



扫晨报微信 看更快资讯

鲁中晨报官方微信



鲁中晨报

新闻热线 3585000



天气预报

29日,阴有小雨转多云,东北风2~3级增强至3~4级阵风6~7级,14~27℃ / 30日,多云间阴局部小雨,东风2~3级增强至3~4级,17~27℃ / 31日,晴转阴,南风转西南风2~3级,16~29℃



高青港区花沟作业区



金家堰船闸的所有水工建筑物已全部施工完成。

# 小清河复航在即 能给淄博带来什么?

5月26日,小清河复航工程高青港区花沟作业区,规划的泊位已经清晰可见,堆场及房建工程也在进行收尾。小清河即将全线通航,停航26年后的的小清河,有望再现船桅林立的景象,而这能给淄博带来什么?

## 小清河复航进入倒计时

5月26日上午,记者来到小清河复航工程高青港区花沟作业区。

花沟作业区位于高青县花沟镇,小清河北岸。这里,港口岸线已初见规模,泊位建设也已完工,堆场、仓库、货棚等配套设施的建设已进入收尾阶段。

小清河高青港工程部部长王帅告诉记者,花沟作业区一期工程建4个1000吨级通用及多用途泊位,岸线总长330m,总投资6.03亿元。“5月30日将对泊位和堆场进行竣工验收,6月10日开始蓄水,为6月底通航做好准备。”王帅介绍,建成后,花沟作业区年吞吐量达320万吨。

在距离花沟作业区2公里左右的金家堰闸管区,站在金家堰船闸人行桥上,小清河复航工程施工三分部工程部部长于春宇介绍,目前,金家堰船闸的所有水工建筑物已全部施工完成,剩下的配套工程建设正在紧锣密鼓地进行中,“6月初进行验收,再进行有水调试,6月底达到营运条件。”

小清河是我省内河航道布局规划“一纵三横”高等级航道网中的重要“一横”,是我国不可多得的具备海河联运条件的水运资源,也是我省现阶段唯一一条具备开发条件的绿色水运通道。从小清河复航工程总体示意图上可以看到,小清河复航工程全线长169.2公里,规划为三级航道。其中,小清河复航工程淄博段长30.7公里,按结构分为七桥一闸一航道,建设桥梁、船闸等基础设施,改造倒虹吸、扬水站等配套设施及数字化航道等支持保障系统,总投资24.8亿元。

目前,小清河复航工程淄博段航道工程总体进度已达100%,金家堰船闸总体进度已达99.4%,桥梁总体进度已达99.6%。记者探访的两处现场,建设者们顶着烈日忙碌着。3年多的时间,一千多个日日夜夜,从无数默默奋斗的一线工作者,到政府与社会资本共舞共赢,多方力量凝心聚力、奋勇前行,沉寂多年的小清河即将重新启航。

## 通天达海,淄博北部抢发展先机

小清河在淄博市境内主要流经高青花沟,桓台荆家、马桥等地。小清河复航工程在高青建设了高青港,让高青的区位优势更加明显。去年9月30日,济高高速建成通车,过境高青42.2公里,设3个出入口和1个服务区,高青与济南的车程缩短至40分钟内;如今,小清河全线复航在即,从高青港区可以直通入海……地域空间上,高青已经打通“通天达海”的路径。

早在年初,借助黄河流域生态保护和高质量发展、省会城市群经济圈等战略机遇,地理环境全面打开的区位优势,进入新发展阶段的后发优势,发展态势向上向好的基础优势,高青就把今年定为“对接省城年”,谋求高质量发展。小清河复航后,高青将利用周边完善的交通网络,实现

## 淄博段30.7公里航线再出发

“运河通,百业兴。”千万吨级的吞吐量带来的不仅是商贸的复兴,更是城市的繁荣。

淄博的两个港区(包含三个作业区,分别是桓台港区马桥作业区、荆家作业区和高青港区花沟作业区)建成后充分发挥交通基础设施的带动作用,通过低价、便捷的运输方式助力企业降本增效,吸引对大宗原材料依赖性强的产业以及外向型产业进入园区,形成集聚效应。

淄博工业体系完备、门类齐全,工业企业多,物流压力大。小清河复航后,海口将延伸到家门口,意味着小清河有望成为贯穿山东省中部工业走廊的一条内河水运大通道,也将会是淄博市直接通向海洋的对外开放通道,海河联运每年可以分流超过4000万吨的大宗货物运量,相当于再造

货物水、陆、空多式联运。今年3月份,高青县委书记刘学圣提到,高青正在加快临港物流园规划建设,及时跟进相关配套服务,承接周边区县的河运业务,在新一轮竞争中抢得先机。

