



广州城及昆山俱乐部准入条件未达标 今年中超联赛再回16队规模

本报综合消息 3月29日上午,中国足协召开媒体沟通会,公布了2023赛季中国足球职业联赛准入俱乐部名单。48家职业足球俱乐部顺利迈过“准入门槛”,得到了新赛季三级联赛的参赛资格。广州城及昆山俱乐部无缘中超,陕西长安竞技和淄博蹴鞠俱乐部无缘中甲。为维护联赛竞争品质,新赛季中超和中甲、中乙联赛规模都将重回16支球队,“扩军”至18支球队的政策实行了一年宣告结束。赛事主办方正按照中超新赛季于4月15日开赛方案全力推进相关准备工作。

在中国足协的联赛时间表里,原本准入名单公布的时间是3月20日左右。不过因为种种原因,最终推迟到了3月29日才宣布。

相较于前两年,今年足协对于联赛的准入标准更为严格。3月5日,三级联赛的参赛俱乐部全部完成准入资料的提交。3月13日,足协公布了第一批完成债

务清欠的俱乐部名单,在三级联赛共56家俱乐部中,有42家俱乐部完成债务清欠。3月20日,足协公布了第二批完成债务清欠的俱乐部名单,在名单上的9家俱乐部中,成都、深圳和广州城3家中超俱乐部位列其中,这也意味着18家在成绩上满足新赛季中超参赛要求的俱乐部均进入公示名单之列。

名单虽然公示了,但这些俱乐部真的全都解决了欠薪问题吗?答案是否定的。在名单公示后,中国足协就接到了多份申诉,协会随即展开调查,确认有部分名单内俱乐部存在相关遗留问题(含清偿欠薪问题)尚未妥善解决,并责成相关俱乐部尽快按要求如期解决问题。但最终的截止时间后,仍有两家成绩符合中超参赛要求的俱乐部准入条件未达标,他们就是“升班马”昆山俱乐部以及广州城俱乐部。而同样在清偿债务问题上面临困境的深圳足球俱乐部近日在深圳市有关方面支持下,在

准入工作方面峰回路转,救急资金到位,因此留在了新赛季中超联赛参赛阵营中。此外,备受关注的原中超及亚冠联赛冠军得主广州足球俱乐部在上周得到包括深足打来的2000万元欠款后,也终于起死回生,确认参加新赛季中甲联赛。

经过综合考量,出于不希望一味注重联赛规模而放弃对联赛品质追求的初衷,最终赛事主办方确定将中超、中甲、中乙联赛从上赛季的18支球队缩减至16支。

■ 中超联赛准入名单

武汉三镇、山东泰山、浙江、上海海港、成都蓉城、河南嵩山龙门、北京国安、天津津门虎、梅州客家、上海申花、大连人、沧州雄狮、长春亚泰、深圳、青岛海牛、南通支云



山东泰山队球员(右)在比赛中争顶。
资料照片

■ 相关分析

三级联赛准入名单解读： 山东7队最多 联赛秩序亟待重建

3月29日,中国足协公布获得2023赛季中国足球协会职业联赛准入资格的俱乐部名单。自此,中国足坛本年度至今最受关注的话题之一已经有了答案。在严格把控准入质量的背景下,三级联赛的规模均将缩水至16支球队参赛。中国足协“做减法”的勇气能否换来职业联赛新的春天?至少目前还无法得出答案。

联赛格局再次洗牌 山东7队全国最多

新赛季告别中国足坛的共有8支球队,他们以“橄榄型结构”分布在三级联赛中。

中超联赛中,广州城与昆山俱乐部的退出并没有任何悬念,他们主要受历史遗留问题以及股权改制等相关问题的影响。

中甲联赛中,河北队没有提交准入申请,武汉长江也在此前宣布退出。另外一支备受关注的球队——陕西长安竞技曾尝试采用球迷众筹的方式渡过难关,但在巨额债务面前,球迷们的贡献可谓杯水车薪。加上过去几个赛季问题重重的淄博蹴鞠,2023赛季中甲联赛退出的球队共有4支,占上赛季球队总数的22%。

中乙层面中则有北京体大、新疆天山雪豹两队退出,如果没有4支中冠球队升级,这一职业足坛最低级别联赛甚至连16支球队的规模都无法保持。

联赛准入名单的确定也标志着中国足球版图的重新洗牌。在广州城队退出之后,曾经拥有4支中超俱乐部的广东省还有梅州客家、深圳队2支球队,数量相同的还有

山东省、上海市。

中甲联赛中,广东、山东、广西、辽宁四省拥有2支职业球队。中乙联赛中,江苏、山东两省拥有3支职业球队。

综合统计,山东省拥有的7支职业球队仍然是全国最多的:山东泰山、青岛海牛出战中超,青岛西海岸、济南兴洲出战中甲,泰安天贲、青岛红狮以及淄博齐盛征战中乙。也就是说,在三级联赛中,都将出现“齐鲁德比”。这其中,又以中超版“齐鲁德比”最受人关注。

