



新闻热线 **3585000**



26日,晴间多云,南风2~3级,5~22℃
27日,晴转多云,南风4~5级,阵风7~8级,13~26℃
28日,多云转阴,南风转西北风2~3级,12~25℃

2022年小清河复航工程主航道施工已全面完成 小清河淄博段上半年具备通航条件

淄博4月25日讯 今天,2023年淄博市交通运输工作会议召开。记者获悉,2023年淄博交通建设规划了很多亮点,承载着市民更多的期待:小清河淄博段上半年具备通航条件。

全省率先实现 全域内特殊群体免费乘车

回顾2022年的交通建设工作,淄博的成绩显著。2022年,淄博交通运输系统着力推进30余个交通重点项目。项目数量、建设规模、完成投资历史新高。2022年8月31日启动张博铁路改造工程项目建设,正有序推进中;2022年9月16日完成淄博站南站房建设并投入使用,为淄博市增添综合交通枢纽和全新中国城市地标。2022年实施5个高速公路项目,总建设规模233.1公里,超近30年淄博市高速通车里程总和。淄博市农村公路新建改建275公里、路面状况改善720.6公里、

危桥改造5座、重要及三级以上村道安保工程54.9公里,超额完成省厅下达年度建设任务。2022年,小清河复航工程主航道施工已全面完成,超年度目标40%;淄博港高青港区花沟作业区一期、小清河集疏运体系建设同步有序推进,为实现2023年上半年全面复航奠定坚实基础。

2022年,淄博全面完成全市251条公交线路的运营权授予工作;新增、优化、调整公交线路69条、夜间运行线路3条,开通助学助医助企定制公交线路55条;深入推进“周末及节假日1元公交游景点”活动,开通旅游专线13条,覆盖17个旅游热门景区;继续落实60周岁以上老年人等13类特殊群体免费乘坐公交车政策,累计完成优惠运量5815万人次,在全省范围内率先实现全域内特殊群体免费乘车。推进“一窗受理”“一网通办”,市级交通运输政务服务事项“一窗受理”率已达100%,推进网约车驾驶

资格一件事集成服务改革,年内办理412件。成功创建交通运输部绿色出行城市,大力实施清洁能源和新能源车推广使用,新增新能源公交车300台。目前全市新能源公交车达2922辆,占比92%,巡游出租汽车均为新能源或清洁能源车。

2023年新增高速公路 通车里程143.5公里

会上,对2023年的淄博市交通建设情况进行了规划,并提出了工作目标。2023年,淄博市新增高速公路通车里程143.5公里、内河航道30.7公里;实施经十路东延等普通国道新建及大中修项目144公里以上;实施新改建农村公路260公里以上。

2023年,淄博高速公路、铁路、水路等交通建设马力全开,再掀工程建设新高潮。确保济潍高速等12个项目年内完工。

加快破解临淄高速淄川区、博山区部分拆迁堵点,确保济潍高速、临淄高速(青兰高速以北段)年内建成通车;小清河淄博段上半年通航。完成S228黄临线、S317临历线2个续建养护专项工程,完成路面改造提升20.4公里。按省下年度计划,实施S510泉王线等7个新建养护专项工程,完成路面改造提升90公里。

同时,淄博加快了张博铁路改造等3个项目建设进度。稳妥快速推进张博铁路征地拆迁工作,集中力量推动项目建设;加速推进高商高速、经十路东延工程淄博段建设。持续实施“四好农村路”提质增效专项行动。实施新建改建农村公路260公里、路面状况改善工程720公里、危桥改造7座、村道三级以上安保工程150公里。

5月1日起开通运行14条 “1元公交游景点”线路

发展交通,目的是改善群众的生活。2023年,淄博将突出重点,务实为民,提升运输服务新境界。持续优化调整公交线路,在年初开展工作基础上,继续新增2条公交线路,增加3条晚间延时运行线路,调整优化10条公交线路,开通7条定制公交线路,为市民便捷出行提供坚实公交保障。

