

2023年7月19日 星期三 编辑 石晶 美编 王涛 校对 杜蕾

近200名专家学者齐聚淄博

## 第十六届百名院士专家淄博行开幕

**淄博7月18日讯** 7月18日上午,第十六届百名院士专家淄博行活动开幕。来自国内外近200名专家学者齐聚淄博,为淄博链接了一大批高端创新资源,解决了一大批技术创新难题。

开幕现场播放了淄博城市宣传片,山东淄博国家农业科技园区现场举行揭牌仪式,淄川区政府与广州大学、相关企业与高校项目分别举行了签约仪式。

淄博是全国知名的工业城市,有着近120年的近现代工业史,全国41个工业门类中有39个在这里实现规模化发展,90

多种产品产销量居全国前3位,具有完备的工业体系和强劲的配套能力,拥有一大批全国单项冠军和行业领军企业,众多创新成果在这里实现落地转化。多年来,淄博始终把科技创新作为实现绿色低碳高质量发展的关键支撑,高度重视发挥科技与人才的关键作用,深入实施创新驱动发展战略,持续深化科教创新赋能。截至目前,全市研发经费投入占GDP的比重达到2.86%,每万名就业人员中研发人员数达到136.7人,高新技术企业突破1374家,科技型中小企业1725家,省级

以上科技创新平台达到448家。科技创新成为淄博老工业城市新旧动能转换和产业转型升级的重要引擎。

在淄博围绕传统产业转型升级、新兴产业培育壮大、未来产业抢滩布局,倾力打造20条百亿级、千亿级产业链,为各类科创资源要素开拓更大发展空间的重要时期,一年一度的百名院士专家淄博行活动开幕,为淄博转型发展注入了科技和人才力量。

日本工程院院士、青岛理工大学教授高伟俊介绍,他们从2019年开始在淄川开展了一

个资源循环项目,目前这个煤炭资源再利用提纯项目已经竣工,马上就要投产,“通过百名院士专家淄博行活动,我们在淄博找到了比较好的企业,使我们的科技项目、我们的研究实现真正的价值。”

连续多年的百名院士专家淄博行活动也让淄博的企业受益匪浅。山东华新通信科技有限公司董事长张立志说,他们公司发展过程中,需要有潜力、科技含量高的新型产品的支持。“华新通信与北京邮电大学顾仁涛院长团队此次签约拉曼光纤放大器项目,通过这次的

合作,双方将以联合开发、优势互补、成果共享的紧密合作形式,完成产学研的转化,助力企业实现高质量发展。”

据了解,此次活动统筹淄博市重点产业的技术和人才需求,围绕重点产业链,将举办4场市级层面的产学研对接和项目签约仪式,组织7场区级层面的对接洽谈,推动供需精准匹配、合作精准落地,加速集聚全域“政产学研金服用”等各类创新资源,持续增强经济社会发展创新力。

大众日报淄博融媒体中心记者 任灵芝

## 氢能在淄博能走多远?

7月18日下午,百名院士淄博行氢能现场对接会在桓台县东岳氢能示范中心二楼会议室举行。来自英国皇家化学学会、山东省科学院能源研究所、北京工业大学环境与生命学院等的多名专家、教授,与淄博市10家相关领域的企业负责人面对面,就氢能产业面临的技术痛点、难点、问题进行深入交流。

氢能产业是涵盖氢气制备、储存、运输、加注、燃料电池到终端应用的庞大产业链,产业链整体具有技术含量高、投入大、产出慢、市场化程度高、竞争激烈、政策依赖性强等特点。氢能作为一种高能量密度、清洁

高效能源,在解决能源危机、全球变暖及环境污染等方面可发挥重要作用。我国是全球最大的氢生产国,已经将氢能产业作为战略性新兴产业。

对接会上,各家企业在自我介绍的同时,也在氢能应用领域的拓展、质子交换膜工艺的提升、氢的长距离运输等方面提出了一些问题,并就相关产业项目的进展和推介,与大家进行了交流。专家们在回答疑问的同时,也提出了要保持中国氢能和国际的同步、要了解国外的氢领域在做什么等观点。

淄博市工业和信息化局相关负责人对淄博市目前的氢能

产业发展情况作了介绍。目前形成了全国、全省领先的“规划引领、方案推动、政策支持”集成制度体系。淄博氢气资源丰富,年产氢气48万吨,富余氢气8.8万吨能够外供利用,拥有全国领先的质子交换膜和陶瓷膜研发生产企业,在燃料电池关键部件、固态储氢、氢气纯化等领域取得关键性突破。

有了以上的底气,氢能在淄博能走多远?

走多远的问题,要看淄博接下来的驱动力。淄博市工业和信息化局相关负责人表示,淄博市将充分发挥国家燃料电池汽车示范城市的“引力场”效应,集聚创新资源和创新要素,

持续优化产业链提升,注重内培外引锻造新优势,持续巩固提升淄博市氢能产业在全省、全国的影响力。一是实施氢能产业链攻坚突破和精准招引“内生+外延”双轮驱动,补齐产业链断点断层,增强产业链韧性,打造“制、储、运、加、用”氢能产业链和自主可控的“燃料电池膜—电堆—发动机—整车”的氢燃料电池汽车产业链。二是实施创新链、产业链、资金链、人才链“四链”相互助力,充分发挥淄博市氢能专家智库的资源优势,集聚全国氢能创新资源要素,促进产业链上下游协同发展,推动新技术大规模应用和产业迭代升级,打造产

