

国务院常务会议再释利好信号

延续优化新能源汽车购置税减免政策

新华社电 6月2日召开的国务院常务会议研究促进新能源汽车产业高质量发展的政策措施。为更大释放新能源汽车消费潜力,会议提出要延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策。

新能源汽车是汽车产业转型升级的主要方向,发展空间十分广阔。

近年来,我国新能源汽车产业蓬勃发展。中国汽车工业协会数据显示,今年1至4月,新能源汽车产销量达229.1万辆和222.2万辆,同比均增长42.8%,市场占有率达27%;新能源汽车出口34.8万辆,同比增长170%。

会议指出,要巩固和扩大新能源汽车发展优势,进一步优化产业布局,加强动力电池系统、新型底盘架构、智能驾驶体系等重点领域关键核心技术攻关,统筹国内国际资源开发利用,健全动力电池回收利用体系,构建“车能路云”融合发展的产业生态,提升全产业链自主可控能力和绿色发展水平。

“技术创新是发展的核心竞争力。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,近年来,我国在新能源汽车领域取得了有目共睹的成绩,但在关键核心技术攻关方面仍需努力,同时在充电

基础设施建设和小微型电动车研发等方面有待继续发力。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华表示,从今年以来汽车数据总体看,我国新能源汽车产业发展表现稳健,产业供给能力、供给质量不断提升,成为稳工业重要力量。

业内人士指出,行业普遍预测新能源汽车发展将保持良好发展态势,今年我国新能源汽车产销数据将有望迎来新高。但同时也应看到,当前,汽车消费信心依然有待提振,汽车消费潜力仍有待释放。

对此,会议指出,要延续和优

化新能源汽车车辆购置税减免政策,构建高质量充电基础设施体系,进一步稳定市场预期、优化消费环境,更大释放新能源汽车消费潜力。

“新举措有望对未来几年的新能源汽车产业发展带来巨大推动效果。”崔东树表示,补贴退坡对于新能源汽车行业来说影响不小,消费者对于价格和征税方面比较敏感,延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策将促进新能源汽车消费潜力进一步释放,同时也将推动新能源汽车产业可持续稳健增长。

山东将唇腭裂纳入残疾儿童康复救助范围

新华社电 “绽放美丽微笑”山东省唇腭裂致残儿童修复矫正手术康复救助项目启动仪式2日在济南举行。山东将对0至17周岁因唇腭裂导致言语残疾的未成年人提供免费救助。

方案明确,对符合条件的患者在定点医院住院进行修复矫正手术治疗的各类费用,以及术后所需适应性语言康复训练费用进行补助。患者所花费用经基本医保、大病保险、医疗救助、商业保险、其他保险救助等报销后,其余费用由残疾儿童康复救助经费据实支付,患者不需承担任何费用。

首艘国产大型邮轮6日出坞

24层楼高、2125间客房、载客5246人 堪称“海上之城”

白色涂装、流线型船身,身系“敦煌飞天彩带”,从空中俯瞰,它犹如一朵海上浪花,而近看,这朵“浪花”其实是总吨位达13.55万吨的“海上之城”:24层楼高、2125间客房、可载乘客5246人。在超过4万平方米(将近6个标准足球场)的公共区域配置了多个餐厅、剧院、水上乐园、健身房、篮球场等丰富多样的休闲娱乐设施,还有海上最大的免税店、开心麻花的话剧、融合人工智能和STEAM课程的海上探索营、5G信号覆盖……

6月6日,在上海制造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号将正式出坞,力争于年底前交付。不久的将来,它将乘风远航,从上海驶向深蓝,推动中国邮轮产业扬帆远航。

挑战“巨系统” 突破三大关键技术

大型邮轮与大型液化天然气运输船、航空母舰一起被誉为造船工业“皇冠上的三颗明珠”。作为目前全球最复杂的单体机电产品,这艘大型邮轮的零部件多达2500万个,相当于C919大飞机的5倍,复兴号高铁的13倍,线缆超过4300公里,约等于上海到拉萨的距离。

“邮轮建造考验的不仅是造船技术和工艺,还有管理模式和相关产业的配套,它是一个综合化、集约化的巨系统工程。”中国船舶外高桥造船副总经理、大型邮轮项目总建造师周琦说。

大型邮轮项目技术经理陈虹对“巨系统”的简单理解,就是研制人员所解决的问题数量比传统民品呈几何级倍增。比如,邮轮的管线长达三四百公里,电缆有4000多公里,而一条30万吨的原油船电缆长度只有100至120公里。当影响工程的因素或者说需要协调的因素呈几何倍数往上增加时,协调难度会急剧上升。“比如,邮轮里乘客要坐电梯,电梯门口的地板高度要跟其他地方一样。但电梯区域、楼梯间、走廊属于不同供应商,他们有各自的标准,会产生很多矛盾和冲突,需要我们做大量协调工作,可能在一



“爱达·魔都”号开始出坞作业。

个框架中各方都要作出建设性让步,才能完成这些具体又复杂的工作。”

中国首艘国产大型邮轮于2019年在外高桥造船正式开建,三年多的时间里,邮轮项目团队先后攻克重量控制、减振降噪、安全返港等贯穿邮轮全生命周期的三大核心技术,并形成一系列科技创新成果。

以重量控制为例,邮轮所用的大部分钢板都是厚度在8毫米以下的薄钢板,差不多是四个一元硬币叠起来的厚度。薄钢板虽然解决了为邮轮减重的难题,但在搬运和加工的过程中非常容易发生变形。外高桥造船建设了智能薄板生产车间,首次采用国际最先进大功率激光复合焊生产线,首次将机器人焊接技术应用到船舶中组立生产过程,通过对焊接过程热输入和装配精度的精准控制,最大程度减小了生产过程中的形变。

