

本轮流感3月中旬已进入高峰期

中疾控：部分省份出现下降拐点

本报综合消息 针对公众关心的流感防治热点问题，3月20日，中国疾控中心病毒病所国家流感中心主任王大燕表示，本轮流感3月中旬已经进入高峰期，部分省份流感出现下降拐点。

王大燕表示，本轮流感活动水平在今年2月初开始升高，2月底后上升趋势明显，到3月中旬已经进入高峰期。虽然目前整体仍处于高位，但中疾控监测发现，部分省份流感活动高峰已经出现拐点，开始下降。今年较往年约晚2个月进入流感流行季，本次流行

的流感病毒以甲型H1N1亚型流感病毒为主，其次为甲型H3N2亚型流感病毒。

从病毒流行角度而言，我国秋冬季流感流行季一般从11月底左右开始，次年1月达到高峰，持续到3月左右。“去年12月至今年1月，恰逢新冠病毒流行，防控新冠的措施对季节性流感防控非常有效，使得流感等其他呼吸道病毒流行受到一定程度压制。”王大燕说，但最近3年，公众普遍降低了对流感的防控意识，流感疫苗接种率较低，导致人群，尤其是

儿童，对甲型H1N1流感病毒的预存免疫力降低。今年年初对新冠病毒感染实行“乙类乙管”后，国际国内人员流动、社会活动常态化，以甲型H1N1亚型为主的流感活动造成了我国春季流感高峰。今年2月底，流感活动快速上升，与既往正常流感季相比滞后约2个月。

王大燕表示，季节性流感并非只在秋冬季、冬春季流行，我国南方省份在夏季往往也会出现流感高峰，一般为六七月间。

对于公众感觉近期流感患儿

较多的现象，王大燕介绍，据世界卫生组织估计，儿童流感罹患率约为20%至30%，在高流行季节，儿童流感年感染率可高达50%左右，高于成人。5岁以下，特别是2岁以下的儿童是流感病毒的高风险人群。但从实际感染情况来看，去年12月份的新冠疫情期间，成年组占比最高，而流感流行高峰期15岁以下年龄组的病例数显著高于其他年龄组，且流感造成的聚集性疫情也主要分布在学校和幼托机构。

民航局发布《关于“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查进展情况的通报》

新华社北京3月20日电 中国民用航空局3月20日发布《关于“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查进展情况的通报》。

通报说，2022年3月21日，东方航空云南有限公司波音737-800型客机(注册号B-1791)，执行MU5735昆明长水机场至广州白云机场国内定期客运航班。13时16分飞机从昆明长水机场起飞，64分钟后偏离巡航高度8900米快速下降，坠毁于广西壮族自治区梧州市藤县埌南镇莫埌村附近。机上123名旅客、9名机组成员全部遇难。

中国民用航空局依据中国民航规章《民用航空器事件技术调查规定》(CCAR-395)和《国际民用航空公约》附件13《航空器事故和事故征候调查》的有关规定，会同有关部门对事故开展了深入、细致、严谨的技术调查工作。一年来，技术调查组对飞机残骸进行详细检查，确定坠地前飞机关键操纵部件可能的工作状态，对100余件重要残骸进行实验，分析损坏原因；对机组成员的资质能力、航班运行、飞机适航维修、航空公司组织管理等情况开展调查；对空中交通管制服务、机场地面保障、旅客、行李、货邮的安检和装载，危险品载运等情况开展调查；结合相关数据对飞机最后阶段飞行状态进行分析，使用飞行模拟机和真机开展模拟验证。

截至目前，技术调查组开展了现场勘查、资料检查、人员访谈、实验分析等大量工作，但由于本起事故非常复杂、极为罕见，调查还在持续深入进行中。后续，技术调查组将在前期工作基础上继续开展原因分析及实验验证等工作，并根据调查进展情况及时发布相关信息。

零件数是“复兴”号高铁的13倍 预计年底交付 首艘国产大型邮轮建造难度有多大？

我国在建的第一艘大型邮轮预计今年年底前交付，国产大型邮轮在中国船舶集团也被称作“一号工程”。这艘船的建造难度到底有多大？我们来了解一下。

为了建造这样一艘海上巨无霸，上海外高桥船厂对原有的船坞进行了改造，目前的船坞面积相当于7个标准足球场，是亚洲最大的船坞。

首艘国产大型邮轮全船安装的零件数量超过2500万个，是C919大飞机的5倍，“复兴”号高铁的13倍。邮轮在大海航行，要经受风浪考验，要自己解决供水、供电、排污等基本问题。如何确保这样一艘海上巨无霸的正常运行，靠的就是遍布船身的电缆，电缆总长度超过4300公里，比哈尔

滨到三亚的距离还要远。

中国船舶外高桥造船邮轮办公室主任、大型邮轮工程项目副经理易国伟介绍，这是一条智能化的船舶，由电缆提供控制信号，上面所有的娱乐设施、照明设施，都可以通过中央控制系统控制。