业链协同创新体系。三是实施“氢、车、站、场景”高效协同联动,基于淄博市氢燃料电池汽车产业链发展及示范推广全局一体化考虑,以提高氢能应用经济性为目标,建立市场化运营商业模式,彻底激活氢燃料电池汽车示范应用市场的活力。

以系统思维、链式思维、市场思维重塑氢能产业链,强化科技创新、应用场景、产业协同的支撑作用,打造低成本、市场化氢能生产应用发展模式,以技术迭代、规模扩张打开产业发展新空间。

大众日报淄博融媒体中心记者 张晓宁 黄文姣 通讯员 房园园

## “揭榜挂帅”给淄博新医药带来什么?

“如何通过辅料解决注射剂的缓控释问题?”“如何最大限度减少生产过程中产生的污染?”7月18日,在第十六届百名院士专家淄博行活动期间,化工医药领域产学研合作“揭榜挂帅”活动在临淄召开。

何为“揭榜挂帅”?“榜”是企业的人才和技术需求,“帅”是能够解决问题的企业、团队或专业人才,“揭榜挂帅”可以说是搭建起产学研交流合作的平台,通过专业团队、人才实现对企业需求的精准对接,协助企业解决技术研发、技术改造等问题,并推动院校优质科技

成果落地,高效赋能淄博产业发展。

化工、医药是淄博的传统产业,基础厚实、规模大、竞争力强。作为淄博“四强”产业之一的新医药,更是淄博工业经济的一张“王牌”。数据显示,2022年淄博市新医药产业规模以上企业77家,工业增加值、营业收入、利润增速分别为22.9%、11.61%、35.62%,发展势头强劲。

随着产业布局的延伸与产业化规模的扩大,化工、医药类企业对各类人才尤其是专业技术人才的需求不断增长。此次

产学研合作“揭榜挂帅”活动中,来自天津大学、山东大学威海校区、青岛农业大学、济南大学等7所高校的专家与淄博市化工、医药类骨干企业的十余名负责人汇聚一堂,围绕产业突破需求、企业自身发展瓶颈、技术发展前景等进行了交流研讨。

“企业可持续发展,需要技术创新、产品升级,而产品质量的提升需要依托‘高精尖’人才,对齐都药业来说,我们对高层次人才的需求比以往更加迫切。”活动中,山东齐都药业有限公司高级副总经理董旭的一番话发自肺腑。

“淄博市和我们天津大学一直有着很紧密的合作,目前有一些化工、医药类项目正在对接,希望这次活动能够推动科技成果更好更快落地。”天津大学科研院高新技术科科长郭璟说。

为进一步深化与国内重点高校科技合作、人才对接,构建起集聚各类人才、促进成果转化的前沿阵地,今年,淄博市委组织部会同市科技局、市人社局选派27名熟悉产业发展、科技合作、公共就业、招才引智等领域的年轻业务骨干,分别赴天津大学等24所省内外重点

高校科技部门、招生就业部门担任科技专员、引才专员,精准对接高校院所科技资源和人才资源,助力科技成果入淄转化、青年人才留淄发展。

近年来,淄博市大力实施“人才强市”战略,多次开展人才招引和产学研对接系列活动。淄博将以此次产学研合作“揭榜挂帅”活动为契机,促进校企在科技创新、成果转化、平台共建等方面深化合作,这既是实施创新驱动发展的关键环节,也是推动经济高质量发展的必然要求。

大众日报淄博融媒体中心记者 李鸿斐

## 打造千亿汽车产业,淄博有何优势?

7月18日下午,作为第十六届百名院士专家淄博行重要活动之一,新能源汽车产业链创新发展大会在淄川召开。现场,14个新能源汽车产业链专项招商项目签约,总投资达40.6亿元。

14个项目涵盖智能网联、车载系统、空调系统、仪器仪表等发展前景好、带动作用强、综合效益高的关键领域,以及汽车大宗物流、汽车整车租赁服务。项目建成后,将有效缩短供

货半径,提高产业链配套率,壮大淄博新能源汽车产业集群。

当前,我国新能源汽车已经迈入规模化、全球化的高质量发展新阶段。今年,淄博市委、市政府明确把打造新能源汽车产业链作为20条重点产业链之一,并将淄川区作为全市新能源汽车产业链的主导区县。淄川区积极抢占新能源汽车产业优质赛道,把新能源汽车及零部件产业作为构建现代产业体系的“一号工程”,统筹

推进园区建设、“双招双引”等重点工作,加快构建汽车全生态产业链,聚力打造千亿级产业集群。

作为淄博汽车工业的摇篮,目前,淄川已拥有吉利、唐骏等4家整车制造企业,雷帕得、泰展等81家汽车零部件企业,雷达RD6、远程星享F1E等车型在商用车领域占有一席之地,新能源汽车产业链式发展全面起步。

淄川“431”现代产业体系

明确提出,“以吉利汽车为龙头,大力发展新能源汽车、装备零部件配套等先进制造业,培育千亿级产业集群”,在做大做强做优81家重点零部件配套企业的基础上,聚焦本地产业链条缺失和产业生态薄弱环节,精心绘制、完善汽车产业链图谱,精准开展招商引资,做实“以商招商”大文章。淄川经济开发区规划建设了淄博工业自动化产业园、七星绿色智能装备产业园、雷帕得

智造产业园、云商智能制造产业园等一批专业园区,搭建起了新能源汽车产业集群发展新高地。

目前,淄川呈现出整车制造企业发展势头迅猛、零部件配套企业蓬勃发展、企业科技研发水平不断提高、产业工人技术技能水平显著提升、支持服务水平持续优化的良好态势。

大众日报淄博融媒体中心记者 高钊 通讯员 吕娜 葛金龙