

# 服务业和消费恢复较快、就业物价总体稳定 4月国民经济运行延续恢复向好态势

新华社北京5月16日电 国家统计局16日发布数据显示,4月份,经济社会全面恢复常态化运行,多数生产需求指标同比增速提升,服务业和消费恢复较快,就业物价总体稳定,经济运行延续恢复向好态势。

工业生产总体稳定,服务业持续回升。4月份,全国规模以上工业增加值同比增长5.6%,比上月加快1.7个百分点;全国服务业生产指数同比增长13.5%,比上月加快4.3个百分点。

市场销售较快增长,固定资产投资规模扩大。4月份,社会消费品零售总额34910亿元,同比增长18.4%,比上月加快7.8个

百分点;环比增长0.49%。1至4月份,全国固定资产投资(不含农户)同比增长4.7%,比1至3月份回落0.4个百分点。

货物进出口持续增长,贸易结构继续优化。4月份,货物进出口总额34347亿元,同比增长8.9%。1至4月份,货物进出口总额133232亿元,同比增长5.8%;一般贸易进出口同比增长8.5%,占进出口总额的比重为65.4%,比上年同期提高1.6个百分点。

就业形势总体稳定,居民消费价格同比上涨。4月份,全国城镇调查失业率为5.2%,比上月下降0.1个百分点。本地户籍劳动力调查失业率为5.1%;外

来户籍劳动力调查失业率为5.4%,其中外来农业户籍劳动力调查失业率为5.1%。4月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.1%,环比下降0.1%。

“总的来看,4月份,国民经济延续恢复态势,向好因素累积增多。但也要看到,国际环境依然复杂严峻,国内需求仍显不足,经济回升内生动力还不强。”国家统计局新闻发言人付凌晖当日在国新办发布会上表示,下一阶段,要把发挥政策效力和激发经营主体活力结合起来,积极恢复和扩大需求,加快建设现代化产业体系,促进经济实现质的有效提升和量的合理增长,着力推动经济高质量发展。

## ■ 相关新闻 联合国发布最新经济预测 中国经济增长率上调为5.3%

本报综合消息 据央视新闻客户端报道,当地时间5月16日,联合国发布《2023年中期世界经济形势与展望》报告,显示在通货膨胀、利率上升和不确定性加剧的情况下,全球经济强劲复苏的前景仍然黯淡。由于新冠疫情影响持续、气候变化恶化的影响和宏观经济结构性挑战,世界经济仍面临长期低增长的风险。

根据该报告,世界经济预计在2023年增长2.3%(比1月份预测的数值增长0.4个百分点),在2024年增长2.5%。

根据报告,中国今年经济增长率上调为5.3%,美国上调至1.1%,欧盟经济预计将增长0.9%。

尽管全球主要经济体经济增长预测均有改善,但对于很多发展中国家,由于信贷条件紧缩和外部融资成本上升,增长前景恶化。在非洲、拉丁美洲和加勒比地区,预计今年人均国内生产总值将仅略有增长,这强化了经济表现停滞的长期趋势。预计最不发达国家在2023年将增长4.1%,2024年将增长5.2%,远低于2030年可持续发展议程中设定的7%的增长目标。

## 16岁女高中生徐卓媛成功登顶珠峰

成中国年龄最小从南坡登顶世界之巅的女运动员

本报综合消息 尼泊尔时间5月15日5时42分(北京时间7时57分),16岁的湖南长沙女孩徐卓媛成功登顶珠穆朗玛峰,成为中国年龄最小的从南坡登顶世界之巅的女运动员。

