



淄博市市公安局交警支队党委书记、支队长孙敬双在研讨会上作主旨发言。



研讨会上,来自全国的专家学者为“智行淄博”把脉献策。

研讨会上,南开大学城市污染防治研究中心主任教授毛洪钧接受媒体采访。

淄博市市公安局交警支队设施大队负责人、信号调优专班负责人王永峰(左),数据治理专班负责人郑钧升分别进行汇报演讲。

与会专家学者实地探访体验淄博智慧交通设施。

全国交管专家学者进淄研讨“智行淄博” 淄博成全国首个“车路协同”全域规模应用城市

淄博5月13日讯 2023“智行淄博”数智信控专家研讨会12日在淄博举行。记者从会上获悉,淄博公安交警在全国首创的“智行淄博”车路协同智慧交通系统,目前用户数已达46万,淄博全市1520个路口实现“车路协同”场景应用,195条道路1035个红绿灯路口纳入绿波协调,实现了“车路协同”应用场景的全域覆盖。淄博市成为

全国首个全域规模应用城市、首个全域推行交通信号灯动态实时导航的城市。研讨会由淄博市市公安局指导,淄博市市公安局交通警察支队会同智能交通控制开源技术联合实验室主办。来自全国12所高等院校、17个省市公安交通管理部门的专家学者参加研讨会。山东省公安厅交通管理局副局长崔维

国,淄博市市公安局党委副书记、副局长丁刚分别致辞;淄博市市公安局交警支队党委书记、支队长孙敬双在研讨会上发表了题为《“数智”引领变革 创新成就未来》的主旨发言,全面介绍淄博公安交警科技赋能智慧交管工作做法和经验,通过大数据智能化应用推进公安交管工作现代交通治理能力,阐释淄博公安交警维护道路畅通护航

群众安全快捷出行的有解思维和责任担当。研讨会同期举办“智行淄博”车路协同指挥交通系统实地体验活动,专家学者现场考察体验“智行淄博”系统效果。研讨会上,专家学者进行了专题研讨。与会人员对淄博公安交警在大数据智能化应用上的工作成效高度评价,对“智行淄

博”车路协同系统给予了充分肯定,一致认为该系统具有集成创新性,符合国家“交通强国”发展战略,技术路线可行,稳定性可靠性高,可借鉴、可复制,对保障交通安全、提高通行效率、减少能源消耗具有显著作用,在车联网、自动驾驶、“碳达峰、碳中和”等领域应用前景广阔。

近年来,淄博公安交警紧跟大数据时代发展大势,坚持把大数据智能化应用作为推进公安交管工作现代化的关键一招、必由之路,坚定不移用大数据创新、用大数据赋能,逐步构建起了“人才队伍、全息感知、运维保障、数据治理、实战应用”数字化交管“五大体系”,真正以大数据思维助力提升现代交通治理能力,倾力打造智慧交通数字化交管的“淄博范本”。

大数据智能化创新应用深度赋能 “五大体系” 打造数字化交管“淄博范本”

人才队伍体系:交警队考出407位大数据分析师

交警的工作,常人看来,就是管道路交通。但怎么管,这里面大有学问。当前,大数据的作用已经从末端服务实战推向了前端引导实战。在这种职能的转变下,交警必须要变——交警的思维方式必须迭代升级。淄博公安交警对人才队伍体系的构建,可谓牵住了大数据智能创新应用的“牛鼻子”。“一个公园一只猴,一条马路一座楼,一辆汽车来回走,一个警察看两头。”这个对很多老张店人来说耳熟能详的顺口溜,展示出上世纪60年代淄博中心城区的样貌,也可看出当时城区之小。但放眼现在,淄博的道路命名已经有了“西二十路”。“客观来看,从半个世纪前的“三马路”到如今的“西二十路”,从“一个警察看两头”到现在淄博全市1.8万处道路交通前端监控,淄博道路交通的“硬环境”已经发生沧桑巨变。主观来看,交警队伍中从领导干部到普通民警,思想认识普遍长期停留在信息化初期的上设施、建系统、查违法阶段,缺乏融合共享、深度智能的大数据应用思维。

