

地震信息播报机器人有多了不起？ 大V“震长”告诉你 地震信息秒级播报 1分钟覆盖数亿人

近日，由中国公共关系协会、中国应急管理学会共同主办的“防灾减灾：护航高质量发展”论坛在京举行。中国地震台网中心数据服务部副主任侯建民在论坛上透露，和过去传统的信息发布相比，如今地震信息播报机器人已经成为整个地震信息公共服务内容生产的“大脑”，地震发生以后，通过移动互联网，可实现一分钟之内覆盖数亿人口。

全自动化 机器写稿、推文，地震信息秒生成

记者注意到，除了前述身份，侯建民更为人熟知的还是他的网名——“震长”。作为一名粉丝数百万的网络科普大V，他经常和网友互动，答疑解惑。

如何让地震消息在公共服务中发挥更大作用？侯建民称，中国地震台网是第一个通过移动互联网向老百姓服务的工具和平台，现在这个平台运行良好，地震发生

以后可以快速地向老百姓推送地震消息和多种信息。

前不久，土耳其地震引发世界关注。据他介绍，事实上，第一个发布土耳其地震信息的官媒是中国国际电视台CGTN，比法新社、美联社等媒体速度更快，这是因为CGTN采用了中国地震台网中心的监测结果。

“中国地震台网可以自动发布权威地震消息，已经

成为新闻媒体和社会公众引用的信息源头。”他称。

此外，“中国地震台网”微信公众号的内容编排和推送全部由机器自动完成，每次地震发生后自动生产文章并推送。不仅如此，中国地震台网在短视频平台比如抖音、快手上视频号的内容生产、上传和发布，也都是全自动完成，没有人工干预。

机器人 自动绘制震中人口热力分布图

为提高公共服务内容供给，中国地震台网还研发了地震信息播报机器人，通过移动互联网大数据技术，自动绘制震中的热力图、自动分析震中周边路网的情况等。

“前些年是冷数据，现在进入了实时状态，而且这些内容都是秒级产出。”他称，在地震发生

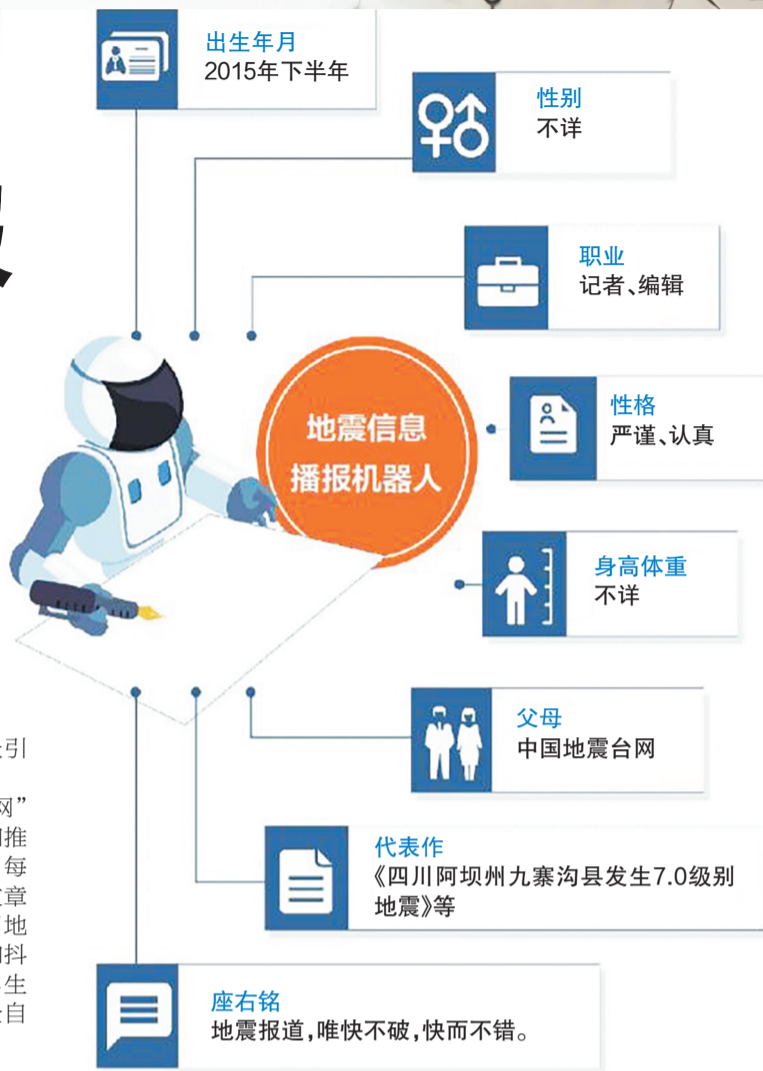
时，机器人不仅能告诉人们地震本身的信息，还能实时分析产出当地海拔、气候、人口信息等更多背景信息。这些小细节都通过地震信息播报机器人全自动产出，丰富了地震信息公共服务的内容供给。

