



小清河试航船通过金家堰船闸。



高商高速黄河大桥桩基施工现场

## 小清河淄博段具备复航条件、高速公路建设保持“加速度”…… 淄博交通建设咋样？这儿有份成绩单

时值盛夏，淄博交通建设亮出半年成绩单，为这座火热的城市再添一抹醒目的亮色：小清河淄博段试航奏捷，具备复航条件；济潍高速主体工程基本完成；临淄高速路基、桥涵工程完成90%；高商高速整体进度超过40%；S228黄临线养护工程全面完工通过验收；张博铁路改造工程、经十路东延淄博段工程按计划快速推进。截至6月30日，交通建设项目合计完成年度投资计划的60%，实现了上半年“时间任务双过半”目标。

### 小清河淄博段具备复航条件

7月3日下午2点13分，“鲁清001”“鲁清101”两艘试航船抵达位于高青县高城镇樊林东村附近的金家堰船闸。那里是小清河航道全线的中心节点，也是复航段全部船闸的“中枢大脑”，位于船闸北侧的小清河航道运行监测与应急指挥中心，可以智能化监测全线的航运、水位、水文，实现联动调度。

小清河复航工程淄博段总工程师张帆站在“鲁清001”试航船的船首，这时的他又多了一重身份——“试航领航员”。当试航船平稳驶出金家堰船闸，张帆兴奋地向岸边的同事们挥手：“船只安全通过！我们胜利了！”

“作为该段航道的总工程师，没人比我更清楚这段航道的宽窄深浅。”谈起这次试航，张帆难掩心中的兴奋和喜悦，“从2020年小清河复航工程启动以来，淄博段的建设进度始终在全线位居前列，经过三年的辛苦努力，我们建成了30.7公里标准航道，迁建了全国内河首座省水船闸金家堰船闸，淄博港花沟作业区一期工程率先通过竣工验收并取得营运许可证。今天试航工作进行得很顺利，标志着小清河淄博段已全面具备

复航条件。”

26年的期盼，小清河将再现碧波荡漾、船舶穿梭。淄博市交通建设发展中心港航科副科长边莉莉介绍说：“我们将继续做好航道维护等技术支持和服务保障工作，督促项目公司进一步优化小清河通航条件，持续完善花沟作业区基础设施，为实现全线复航做好准备。”

小清河全线复航后，可行驶千吨级货船，成为贯穿我省中部工业走廊的一条内河水运大通道，也将是淄博市直接通向海洋的对外开放通道，将有效推动小清河流域生态环境综合治理、节能降耗，发展“低碳经济”“绿色经济”，对完善综合交通运输体系、带动腹地经济发展有重要意义。

### 济潍高速淄博段主体工程已基本完成

7月4日上午，淄博市高速公路建设领导小组办公室工作人员李星海有条不紊地整理着这几天从工地一线带回来的表单，一张张图片、一串串数据详细记录着每个项目、每个标段的施工进度、安全环保措施和需要协调解决的问题。

李星海说：“我们的工作主要是协调配合高速公路建设单

位推进项目建设，打造无障碍施工环境。‘一线办公’是我们的工作常态，不间断往来于各处的高速公路施工现场，常常是晴天一身汗、雨天两脚泥。”

今年以来，市交通运输部门持续加大对高速公路建设项目的协调保障力度，按照“工作项目化、项目清单化、清单责任化、责任时限化”的原则，聚焦堵点难点，靶向攻坚、精准突破，现场发现和解决问题，并通过“回头看”、航拍视频等方式落实问题整改情况，形成工作闭环机制，为高速公路建设提供坚实保障。

无障碍的施工环境，保障了高速公路建设“加速度”推进，截至6月30日，济潍、临淄、高商三个在建高速项目已经大幅超额完成半年任务，超出既定半年目标67个百分点。济潍高速淄博段的主体工程已基本完成，正在加紧推进房建等附属设施施工；临淄高速路基、桥隧工程已完成90%以上，正加紧路面工程施工；这两个高速项目计划年内完工通车，届时淄博市再添一纵一横两条贯穿中、东部腹地的高速公路通道。去年年底开工的高商高速总体进度已超过40%，黄河大桥桩基等关键施工节点频频传喜报，快速推进势头不减。