“硬环境”已经发生了巨变,思维方式上的“软实力”必然要与时俱进。举个例子,就比如查违法,查处报废车。1.8万处监控摄像头捕捉的车辆信息你放着不用,非要全市设卡挨个车辆检查他的车辆状态,全体交警出动从天亮到天黑,一天能查到几辆?这就是常说的“汗水警务”——低质低效,民警辅警怨声载道,成效差,还扰民。要变革,人才队伍知识储备首当其冲。“谁掌握了信息化技术,谁就掌握了工作主动权”。淄博市市公安局交通警察支队向全体交警吹响了集结号。变化在内部悄然发生。以科技信息化知识体系为基础,以在用平台系统深度应用为切入点,交警支队系统梳理了38类、549部公安交通管理国家标准、行业标准,以及67个平台使用手册,研发全员培训考试平台,组织全警常态学习。开展数据骨干培训、跟班学习、送教上门、练兵比武等活动,建立淄博公安交警魔方大数据分析师初、中、高级应

全息感知体系:“不求所有,但求所用”的整合盘活

建设是应用的基础,没有科学合理的前端布点,没有稳定可靠的网络架构,一切应用都无从谈起。然而,以往都是“建设先行,以建带用”,大量的资金投入,海量的监控建起来,到了实战应用的时候却发现需要的点位没有监控,或是有监控却用不起来,并且仅仅依靠公安交警自建更是难以满足如今实战应用对视频监控资源的海量需求。在此基础上,在交警支队、大队层层成立科信委、科信办,抽调业务骨干组建实战应用、数据治理、交通组织优化等13个专班,在各大队全部成立运行维护、机房管理、信控调优“三支”队伍,定人定岗实体化运行,科技队伍建设得到了全面加强。再说回刚举的例子。报废车本身就是有数据指征的,在交警的机动车数据库里,哪辆车已达到报废标准、哪辆已报废的车辆又上路了,这些在大数据中都是闭环可查的。关于淄博公安交警的新闻报道中,经常有这样的案例:脱审的报废车上路,前方摄像头捕捉到嫌疑车辆,根据行驶轨迹预判,系统发出警报,后方的数字化交警中队接警后迅速在路口拦截查获,一逮一个准!这就是现在淄博公安交警的“数字化智慧警务”——高质高效,实现了重点违法的数据制导精准查缉。一方面,交警支队利用原有6大机房,利用搭建虚拟化云服务集群,统一标准规范改造各大队机房,并通过核验核网络运营线路、停用闲置线路等举措,大幅节约了运维费用。另一方面,立足淄博市“一个平台一张网”,交警部门积极

运维保障体系:从“被动响应”向“主动服务”转变

向上级部门争取存储资源,通过直连光纤打通交警大队与各公安分县局机房,大大提升了公安交管后台运算和存储能力。通过智慧运维,交警部门实现流程化处理设备故障。同时,建立了长效运维工作机制,对前端设备在线率、图像质量完好率等每天进行统计分析,将问题监控点位实时下发给各单位,确保故障点位及时抢修、恢复在线。目前设备在线率达到了98%以上。前端科技设备是交警部门永不疲惫的眼睛。但此前受现场道路交通环境、前端硬件设

数据治理体系:融合打通 聚类挖掘 引导实战

当前时代,大数据智能化应用对于前端实战引导的显著作用,对数据治理能力提出了更高的要求:必须要做好基础数据整合文章,融合信息碎片,打通关联环节,将海量多形态交通要素数据固化沉淀、聚类挖掘,达到以数据驱动实战预测,敌动我知、未动先知的目的。淄博公安交警着力打通壁垒推进资源汇聚融合,全面梳理、摸清全市在用车驾管、交管、事故等8个主要业务部门、83个应用系统的数据资源,建立了海量精准的淄博交警数据资产目录。通过

