



两部门出台意见 支持新能源汽车下乡

新华社北京5月17日电 记者17日从国家发展改革委了解到,国家发展改革委、国家能源局近日印发《关于加快推进充电基础设施建设 更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》,提出创新农村地区充电基础设施建设运营维护模式,支持农村地区购买使用新能源汽车。

国家发展改革委有关负责人介绍,我国已建成世界上数量最多、辐射面积最大、服务车辆最全的充电基础设施体系,但广大农村地区仍存在公共充电基础设施建设不足、居住社区充电设施安装共享难、时段性供需矛盾突出等问

题。适度超前建设充电基础设施,优化新能源汽车购买使用环境,对推动新能源汽车下乡、引导农村地区居民绿色出行、促进乡村全面振兴具有重要意义。

意见提出,加强公共充电基础设施布局建设,加快实现适宜使用新能源汽车的地区充电站“县县全覆盖”、充电桩“乡乡全覆盖”。推进社区充电基础设施建设共享,加大充电网络建设运营支持力度,推广智能有序充电等新模式,提升充电基础设施运维服务体验。

意见明确,加快新能源汽车在县乡党政机关、学校、医院

等单位的推广应用,因地制宜提高公务用车中新能源汽车使用比例。鼓励有条件的地方加大对公交、道路客运、出租汽车、执法、环卫、物流配送等领域新能源汽车应用支持力度。同时,提供多元化购买支持政策。鼓励有条件的地方对农村户籍居民在户籍所在地县域内购买新能源汽车,给予消费券等支持。鼓励有关汽车企业和有条件的地方对淘汰低速电动车购买新能源汽车提供以旧换新奖励。加大农村地区汽车消费信贷支持,鼓励金融机构在依法依规、风险可控的前提下,合理确定首付比例、贷款利率、还款期限。

权威解读

破解瓶颈, 新能源汽车下乡迎来政策利好

国家发展改革委、国家能源局近日印发《关于加快推进充电基础设施建设 更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》,在创新农村地区充电基础设施建设运营维护模式、支持农村地区购买使用新能源汽车、强化农村地区新能源汽车宣传服务管理等三个方面,提出11项具体举措,着力推动新能源汽车下乡。

意见出台背景是什么?如何加强农村充电基础设施建设?怎样扩大农村新能源汽车购买使用?国家发展改革委17日举行新闻发布会对此作出说明。

近年来,我国新能源汽车消费高速增长,截至2022年底,我国新能源汽车保有量约1310万辆,超过全球总量的一半。但总体上,我国农村地区新能源汽车市场仍处于起步阶段,总保有量相对较低。

“充电基础设施建设不足、经济实用车型供给不足、销售服务能力不足等问题制约了农村地区新能源汽车的推广使用。”国家发展改革委新闻发言

人孟玮说,此次出台文件,是为了破解瓶颈问题、更好满足农村居民使用需求,进一步激发农村地区消费潜力,引导农村地区居民更多选择绿色出行,促进乡村全面振兴。

当前,我国已建成包括521万台充电桩在内的,世界上数量最多、辐射面积最大、服务车辆最全的充电基础设施体系,但农村地区充电设施不足问题突出。

孟玮表示,将通过创新农村地区充电基础设施建设、运营、维护模式,逐步破解这一难题:在建设环节,重点在公共充电设施与社区充电设施上发力;在运营环节,重点加大充电网络建设运营支持力度;在维护环节,重点提升充电基础设施运维服务体验。

农村地区新能源汽车市场空间广阔,如何扩大新能源汽车在农村地区购买使用?

孟玮介绍,意见提出一系列针对性措施:产品供应上,鼓励企业针对农村地区消费者特点,开发更多经济实用、适销对路的车型;支持政策上,鼓励有

条件的地方对农村户籍居民在户籍所在地县域内购买新能源汽车,给予消费券等支持;推广应用上,促进新能源汽车在县乡党政机关、学校、医院等单位应用;销售服务上,鼓励新能源汽车企业下沉销售网络;安全监管上,引导农村居民安装使用独立充电桩,提升用电安全水平。

此外,今年以来新能源汽车产销量增速比去年有所放缓,不少人关注新能源汽车产业能否延续快速增长态势。

孟玮表示,从月度走势看,我国新能源汽车产销量增速呈现低开高走、不断加快的态势,前2个月新能源汽车产销量分别增长16.3%、20.8%,3月份产销量分别增长44.8%、34.8%,4月份产销量均增长1.1倍,可以说总体依然延续快速增长态势。

“我们将持续完善政策措施,引导有关方面抢抓机遇,不断提升产业核心竞争力,多措并举扩大新能源汽车消费,推动新能源汽车产业高质量发展。”孟玮说。

新华社北京5月17日电

“国六b” 对车市影响几何

生态环境部、工业和信息化部、商务部、海关总署、市场监管总局近日联合发布《关于实施汽车国六排放标准有关事宜的公告》提出,自2023年7月1日起,全国范围全面实施国六排放标准6b阶段(以下简称“国六b”)。新排放标准将给汽车市场带来哪些影响?