徐卓媛目前就读于湖南师大附中高中一年级。她于4月15日从长沙前往尼泊尔,21日从卢卡拉开启徒步之旅,28日到达珠峰大本营,并开启登山适应训练。

北京时间5月14日22时,徐卓媛从珠峰南坡海拔7950米的C4营地出发,在经历了数小时的艰难跋涉后成功登顶。

徐卓媛的父亲徐江雷,被誉为“湖南省登顶珠峰第一人”。受父亲影响,同龄人在赶作业时,徐卓媛就跟着父亲走无人区;同龄人在游戏时,她跟着父亲在爬山。

小小年纪的她已攀登过5000米以上的高山五座,足迹遍及全中国。

12岁那年,她录制湖南卫视《少年说》节目时,喊出了“我要登珠峰”的豪言。四年之后,她兑现了自己的诺言。

尽管年轻的徐卓媛已具有丰富的登山经验,但为了攀登珠峰,一直以来她不间断地进行着

高强度的专业训练,每天要在后背和双腿都绑上总共22公斤的沙袋,去跑10公里、做10组深蹲,以及5组爬楼练习。

去年,她攀上海拔7546米的慕士塔格峰,为挑战珠峰打下了基础。

“人类在自然面前是渺小的,我们要敬畏自然,去亲近珠峰。”徐卓媛表示,她的行囊中特别带了父亲当年登顶的手套,希望作为一种传承,见证自己圆梦。

等到完成大学学业后,希望自己还能继续登山,集齐“7+2”(7座高峰+南北极点)的至高荣誉。



徐卓媛成功登顶珠穆朗玛峰。

## 4月国内航线旅客运输规模超疫情前水平

较2019年同期增长3.4%

本报综合消息 在16日举行的民航局5月例行新闻发布会上,民航局航空安全办公室副主任李勇介绍,4月份,航空运输市场继续稳健恢复,国内航线旅客运输规模超疫情前水平,较2019年同期增长3.4%。

具体来看,安全运行方面:4

月份,全行业完成运输航空飞行100.0万小时,环比增长6.6%,同比增长281.5%;累计飞行40.7万架次,环比增长6.3%,同比增长300.6%。通用航空飞行12.3万小时,环比下降3.9%,同比增长8.1%。未发生运输航空事故,安全运行态势总体平稳。

生产运行方面:4月份,航空运输市场继续稳健恢复,全行业完成运输总周转量93.1亿吨公里,环比增长7.3%,同比增长214.5%,恢复至2019年同期的88.6%;民航旅客运输规模继续回升,完成旅客运输量5027.5万人次,环比增长10.0%,同比增长

537.9%,恢复至2019年同期的94.6%,其中,国内航线旅客运输规模超疫情前水平,较2019年同期增长3.4%;民航货邮运输规模保持基本稳定,完成货邮运输量545万吨,环比下降1.4%,同比增长29.5%,恢复至2019年同期的90.6%。4月份,民航航班效益指

标普遍提升。全行业飞机日利用率为8.2小时,环比提升0.7小时,同比提升6.0小时。

运行保障方面:4月份,共保障各类飞行46.0万班,日均15338班,日均环比增长9.5%,日均同比增长238.9%。4月份全国航班正常率为90.1%。

## 为什么看到别人受伤,你也会感到痛?



你有没有过这样的经历,看到路人重重摔倒时感慨一句“我都觉得疼”……明明自己并没有经历这一切,但为什么会有“痛在你身,疼在我心”的感觉?这种感受到他人疼痛的体验并不少见,它有一个专业名称:疼痛共情。

共情是一种能够理解以及

分享他人感受和情感的能力。疼痛共情是共情的一种典型表现,是指个体对他人所经历的疼痛的感知、判断和情绪反应。也就是当他人遭受疼痛时,我们“感同身受”地体验他们的痛苦与悲伤的能力。

那么这种“别人疼我也疼”的感觉是如何产生的呢?这种疼痛与发生在我们自己身上的疼痛有什么相似和区别呢?

经典的共情共享表征模型指出,观察者通过调用与被观察者相同的神经表征来实现对他人的共情。在这一过程中,

镜像神经元也许是我们模仿他人动作、理解他人情感的基础。

举一个最常见的例子:当看到别人大笑的时候,我们自己也会不由自主地笑起来,有的时候甚至会笑得停不下来。这主要是因为我们在观察他人表情与动作的时候,大脑中的镜像机制让我们经历了相似的神经生理反应,体验到了相似的感受,因此产生了相似的情绪状态。同理,观察他人遭受疼痛与我们切身经历疼痛时所引发的神经反应模式十分相似,表现为负责加工自身疼痛信息

(即伤害性感觉刺激)的大脑区域的激活。这些区域的激活让个体在感知到他人疼痛的同时,产生了与切身疼痛感受度相似的情绪体验。

疼痛共情,不仅能够让个体对他人的需求敏感,例如让父母更懂得照顾和保护孩子,还有助于让个体理解和同情他人的痛苦处境,并能够及时给予帮助。与他人共情意味着更好的社会交流与更多的信任与合作,是促进社会和谐发展的有力保障。滨州市科协供稿



扫描二维码关注滨州市科技馆微信公众号参与科普活动



扫描二维码关注科普滨州微信公众号了解科普内容和生活资讯