



6月3日,在印度奥迪沙邦巴拉索尔地区,救援人员在列车脱轨相撞事故现场工作。
新华社发

相关分析

印度列车事故为何频发?

印度拥有全球最大的火车系统网络之一,但因为基础设施老化、维护不善等因素,即使印度政府已陆续投入数亿美元修整,火车事故仍然经常发生,被称为“全球最不安全的火车”,大多数火车事故都因为人为过失或信号设备过时。

美国有线电视新闻网(CNN)指出,印度铁路基础设施老化,再加上维护不善,造成列车事故频发。2021年,印度全国发生了近1.8万起铁路事故,造成16431人死亡。根据印度国家犯罪记录局2021年的数据,大多数(67.7%)铁路事故被报告为“从火车上坠落/与铁轨上的人相撞”。

上海国际问题研究院研究员刘宗义3日对记者表示,印度的铁路设施基本都是英国殖民时期遗留下来的,所以尽管印度的铁路里程长,但现代化程度很低。最近几年印度政府在铁路方面投入不少,但实际上该国的铁路系统依然是以1947年之前的为主,比较陈旧和落后。不过,设备陈旧只是酿成事故的一小部分原因,更多还是要归咎于混乱无度的管理和严重不足的应急能力。刘宗义指出,印度这起列车事故伤亡人数如此之高,和事故发生后没能及时通知其他将要经过的车辆、没能及时处理现场、没能及时救助伤员有很大关系。

复旦大学南亚研究中心研究员林民旺3日对记者分析称,不仅是列车事故,印度发生各种事故的频率都是很高的,包括坠机、“误射”导弹等,这与印度人“差不多就行”的做事风格有很大关系,他们向来在遵守规则和追求准确性方面有所欠缺。林民旺表示,印度频发的列车事故更多是“人祸”,印度在铁路管理方面比较混乱。

相关链接

印度铁路近年来所发生安全事故

2002年9月,一列从加尔各答开往新德里的特快列车脱轨、坠入河中,造成至少121人死亡。

2005年10月,一列客运列车在印度南部因雨水泛滥而坠入河中,造成至少111人死亡。

2010年5月,印度西孟加拉邦一列客运列车脱轨,与一列货运列车相撞,造成145人死亡。

2011年7月,一列客运列车在印度北部北方邦法特布尔附近脱轨,造成68人死亡、239人受伤。

2016年11月,一列在印多尔和巴特那之间运行的客运列车脱轨,造成至少150人死亡、超过200人受伤。

2018年10月,印度北部旁遮普邦阿姆利则市郊区,一列火车在宗教节日期间撞上观看烟花的人群,造成至少60人死亡、数十人受伤。

2022年11月,印度东部奥迪沙邦曾发生货运列车脱轨事故,造成3人死亡、多人受伤。

据新华社、《华商报》《成都商报》

信号错误导致 印度3列火车相撞 已致近300人死亡上千人受伤

据印度媒体3日报道,2日晚发生在印度东部奥迪沙邦的列车脱轨相撞事故已造成至少288人遇难,上千人受伤。这是印度20年来死伤最惨重的火车事故,初步调查显示,电子连锁系统信号问题导致印东部发生列车脱轨相撞事故。

印度总理莫迪3日下午前往事发地点视察时表示,事故的发生令人痛心,政府将竭尽全力为伤者提供一切所需的治疗。在事故中被认定有罪的人将受到严惩。

>>三车相撞 相撞列车上乘客超3500人 有车厢被撞至飞上半空

据《印度快报》报道,当地时间6月2日19时左右,从加尔各答开往金奈的科罗曼德尔特快列车在位于印度东部奥迪沙邦的巴哈纳贾火车站附近脱轨,它是因为撞上了一列停在原地的货运列车才导致出轨,多节车厢脱离轨道,冲进旁边的轨道。稍后,另一列客运列车沿旁边的轨道迎面驶来,撞上脱轨车厢,该列车3节车厢脱轨。

在这起事故中,两列相撞的客运列车上有超过3500名乘客,已造成至少288人遇难,上千人受伤。火车相撞时冲击力太大,有车厢被撞至飞上半空,然后坠落在其他车厢上。

印度国家灾难救援部队负责人3日在通报会上表示,在2日印度奥迪沙邦发生的列车相撞事故中总共有17节车厢脱轨。事故发生后,至少有51列火车改道、取消或停运。

据当地媒体报道,经过一整夜搜救后,救援行动仍在进行。救援人员动用了机械设备和破拆专用工具,从车厢内救出幸存者。

印度铁道部部长瓦伊什诺宣布对事故受害者及其家属进行赔偿。他说,政府将向死者家属支付100万卢比(约合人民币8.6万元),为重伤者支付20万卢比(约合人民币1.7万元),为轻伤者支付5万卢比(约合人民币4300元)。

>>幸存者 “我活下来了 但身旁很多人都死了”

据BBC报道,幸存乘客潘迪

克对媒体表示:“我活下来了,但身旁很多人都死了。”

据潘迪克描述,火车相撞时,自己当时正坐在车厢内,先是感觉一阵轻微的晃动,火车就出轨了,之后传来一声巨响,火车就翻覆了。

潘迪克说:“我爬出车厢后坐在地上,看到所有的行李都飞到外面,一件也没找到。有四个跟我同村的乘客活下来了,但是同一个车厢内的很多人都死了,有些人受了重伤,被送往医院。”

另外一名幸存者说:“我当时正在睡觉,在火车出轨时被惊醒。大约有10到15个人从我身上摔下来,我的手和脖子都受伤了。我推开一扇破碎的窗户逃了出来,看到四周散落着断肢。”

>>初步调查 显示信号问题 致印度列车脱轨相撞

据印度媒体报道,印度铁道部长瓦伊什诺4日表示,初步调查显示,电子连锁系统信号问题导致印东部发生列车脱轨相撞事故。

据《印度时报》报道,当时电子连锁系统向由加尔各答开往金奈的客运列车发出进入主线的信号,但之后信号又被取消。列车随后进入环线并撞上一列静止的货运列车,造成该客运列车脱轨。目前当局正在全力恢复铁路运行,并为遇难者家属开通帮助热线。

报道说,瓦伊什诺4日在视察事故现场时表示,当前搜救工作已经结束,下一阶段目标是在7日上午前完成轨道恢复工作,并尽快查清事故责任方。

中国驻加尔各答总领馆3日确认,此次事故中没有中国公民伤亡。



6月2日,人们聚集在印度奥迪沙邦巴拉索尔地区的列车脱轨相撞事故现场。
新华社发



6月4日,在印度奥迪沙邦巴拉索尔地区,失联乘客亲属查看遇难者遗体照片。
新华社发



6月4日在印度奥迪沙邦巴拉索尔地区航拍的列车脱轨相撞事故现场。
新华社发