整体冲击力度有限

从新车市场角度来看,多数行业协会、业内专家、企业代表都表示,国六b的实施并不会对车市造成太大冲击。

中汽协副秘书长陈士华认为,目前来看,国六b全面实施对行业来说不存在大问题。首先,很多车型早已完成国六b转型。同时,从企业生产角度看,也没有技术难度。

根据中汽协数据,国六标准实施至今,轻型车国六b车型占比超过95%,国六b车辆市场占比超过90%。行业龙头企业也印证了这一数据。广汽集团表示,目前,其生产已经全部切换到了国六b+RDE(实际行驶污染物排放测试)标准。

技术层面同样不存在难度。长城汽车称,国六b要求汽车发动机和后处理等技术进行升级,如高压电喷系统、GPF、新功能策略的应用。长城汽车早已完成了所有车型国六b版本的开发及上市切换工作,技术上的瓶颈和问题已在项目开发过程中得到及时改进和解决。零部件龙头企业博世表示,实施国六b标准,对零部件企业的研发、生产、供应影响不大。

中国汽车流通协会专家委员会成员颜景辉表示,北上广深多座一线城市早在2020年7月1日就率先施行了国六b标准,新规实施对这些城市的汽车市场影响也微乎其微。“尚在施行国六a的省区市,国六a库存车相对较多,也是近来降价清库存的重点,而新车价格下探势必会对二手车价格造成影响,这也是历次排放标准切换时都会经历的。此外,排放标准的提升,或在短期内对二手车解除限迁造成一定冲击。”

灵活调整过渡期

截至2023年1月底,不满足RDE要求的库存车辆超过189万辆,含已采购部件的库存超过200万辆。

对于较高的库存压力,中汽协副总工程师许海东解释,企业有3年过渡时间,但库存仍未清空,主要是受市场疲软、补贴变化等特殊因素影响。库存如果难以在过渡期内消化完,就会倒逼企业推出大规模促销活动,不利于汽车市场的稳定发展。为此,中汽协从去年开始,就已向有关主管部门反映相关问题。

此外,中国汽车流通协会、全国工商联汽车经销商商会、乘用车市场信息联席会等行业协会也都曾向相关部门提交市场调研分析报告,并提

出了国六排放标准实施灵活调整的相关建议。

最终,相关部门经过多方调研和了解,根据行业发展实际,在《公告》中提出,针对部分实际行驶污染物排放试验(RDE试验)报告结果为“仅监测”等轻型汽车国六b车型,给予半年销售过渡期,允许销售至2023年12月31日。这也为库存车清理提供了宝贵的缓冲期。

对此,一家证券公司汽车行业分析员表示,从目前车市库存结构来看,本次国六b全面实施影响的主要是国六a和RDE试验结果为“仅监测”的国六b库存车。这其中,RDE试验结果为“仅监测”的国六b车型库存规模大约为100万辆,但其被允许销售至2023年12月31日,仍有缓冲空间。

近段时间,车企、经销商也大力开展汽车降价促销活动,对于清理国六a库存车起到了很大作用。

业内专家表示,国六a车型已通过降价促销等方式,实现了库存的大规模出清,目前仅剩5万辆左右,在7月1日前清空压力不大。

商用车受影响较大

国六b标准实施,是否会对汽车进出口产生影响?中国汽车流通协会进口车工作委员会主任王存分析,出口方面,7月1日前没完成清库的国产国六a车型,或将提前上牌转向二手车市场和准新车出口市场。

进口方面,面对目前的国六a库存进口车,车商已提升了售卖力度,同时也在拓宽销售渠道,争取尽快清空库存。

在商用车领域,国六b的实施同样会带来一定影响。中国汽车流通协会商用车专业委员会秘书长钟渭平介绍,商用车行业产品基本分为中重卡和轻微卡两类,其中,中重卡产品早在国家实施国六排放标准阶段时,技术研发方面就已经按照国六b标准推进,所以目前上市的中重卡产品已经符合国六b标准。但是对于轻微卡以及部分汽油车产品而言,在今年商用车市场整体不很乐观的情况下,国六b的实施会造成库存挤压效应。

“国六b全面实施后,可能会在一定程度上增加用户成本,同时对商用车产品可靠性有了更高的要求。此外对商用车企业来说,产品制造的精密程度要求更高,对于现有的燃油体系、道路运输场景以及道路超载、超限等问题也提出了更严苛的要求。”钟渭平说。

据《经济日报》