陈虹介绍,从设计、采购到生产各个环节都需要“斤斤计较”。“上船的所有设备入库前都要称重,每个季度会做全船重量的计算和预估,通过不间断持续迭代的控制方法来控制重量。”

预制舱室 “积木块”精确对接

我国首艘国产大型邮轮总长323.6米,型宽37.2米,共有2826间舱室。其中,乘客舱室2125间,船员舱室701间,总面积约3.46万平方米。其中,大部分舱

室是在距离船坞1公里外的舱室工厂内预制完成的,就好像先把零散的积木拼成积木块,再把积木块运到船上安装。整船有六七十种舱室,分成不同的配置、大小和布局,在船下通过精准测算和精密制造,实现船上安装严丝合缝。

“先预制舱室,再推舱上船”是目前国际主流的邮轮建造模式,在提升施工效率、提高施工质量等方面均具有显著优势。“这种模式对生产计划、结构精度、舾装完整性及施工准确性等都有极高的要求,预制舱室登船是大型邮轮顺利建造的关键环节。”

陈虹介绍,从推舱路线策划到邮轮物资升降平台的建造,外高桥造船提前开展实物模拟推舱,消除各类问题上百个,最终顺利完成预制舱室推舱。“这个过程并不是一帆风顺的,哪怕我们提前策划、模拟,在实际推舱过程中还是遇到很多困难。比如,在舱室单元的安装中发现和一些船体结构的距离过近,结构上安装了比较厚的绝缘材料,能不能用比较薄、技术含量更先进的绝缘材料来代替?我们总是在发现问题、解决问题的循环中不断提高制造水平。”

舱室壁板之间几乎没有缝隙,一张扑克牌都不一定插得进去。“两个舱室之间,理论间隙只有25毫米。大小尺寸要严格控制,如果没有控制好误差,两个舱室在安装时就会发生碰撞,会影响后续很多工作。”

“起浮”平稳 内装建造完成85%

6月1日起,国产首制大型邮轮就开始了为期6天的出坞作业。大型邮轮出坞包括坞内注水起浮、移坞、出坞三个过程,其间将通过岸边牵引机控制邮轮的位置动态,相应开展倾斜试验、舷门冲水试验、救生艇脱钩和巡游试验等三项关键试验,对全船的重量、重心稳性以及救生艇、舷门的性能进行实船验证。

邮轮想要离开船坞,首先是要浮在水面上,也就是起浮。向船坞内引水,通过浮力使邮轮离开地面。之后通过牵引绳将邮轮从船坞现有位置上移动到靠近码头的一侧。整个起浮过程,需要6至8个小时,由于邮轮体型较大,肉眼很难观测到细微的位置变化,所以在起浮过程中,工作人员在船体上安装很多传感器,这样一来,就能够实时监测到整船起浮的姿态。“6月1日凌晨2时,首制大型邮轮所在的船坞开始注水。我们团队几乎通宵没怎么睡,一直在观测数据,这次起浮又稳又稳,姿态非常好。”陈虹评价说。

船坞一路见证了邮轮建造的过程。离开船坞,代表着邮轮的主要核心设备和管路基本安装完毕,已经具备了航行的能力。

外高桥造船生产总监、邮轮内装部部长吴晓源介绍,首制船内装已经完成85%,目前正在进行地面施工。地面根据不同的设计采用不同的材质,主要通行区域用的是瓷砖、休息区用的是地毯,瓷砖和地毯下面的基材已经全部铺设完成,家具也逐步入场。船员餐厅、厨房、舱室的内装工程也已经完成。

记者了解到,邮轮出坞后将进入码头建造阶段,并计划于7月和8月开展两次试航,全面验证动力和推进系统、消防、火警、救生、通信导航等涉及到邮轮安全的各项功能。“目前,每天在船上开展调试功能的工程师将近300人,各类相关人员近1000人将参与第一次试航,这个数量比过去任何一个项目都要多。”

据《新民晚报》

RCEP朋友圈 扩大至15国

全面提升东亚贸易投资自由化便利化水平

新华社电 记者从商务部获悉,6月2日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对菲律宾正式生效,标志着RCEP对东盟10国和澳大利亚、中国、日本、韩国、新西兰等15个签署国全面生效。

商务部表示,RCEP的全面生效充分体现了15方支持开放、自由、公平、包容和以规则为基础的多边贸易体制的决心和行动,将为区域经济一体化注入强劲动力,全面提升东亚贸易投资自由化便利化水平,助力地区和全球经济长期稳定发展。

从贸易看,2022年,我国与RCEP其他成员进出口总额12.95万亿元,同比增长7.5%,占我国外贸进出口总额的30.8%;2023年1至4月,我国与RCEP其他成员进出口总额4.12万亿元,同比增长7.3%,占我国外贸进出口总额30.9%。从吸引外资看,2022年,我国实际利用RCEP其他成员投资额235.3亿美元,同比增长23.1%;2023年1至4月,我国实际利用RCEP其他成员投资额近89亿美元,同比增长超过13.7%。

商务部表示,中方将持续推进高质量实施RCEP,为各地方、各行业和广大企业深入实施和用好协定提供指导和服务,推动协定红利持续释放,充分发挥RCEP在促进产业链供应链合作、推动高水平开放和高质量发展等方面的积极作用。同时,将与其他各方一道,履行好协定义务,不断加强RCEP机制建设,提升协定的整体实施水平,为RCEP合作行稳致远提供有力保障。