邮轮建造对重量极为敏感。首艘国产邮轮船身自重约6.5万吨，自重每增加1吨，意味着登船物资或人数就要减少，为了从源头控制重量，大量使用超薄钢板，做到了“斤斤计较”。同时，首艘国产大型邮轮还设计了独有的冗余备份系统。

负责邮轮内部装修的上海建工装饰集团总工程师连珍介绍，邮轮内装无论是材料还是外形等，都有严格的国际标准。外高



国产首艘大型邮轮正在建造。视频截图

桥造船厂跨行业、跨地区吸纳超过500家全球供应商，并且在邮轮内装领域与来自美国、意大利的54家服务商建立合作。

以邮轮总装建造为引领，来推动整个邮轮产业链发展，是打造国产大型邮轮的一个重要目的。邮轮建造能为船舶修造、母

港、零售等产业链带来1:14的推动作用。

中国船舶外高桥造船邮轮办公室主任、大型邮轮工程项目副经理易国伟表示，中国的邮轮产业如果按照正常的发展速度，预估在2035年可以达到一年5000亿元的产值。 据央视新闻

“天网2023”行动正式启动 一体构建追逃防逃追赃机制

新华社北京3月20日电 3月20日，中央反腐败协调小组国际追逃追赃和跨境腐败治理工作办公室召开会议，学习贯彻党的二十大精神，研究部署2023年反腐败国际追逃追赃和跨境腐败治理工作，启动“天网2023”行动。

会议指出，2022年，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领

导下，在中央反腐败协调小组直接指挥下，办公室各成员单位和各省区市认真学习贯彻党的二十大精神，持续保持追逃追赃高压态势，不断深化跨境腐败治理，各项工作取得新的进展和成效。

会议决定启动“天网2023”行动，推动一体构建追逃防逃追赃机制。其中，国家监委牵头开展职务犯罪国际追逃追赃专项行

动，公安部开展“猎狐”专项行动，中国人民银行会同公安部开展预防、打击利用离岸公司和地下钱庄向境外转移赃款专项行动，最高人民法院会同最高人民检察院开展犯罪嫌疑人、被告人逃匿、死亡案件追赃专项行动，中央组织部会同公安部等开展违规办理和持有证件专项治理等工作。

会议要求，要牢牢把握贯彻

党的二十大精神这条主线，落实二十届中央纪委二次全会部署，敢于斗争、善于斗争，积极作为、攻坚克难，统筹反腐败斗争国际国内两个战场，从维护国家安全和国家利益高度深化反腐败国际合作，深入推进新时代新征程追逃追赃和跨境腐败治理高质量发展，为打赢反腐败斗争攻坚战持久战提供有力支撑。

天气气候水 代代向未来

今年3月23日，我们将迎来第63个世界气象日，主题为“天气气候水 代代向未来”。

天气、气候、水与我们的生活息息相关。人类几千年的历史既是开发利用天气、气候和水资源的创造史，也是同灾害性天气、极端天气气候事件的斗争史。

地球气候复杂多变，当前在全球气候变化背景下，台风、暴雨、洪涝、干旱、高温等极端事件频繁发生，天气气候的反常性、突发性、不可预见性日益凸显，防御天气气候灾害的难度也在增加。气候变化和人类活动等因素所引发的水资源危机正实实在在地困扰着当今世界，许多国家和地区可供人类使用的水在

数量和质量上都离需求有很大差距，每年仍有几千万人因缺水而被迫背井离乡。更为令人担忧的是，除了水资源安全，气候变化还对粮食安全、生态安全构成重大威胁。

天气、气候和水都是宇宙中极其珍贵的自然资源，然而频发的灾害性天气气候事件与人类面临的生存危机从反面印证了这种资源的价值，警示人类要珍惜大自然的这种恩赐。今年世界气象日主题“天气气候水 代代向未来”，恰恰提醒人们面向未来，我们需要重新审视人类与自然的关系，应当如同保护生命一样保护我们的地球大气，改善我们的生存环境。

卞磊

合并公告

经淄博市通客运营有限责任公司(统一社会信用代码91370303267137727R)和淄博万方出租汽车有限责任公司(统一社会信用代码91370300164138954W)股东决定：淄博市通客运营有限责任公司吸收合并淄博万方出租汽车有限责任公司，淄博万方出租汽车有限责任公司注销，淄博市通客运营有限责任公司存续。合并前，淄博市通客运营有限责任公司注册资本为50万元人民币，淄博万方出租汽车有限责任公司注册资本为100万元人民币；合并

后，淄博市通客运营有限责任公司注册资本为150万元人民币。公司合并后，合并各方的债权、债务由淄博市通客运营有限责任公司承继。请各债权人自公告之日起45日内向本公司提出清偿债务或者提供债务担保的请求，逾期不提出的视其为没有提出请求并放弃权利。

淄博市通客运营有限责任公司
淄博万方出租汽车有限责任公司
2023年3月20日