这已经是山东省职业球队数量连续两年位居全国之首。2022年,山东籍职业球队数量为8支,今年在淄博蹴鞠未能通过准入后,这一数字减少为7支。虽然总体数量有所减少,但山东球队的整体竞争力有所增强,中超升班马青岛海牛在休赛期招兵买马,济南兴洲也代表泉城济南亮相中甲赛场。不过,在中国职业足坛的寒冬之中,多支山东球队也曾出现运营上的问题,对于俱乐部与相关部门的管理者来说,若想继续维持现有规模,亟需进一步提升管理质量。

扩军新政无疾而终 赛事秩序重新编排

2023年,三级职业联赛的参赛球队数量均为16支,这也标志着实行了仅仅一个赛季的中超扩军政策迎来无疾而终的结局。

过去几年中,三级联赛的发展趋势并不相同,中超常年维持16支球队的规模,直到2022年才正式扩军。中甲联赛则从2020赛季扩军至18支球队并维持了三个赛季。中乙联赛变化最大,2020赛季参赛球队数量为21支(包括U19国足),2021赛季扩充至24支,2022赛季又减少至18支。从这一角度看,过去中乙联赛的扩军一方面增加了问题球队的数量,但另一方面也起到了维持联赛基本面的作用,如果没有过去的基数支撑,那么在联赛准入越来越

“带病准入”仍然存在“唤燃亿心”任重道远

48支球队会是中国足球希望的火种吗?未必如此。在这份准入名单中,依然有球队存在着各种各样的问题。首先,薪资清欠并不是全盘解决,而是通过延缓支付或打折支付等方式与球队达成和解,这也是大多数俱乐部得以通过准入的主要方式,但如果在未来的约定日期无法偿还欠薪,那么新赛季依旧可能有“爆雷风险”。另外,仍有俱乐部牵扯仲裁等法律纠纷,在正式判决出炉前,俱乐部运营存在不确定风险。

在3月29日召开的媒体沟通会上,中国足协与中足联筹备组负责人表示,2023赛季准入工作基本完成,但清理“足球债务”还有很多工

作要做。中国足协针对即将做出裁决的案件、2023赛季新产生的欠薪欠债、达成和解协议分期付款的情况等,结合目前积极推进的财务监管系统,正在研究制定针对性措施。同时,为确保下赛季各项工作有序衔接,中国足协计划今年八九月份提前启动下赛季准入工作。

2020赛季,受疫情影响下的中超联赛喊出了“唤燃亿心”的口号。3年时间过去了,越来越多对足球怀有初心和热情的人已经变得冷漠和失望。在春暖花开之时,熟悉的足球将重新进入城市生活,但对于广大从业者而言,想要找到那份熟悉的激情注定任重道远。

来比赛质量的提升,那么职业足球环境将进一步恶化。从商业角度看,本赛季的联赛缩水影响倒不是太大。在赛事主办方此前的合作方案中,主要要求的是全年比赛的总体数量,目前来看三级联赛缩水后仍能达到这一基本要求。不过,职业联赛商业合作的背后都有着半公益性质的固定模式,重要合作伙伴对于联赛指标往往缺乏硬性考核,但如果想要吸引新的合作伙伴加入,赛事主办方必须费一番脑筋。

目前,最迫切的问题是确定新赛季赛程和开赛时间。足协方面仍在坚持4月15日的开赛日期,赛事秩序必须重新编排,实际操作难度大。

声明

张店区紫荆园、金花村、庭兰村小区业主:

科技苑物业公司根据签订的物业服务合同规定,分别向张店区紫荆园、金花村、庭兰村小区业主提供物业管理服务。服务时间分别为:紫荆园小区自2006年7月1日至2013年3月31日止;金花村小区自2008年1月1日至2008年4月30日止;庭兰村小区自2001年7月1日至2010年5月31日止。敬请在此期间欠物业服务费、水费、电费费用的业主在本声明后15日内,主动联系我们缴纳欠费。否则,我们将依法追缴并收取违约金。

公司地址:张店区樱红村小区20号楼。联系电话:13361593322、17685728802

淄博市科技苑物业管理有限公司
2023年3月30日