实战应用体系:数据链条拉动警务机制革新

大数据应用的最终落脚点是服务基层、反哺实战。淄博公安交警紧贴一线需求,全面分析联网感知数据,构建“大数据研判布控—情报引导勤务—智能预警查处”的闭环工作机制,通过大数据智能化应用,实现了勤务模式的改革升级、重点违法的数据制导查缉、重点车辆的闭环管控、“车路协同”的全域覆盖,切实用数据链条拉动新型警务机制革新,公安交管核心战斗力大大提升。通过梳理并应用2.7万路视频资源,交警部门建立了“三层十二级双封边”目录树,制定198个视频巡逻预案,利用支队、大队合成警务指挥中心和中队数字警务室,实行“探头站岗、鼠标巡逻”对全市国省道、县乡道,易拥堵路段、事故多发路段,党政重点部位和地市周边、区县周边封边道路进行24小时视频巡逻,及时发现、快速处置交通警情。同时,根据视频巡查和数据分析,引导落实动态勤务,精准勤务。依托市公安局视频大数据融合平台,交警部门深度分析554种交通违法行为,提炼固化177种查缉战法,并摸排建立了酒驾、毒驾、失驾等9个重点人员布控库,违法载人、超载、长期异地行驶等20个重点车辆布控库,系统自动对库内车辆、人员进行分析研判和异常预警,实时轨迹追踪、锁定布控。去年以来,淄博公安交警利用系统平台查处重点违法占比达到了90%以上。在重点车辆闭环管控上,交警部门建设电动自行车违法管控模块,秒级识别人员信息,一键发送警告短信,并试点建立了喊话提醒、视频分析、确认身份、精准

据分析应用工作,研创并分享推广数据模型68个,基层民警数据赋能创新思路真正得以固化,并在全市推广应用。张店大队六中队、淄川大队双杨中队、博山大队白塔中队等7个中队作为专题数据库建设应用示范中队,结合辖区实际,分级分类建立与中队特点相耦合的机动车、驾驶人、非机动车、国道、农村平交路口,以及辖区高频通行车辆、高频违法车辆等专题数据库,并分库布控至视频大数据融合平台或集成指挥平台,实时预警、动态管控重点人、重点车、重点路段、重点时段,引导开展交通安全滴灌宣传、交通安全隐患精细整治、交通违法行为精准查纠。交警部门还以数据、算法为驱动力,以市公安局视频大数据融合平台为底座,建成了包含8个主模块、46个子模块的视频大数据融合平台交警专题。比如,他们搭建了非标车闭环管理实时预警推送模块,创新反光贴图像识别算法,能够及时检测、预警、推送三轮车违法载人等交通违法行为,执法效率提升了数十倍。

数据融合体系:融合打通 聚类挖掘 引导实战

到人的“IP云广播”工作机制,去年以来共劝导电动自行车交通违法14.76万余起,电动自行车头盔佩戴率达80%以上;建设“非标车”闭环管理系统,抓拍非标车交通违法9.81万起,违法行为为人所属违法,单位推送《督办单》1.96万份;利用“渣土车”“危化品车”专题管控模块,一键抓取不遮盖篷布的渣土车、区域限行的危化品车,并定期推送交通、城管等相关部门,解决了重点车辆管控难题。淄博公安交警去年在全国首创“智行淄博”车路协同智慧交通系统,为驾驶人提供道路通行态势预判、车速引导、绿波通行等服务,全市1520个路口实现“车路协同”场景应用,195条道路1035个红绿灯路口纳入绿波协调,实现了“车路协同”应用场景的全域覆盖。淄博市成为全国首个全域规模应用城市、首个全域推行交通信号灯动态实时导航的城市。2023年以来淄博市取得高德地图《中国主要城市交通健康榜》全国第10位的好成绩。先进经验被新华社内参《国内动态清样》刊发,连续被人民日报、新华网、中国网等央媒报道,被公安部、省政法委和市委主要刊物推介。



扫码下载体验“智行淄博”APP