据介绍,临港物流园是依托花沟作业区配套建设的大型物流园区,计划总投资12亿元,占地面积1500亩,包括一个500亩的临港物流堆场和一个1000亩的标准化仓储用房及园区综合服务中心。目前,临港物流园规划也正在有序推进中,多家企业达成入驻意向。

高青港辐射市内桓台、周村、淄川、博山等区县工业园区,向东可直达龙口港,让运输半径走出渤海湾,向西也可连接欧亚班列,交通便捷。经测算,港口达产后,年可节约

运输成本3.06亿元,年节约燃油效益2.28亿元。根据《淄博港总体规划(2019-2040)》,2030年、2040年淄博港货物吞吐量分别为1660万吨和2100万吨。

近年来,淄博小清河段沿线产业、企业发展相对迅速,不仅有规划面积771.79公顷的高青化工产业园,还有博汇集团、金城石化、东岳化工等多家“大块头”企业,涉及造纸、化工、钢铁等行业,企业每年所需盐、铁矿石、煤、纸浆等主要材料八成以上依赖进口。

水运与公路运输的成本比为1:4至1:5,与公路运输的成本比为1:3。据测算,小清河复航后,大宗货物运输成本能降低50%以上。对淄博,尤其对桓台、高青而言,小清河复航、建设淄博港无疑是个难得的发展机遇。

一条胶济铁路,能够有力促进淄博市大宗货物运输“公转水”。

淄博市交通运输局相关负责人介绍,下一步待小清河复航及淄博港工程建成投产后,大力推行公水联运,鼓励小清河沿线如金城石化、博汇纸业以及腹地其他企业选择公路水路运输,降低大宗货物运输成本,提升企业生产效率,减少对腹地生态环境污染;改造、提高各港区后方相关道路等级,构建综合交通运输体系,确保港口集疏运能力,充分发挥港航经济最大效益。

谈及小清河全线复航对淄博的影响,淄博市交通运输局相关负责人介绍,小清河将成为一条海河直达的对外开放通道,成为淄博直接通向海洋的对外开放通道,对促进国家“蓝黄”两大战略实施和省

会城市群经济圈建设将发挥重要作用;利用内河水运综合优势吸引腹地内货物“弃陆走水”,可以彻底改变目前对环保造成很大压力的以公路汽运为主要运输模式的运输结构,也是贯彻落实国务院关于推进运输结构三年行动计划,推进大宗货物运输“公转水”,实现节能减排的需要;同时有效推动小清河流域生态环境综合治理、节能降耗,发展“低碳经济”“绿色经济”,对优化交通运输结构、完善综合交通运输体系、降低物流成本、带动腹地经济发展有重要意义。

## 相关链接

### 项目概况

小清河是交通运输部和省政府联合批复的我省内河航道“一纵三横”布局规划的重要“一横”,小清河复航工程是我省省级平台开展的第一个PPP项目,也是我省新旧动能转换重大项目库第一批优选项目,集航运、防洪、生态、环保、旅游等多重效益于一体,涉及济南、滨州、淄博、东营、潍坊五市。

### 前期工作

2012年4月11日,山东省人民政府、交通运输部批复《山东省内河航道与港口布局规划》;

2016年7月26日,省交通运输厅正式启动小清河复航工程前期工作;

2017年7月28日,小清河复航工程可行性研究报告获省发改委批复;

2017年9月28日,小清河复航工程初步设计获省交通运输厅、省发改委批复;

2019年3月21日,小清河复航工程桥梁工程施工图设计获省交通运输厅批复;

2019年4月2日,小清河复航工程航道、船闸及水利设施工程施工图设计获省交通运输厅批复;

2019年5月,省交通运输厅同由中国铁建投资集团有限公司为牵头方的社会资本方签订小清河复航工程PPP项目合同。

### 工程进展

2020年1月,小清河复航(淄博段)工程开工建设;

2020年5月15日,淄博市负责的16条专项设施迁建工作提前全面完成;

2020年6月8日,“6·30”复航工程淄博段23米河道开挖任务提前全面完成;

2022年4月20日,金家堰船闸工程主体完工;

2022年8月31日,唐口桥通车;

2022年11月中旬,大元桥、崔家桥建成通车;

2023年4月18日,淄博港高青港区花沟作业区一期工程率先通过竣工验收;

2023年3月25日,荆家桥通过竣工验收;

大众日报淄博融媒体中心记者 任灵芝 孙渤海 张晓明 通讯员 方超



扫描“大众日报”客户端二维码查看更多内容