### 工程建设和服务品质双提升

6月26日，S228黄临线临淄南外环路口至潍坊界段路面改造专项工程顺利通过交工验收。黄临线是淄博市东部一条重要的南北向交通干线，也是临淄区与周边区县互联互通的重要通道。

负责普通国省道项目建设的高级工程师聂云刚介绍说：“这个项目是今年计划实施的9个普通国省道养护工程之一，施工路段共计15.3公里，为最大程度降低施工对公众出行的影响，我们科学制定了交通组织方案，分段落、分阶段、分梯次推进施工，对施工质量、作业区安全布设、作业区扬尘等进行重点管控，历时86天完成施工任务。”

据了解，其他8个养护工程正在加紧推进招投标及开工准备工作，预计7月底将展开施工，年内全面完工，届时淄博市普通国省道将完成路面改造110.4公里，进一步提升全市普通国省道路况品质。

6月15日，省交通运输厅在临沂召开了全省普通国省道公路驿站服务品质提升现场会，淄博市交通运输部门作了典型经验发言，从建设、运营、规划三方面交流介绍了淄博公路服务设施管理的经验做法，受到与会领

导、专家一致认可。

负责普通国省道公路服务设施运维管理的高级工程师王兵介绍说：“按照市交通运输局打造四网两廊风景道的规划和建设人民满意公路服务设施的部署，我们一方面加快公路服务设施规划建设，另一方面优化提升既有普通国省道服务区、停车区的服务功能。三、四月份以来，自驾来淄游客激增，全市9处普通国省道服务区、停车区保持全面开放，在停车、如厕、室外休息、饮用开水供应等基本功能基础上，有针对性地增加了手机充电、急救药箱、路线指引、文旅推介等服务。‘五一’假期，位于临淄区的金山驿站最高日待客量达到300余人次。”谈及下一步工作，王兵说，“我们将以本次公路驿站服务品质提升现场会为契机，严格落实省厅公路驿站运营维护管理规定，不断提升普通国省道公路驿站运营管理水平，促进全市普通国省道公路高质量发展。”

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海 通讯员 方超 杜晖



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看更多内容

## 全国第22！淄博上榜中国地级市品牌百强

淄博7月5日讯 近日，2023中国地级市品牌评价综合影响力指数揭晓，淄博市在全国地级市（不含省会以上城市）中排名第22位。

本次评价是由中国城市品牌评价项目组、中国城市报社依据国际标准《品牌评价基础和原则》(ISO20671:2019)和国家标准《品牌评价城市》(GB/T35779-2017)，对全国293个地级市（不含省会以上城市）进

行标准化分析，最终计算出各城市品牌综合影响力指数，发布前100名城市名单。

专家认为，上榜城市政通人和、工作出彩，是高质量发展的范例，具有张扬特色、定位清晰，宜居、宜业、宜学、宜商、宜游，有世界格局和眼光，美誉度高和吸引力强等特点。

淄博全市上下聚焦“3510”发展目标和“强富美优”城市愿景，奋力建设宜居宜业宜游的现

代活力城市，科技实力、经济实力、文化实力跃上新台阶，营商环境整体水平走在全国前列。在拓展城市空间方面，支持各城区差异化、特色化发展，打造产业共同体、便利交通链、资源配置网、宜居生活带，形成“组群式、网络化、生态型”的空间格局。在优化城市功能方面，抓好全域公园城市、国际会展中心、城市快速路网、区间轨道交通等重大项目建设，打造宜居、韧性、智慧城市。

在提升城市活力方面，陆续出台“青年创业25条”“品质活力47条”“人才金政50条”等系列政策措施，深入推进齐文化传承创新示范区建设，打造更多品质公园、活力社区、精品街景，布局更多各具特色、主题鲜明的动感商圈，不断提升城市的活力指数、时尚指数、年轻指数。在推动高质量发展方面，实施产业基础再造工程、产业链条延展工程、新产业培育壮大工程，开展“工赋淄博”

行动，支持专精特新企业发展，加快建设具有区域影响力、竞争力的先进制造业基地，打造先进制造业强市。

大众日报淄博融媒体中心记者 高昕彤



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看更多内容