继续推出“1元公交游景点”活动。自5月1日起,在旅游旺季双休日与法定节假日开通运行14条“1元公交游景点”线路,积极拓展运营线路和景点覆盖面,做好来淄旅客体验网红打卡地和景点的公交出行保障工作。

大众日报淄博融媒体中心
记者 任灵芝 通讯员 杜晖



扫描“鲁中晨报”APP
二维码查看更多内容

这个居民犯愁的“大难题” 网格员帮着解决了

走街串巷 晓会社区行



“多亏了网格员李林林及时协调,解决了大家的难题。”4月25日上午,张店西苑社区北八巷

的一位居民说。对于老旧小区来说,管道堵塞问题时常出现,已经成为困扰

居民的老问题。近日,张店西苑社区居民向社区居委会反映家里的下水道发生堵塞,卫生间污水外溢,影响了日常生活,希望社区帮忙协调解决。

负责该楼座的网格员李林林得知此事后,立即联系专业人员一起前往查看现场,商讨整治方案,解决问题。因疏通

下水道需要同楼座居民共同承担费用,网格员加班加点联系居民,李林林主动承担协调的任务,挨家挨户给居民做工作,碰到居民有疑问的,她耐心给居民讲解。待收取维修费用之后,立刻安排专业师傅进行清理,及时解决了令居民头疼的难题。

在社区,像这样暖民心的事情还有很多。事情虽小,却与居民的生活息息相关。网格员坚守初心,急群众所急,解群众之忧,用实际行动让群众获得幸福感。

大众日报淄博融媒体中心
记者 徐晓会

创新解决“最后一公里”配送难题 淄博首次启用 瓶装液化石油气终端配送车

淄博4月25日讯 瓶装液化石油气“最后一公里”配送问题,既是行业难题,也是燃气管理部门规范市场管理、确保用气安全的重要抓手。4月25日上午,博山区在淄博市率先启用瓶装液化石油气终端配送车辆,这是淄博市为化解瓶装液化石油气“最后一公里”配送难题的又一创新举措,标志着淄博市瓶装液化石油气行业已走向规范化、标准化、规模化发展。

当天,博山区举行了瓶装液化石油气终端配送车辆启用仪式。瓶装液化石油气不法商贩非法配送、违规经营是城镇燃气重大安全风险点。前期,淄博市住房和城乡建设局等四部门联合发布了《关于加强瓶装液化石油气配送服务的通知》,是对液化石油气行业安全管理的新规范,“四统一”模式(统一监管平台、统

一人员管理、统一标志标识、统一规范运行)对于解决无证经营、配送液化石油气等行业乱象提供了遵循和标准。博山绿能液化气有限公司在市区住建等部门的指导支持下,严格按照“四统一”要求配备的首批终端配送车辆于活动当天启用,淄博市液化石油气安全管理工作又向前迈出坚实的一步。

淄博市住房和城乡建设局党组成员、副局长王大海出席启动仪式并讲话。他指出,要抓牢“终端配送”环节,规范市场经营,各区县要借鉴博山区做法,以点带面,加快推进落实“四统一”模式,以“终端配送”为抓手,进一步提升行业形象,规范市场秩序;落实“送瓶即检”制度,规范用户管理,餐饮等公共用气场所大多使用瓶装液化石油气,尤其是节假日期间,人员密集,入户

安检宣传尤为重要,各区县、各企业要落实“送瓶即检”制度,落实各级部署要求,对密集用气场所进行全覆盖、多轮次检查宣传,要充分发挥配送员、安检员、宣传员“三员一体”作用,指导用气单位主动排查整改安全隐患,保障用气安全;要完善“智慧燃气”平台建设,通过配送车辆和人员绑定、GPS定位和安检手机定位等方式,形成车辆管理、人员管理、工单派发、配送轨迹、用户管理、安全检查、售后服务、应急抢险等“链条式”服务体系,培养一支高素质的配送服务队伍、检查宣传队伍和应急抢险队伍,为群众提供更安全、更优质、更高效的服务。

大众日报淄博融媒体中心
记者 王莉莉 高钊 通讯员 隋海飞



博山区在淄博市率先启用瓶装液化石油气终端配送车辆。

瓶装液化石油气
配送专用车