质泄漏,也无人员伤亡报告。

根据诺福克南方铁路公司发言人在事发后向当地媒体发送的声明,事发列车共212节车厢,4日傍晚南向行经俄亥俄州拉克县斯普林菲尔德市附近时,大约20节车厢脱轨。声明称,事故“不涉及危险物质,暂无人员伤亡报告”,“公司已派工作人员赶往事发现场开始清理作业”。

斯普林菲尔德市消防局长称,其中两节脱轨的车厢含有残留的柴油废气,两节载有聚丙烯酰胺水溶液,另有4节车厢载有无害材料。目前来自诺福克南方铁路公司、环境保护局和拉克县危险物质小组的代表分别对事发现场进行了独立检查,并证实没有化学物质泄漏的证据。

事发地点靠近拉克县露天集市,列车上没有乘客。事故导致附近地区电线被毁,供电中断,超过1500名居民受影响。拉克县县政府晚些时候在社交媒体发布消息说,已要求列车脱轨地点周边大约300米范围内的居民就地避险,并要求出行居民避开41号州际公路附近地区。目前诺福克南方铁路公司尚未说明脱轨事故发生的原因。

印尼油库爆炸起火 已致19人遇难

本报综合消息 当地时间3月4日,印度尼西亚国家警察局局长普拉博沃公布了雅加达北部燃料储存库火灾的初步调查结果。普拉博沃称,因工作人员在灌装过程中出现技术问题,引发了此次火灾。

据美国广播公司报道,普拉博沃称,当地时间3日晚约20时20分,工作人员正在向燃料储存库中运送燃油,在灌装过程中出现了技术问题,导致储存容器内压力过大,随后发生了火灾。

普拉博沃还表示,这只是初步调查,警方尚需查明火源,确定具体起火原因。

另据美联社报道,印尼国家石油公司(Pertamina)在雅加达北部的一座油库3日晚爆炸引发大火,猛烈火势烧至附近民众住宅,随后当局派遣了至少有260名消防员和52辆消防车参与控制附近街区的火势。火灾造成至少19人遇难,数十人受伤,当前仍有3人失踪。

报道称,当前约有42人正在医院接受治疗,其中一些人情情况危急。

普拉博沃称,此次爆炸导致1300多人流离失所,他们被带到政府办公室和体育馆改造成的临时避难所。