他举例称，近日，云南宝山发生一起5.2级地震，这次地震对当地老百姓造成了很大的影响。这些老百姓都分布在什么地方？影响范围有多大？中国地震台网和微博平台进行了技术合作，自动绘制当地老百姓反馈震感的人口热力分布情况，供相

关部门指挥调度救灾决策提供信息服务。

侯建民还透露，地震信息播报机器人的产出内容一方面对接地震新媒体平台，同时又对接了各大新闻客户端和互联网平台。“也就是说，我们的机器人是整个地震信息公共服务内容生产的‘大脑’，地震发生以后，我们可以通过移动互联网的手段，在一分钟之内覆盖数亿人口。比如前几年唐山5.1级地震，我们一个平台就覆盖了2.5亿人。”他说。

据央视新闻、新华社、中国地震台网



相关知识

“地震信息播报机器人”如何写稿？

取标题。

发布震中地图，包括地理位置图和地形图。

写地震参数，包括时间、地点、震级以及震源深度等信息。

写地震周边的历史情况。

写地震空间分析，设定范围(如5公里)，列出范围内的所有村庄。

写周边的乡镇分布情况，震源周边20公里内的乡镇情况。

列出震中县城的基本情况，包括地理位置、气候特征等。

写震中天气情况，是否适合救援。

震中的人口情况，数量多少，人员是否集中等。

自动发布。

中国地震台网中心的机器人

地震信息播报机器人是2015年中国地震台网中心地震信息公共服务团队基于“互联网+地震”模式自主研发的系统。该系统具备强大的数据储备能力、空间分析能力和基于海量大数据的网络检索功能，极大地丰富了地震播报服务内容，有效地支撑了地震应急工作。

晕车也有不一样？为什么有些人一坐电车就晕呢？



随着新能源汽车的日益普及，有人发现，坐燃油车时并没有出现晕车情况，但是坐电车时却很容易晕车。晕车在医学上使用的名词是晕动症，表示人体暴露在刺激性的运动环境中出现的一系列不适反应，如头晕、疲倦、冷汗、

胃部不适、恶心呕吐、过度换气等。尽管大家对晕动症的症状都有着较为清晰的理解，但对它的成因却一直没有明确的答案。其中最被广泛采纳的是感觉冲突假说：当感觉系统感知的运动信息相互矛盾；视觉、动觉以及位置觉等实际传入的感觉信息和人体根据以往经验所预期的感觉信息之间产生矛盾，都会导致晕动症。

为什么坐电车比坐油车晕？电车在刹车的时候大多

数有进行动能回收的系统，目的是省节能。但很大一部分车型动能回收系统都介入得很突兀，车内乘客会感觉到一股拖拽感，从而加重不适感。这样的性能决定了电动车加速和刹车时都更快更突然，更接近“一脚油门一脚刹车”的驾驶技术，给大脑制造的感官不匹配感也更强。电车引擎运行时的声响比起传统燃油引擎的轰鸣可轻巧太多了，带来的震动也更小。因而乘客对车辆何时要起步加速没有预判。

事实上，太安静导致晕车的问题也存在于一些车厢隔音特别好的车。除了电车外，如今干扰感官让人眩晕的来源还有各类虚拟现实娱乐设备。例如极少听见有谁骑自行车犯晕，但VR眼镜动感单车晕的人比比皆是，且暴露于虚拟环境中的时间越长，晕得越严重。减少晕动症，要么多看窗外，要么闭目养神；坐在视野更好的前排，不要坐朝向向后的座位；不玩手机，不低头看书。滨州市科协供稿



扫描二维码关注滨州市科技馆微信公众号参与科普活动



扫描二维码关注科普滨州微信公众号了解科普内容和生活资讯