

众多资本为何青睐“鲁C”

任灵芝

3月17日，“财金联动赋能发展淄博行”暨淄博市人民政府与省财政厅履行出资人职责企业战略合作协议签约仪式，在淄博齐盛国际宾馆举行，现场签约8个战略合作协议。这是省财政厅履行出资人职责企业第一次和市级政府集中签约。

众多资本为何青睐“鲁C”淄博？

上世纪60年代末，淄博固定

资产投资占山东省的四分之一，工业产值、用电量分别居全省第2位、第1位；1986年，作为79个世界大城市之一，淄博参加联合国“人口与城市未来”国际会议；1988年，淄博成为全国第11个工业总产值过百亿的城市；1994年，淄博GDP列全国第13位；2011年，淄博成为全国第16个工业总产值过万亿的城市……

正如山东省财政厅党组书记、厅长李峰所言，作为有上百年历史沉淀的老工业基地，淄博拥有比较厚实的产业“家底”。

赋能淄博，就是服务全省的大局。当前全省正在推进绿色低碳高质量发展先行区建设，其中，把加力提升工业经济高质量发展摆在了非常突出的位置。“淄博作为工业大市，产

业基础非常雄厚，转型有力有效，发展的势头非常强劲。”李峰说。

经济发展效率优先。资金当然要配置到效率更高、产出能力更强的地方。

淄博，具有这样的实力。

2022年，淄博地区生产总值同比增长4.7%，增速连续两年位居全省第2位；固定资产投资同比增长18.1%，位居全省第3位，

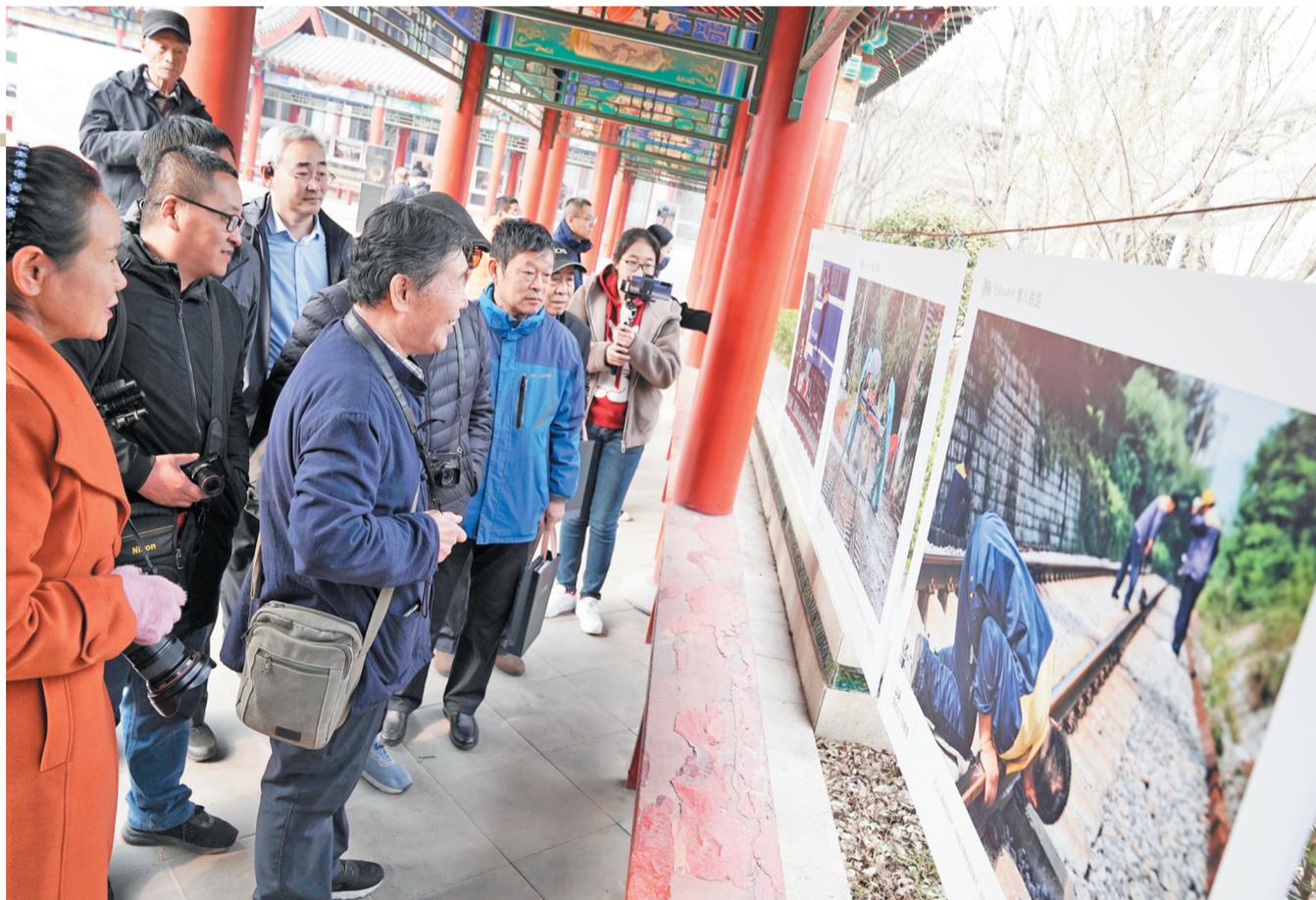
连续2年保持18%以上的增速。其中，“四强”产业增加值、高新技术产业产值占比均达到50%以上，“四新”经济投资占比达到60%以上。此外，淄博有34家上市公司，制造业单项冠军企业的数量在全省排第二。

可以说，“鲁C”既是淄博过去的荣耀，也是淄博在转型跨越的关键时期锐意创新的姿态。

下转02版

淄博掀开财金联动企地互促新篇章

02版



家住铁道边

3月18日上午，观众们在一幅摄影作品前驻足观看并展开热烈讨论。

当天，袁聿光《走过100年的博八铁路》摄影作品集首发式在淄博市博山照相机文化馆举行。60幅充满生活气息的精美摄影作品，将这条百年铁路的历史沧桑和它与周边百姓的紧密关系完整地呈现在观众面前。

博八（博山—八陡）铁路1920年开工建设，1921年冬建成并投入使用，见证了博山的繁荣与几代人的悲欢离合。 大众日报淄博融媒体中心记者 王兵 摄 详见04—05版

博山，你是这样的城

博山区文旅发展大会召开 6张地图助你玩转山城

03版