

有何伤亡？

一家三口去黑海旅行途经大桥
父母遇难女儿重伤

据路透社报道，当地时间7月17日凌晨3时许，俄罗斯别尔哥罗德州的一家三口驾车经过克里米亚大桥，他们准备前往克里米亚黑海海岸进行家庭度假。

在行经大桥第145号桥墩的时候，突然传来爆炸声，这一家人乘坐的汽车被炸毁。路过的司机去查看情况，试图提供帮助，却只听到一个女孩的哭泣和呜咽。鲜血从车门往外流，流到路上的水坑里，路过的司机安慰女孩一定要保持安静。

这个女孩是14岁的安吉莉娜，她的父母阿列克谢和纳塔莉亚都在爆炸中遇难。她也受了重伤，而最痛苦的是她亲眼目睹父母在自己面前死亡。

别尔哥罗德州州长拉德科夫在电报频道发文称：“女孩受伤了，最痛苦的是她的父母去世了……”

女孩的亲戚告诉记者：“我们一家和女孩一家一起计划去黑海旅行，我们两家驾驶两辆车，之所以选择晚上开车是为了避免交通堵塞。大约凌晨3点左右，我们听到第一声巨响，之后桥上的灯就灭了，第二次爆炸之后，我们就再也联系不到他们一家了。”

克里米亚半岛一直是俄罗斯民众最爱去的度假胜地。最近几周，随着天气越来越热，很多俄罗斯民众去克里米亚度假，克里米亚大桥入口处每天都有几公里的交通堵塞。

与乌克兰接壤的别尔哥罗德州位于俄罗斯西部顿涅茨河畔，距离俄乌边境40公里。作为俄乌边境重镇，俄军在这里修建了数百公里的战壕，防御乌军的进攻，但最终还是遭到攻击——今年6月，乌军首次派遣地面部队攻入别尔哥罗德州。

来自别尔哥罗德州这一家三口躲过了俄乌前线的战火，却在去旅行的途中遭遇不测。

位于黑海之滨的克里米亚半岛是度假胜地，以海滩、山峰、葡萄园、宫殿以及悠久的历史闻名，它是俄罗斯通往欧洲和世界的海上通道，也是俄罗斯黑海舰队的基地。

有何影响？

桥上交通一度中断
部分行车道消失掉进水中

俄罗斯雇佣兵集团瓦格纳在其电报频道“灰色地带”上发文称：“克里米亚大桥在17日凌晨3时4分和3时20分发生两次袭击事件，损坏桥梁部分结构。”

社交媒体上流传的照片和视频显示，克里米亚大桥桥面受到严重破坏，桥上的交通已经中断，部分行车道消失，似乎是掉进水中。

克里米亚地区行政长官谢尔盖·阿克肖诺夫在社交媒体上说，由于克拉斯诺达尔边疆区一侧第145号桥墩所在区域发生紧急情况，克里米亚大桥交通已中断。他呼吁克里米亚居民和客人不要行经克里米亚大桥，选择通过新地区的替代路线。

阿克肖诺夫表示已经成立危机处理中心，紧急救援人员、执法人员被派往前往现场处理。已知事发地点在克里米亚大桥第145号桥墩，位置接近克里米亚半岛一侧。

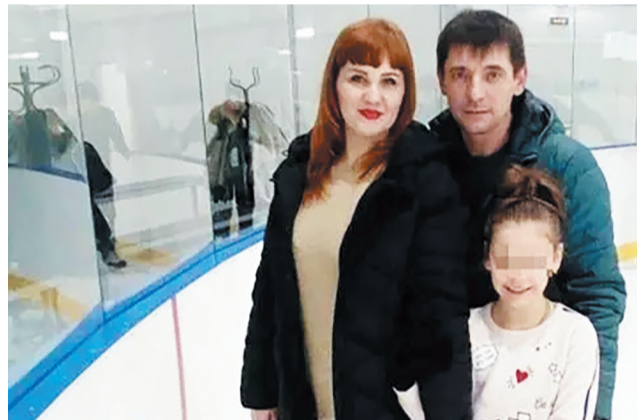
俄罗斯政府表示，克里米亚大桥上的铁路运输在17日上午恢复。在经历约5个小时的晚点后，从克里米亚首府辛菲罗波尔开往俄罗斯克拉斯诺达尔边疆区的火车重新发车。

克里米亚大桥再次被炸 是谁干的？ 有啥影响？

据俄新社、路透社等媒体报道，当地时间7月17日凌晨3时许，连接克里米亚半岛和俄罗斯本土的克里米亚大桥再次发生爆炸，造成两人死亡，一人受伤。俄罗斯外交部称英美直接参与乌方决策炸桥，乌方并未承认炸桥，但称克里米亚大桥是多余设施。



遭袭后的克里米亚大桥



一家三口驾车经过克里米亚大桥时遭遇不测。

如何炸桥？

乌海军和安全局夜间突袭 使用两艘水面无人艇攻击大桥

据乌克兰媒体援引乌安全局消息人士的话报道，对克里米亚大桥的夜间袭击是乌克兰海军和乌安全局的一次特别行动。消息人士表示：“乌方使用了两艘水面无人艇攻击大桥。到达大桥非常困难，但我们最终还是成功了。”

俄罗斯国家反恐委员会17日称，乌方当天凌晨出动两艘水面无人艇袭击克里米亚大桥，该“恐怖主义行为”造成大桥公路桥部分路段。此次袭击已造成2人死亡、1人受伤，俄有关部门已就这一事件刑事立案。

据俄罗斯卫星通讯社报

谁炸的桥？

俄方：英美直接参与乌方决策 乌方：克里米亚大桥“多余”

据报道，俄罗斯外交部指责乌克兰发动“恐怖袭击”，并指控称此次袭击行动有美国、英国情报机构直接参与。

7月17日，俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃通过电报频道发文称：“针对克里米亚大桥的袭击是由基辅政权所为，该政权是一个恐怖主义政权，具有国际组织犯罪集团的所有特征。乌克兰官员和军方在美国和英国情报机构和政客的直接参与下做出该决定，美国和英国正在领导一个恐怖主义国家。”

俄罗斯国家反恐委员会也发布关于克里米亚大桥事件的声明称，克里米亚半岛与俄罗

斯之间的重要道路遭到乌克兰两艘水面无人艇袭击，造成大桥部分道路遭到破坏，有两名成年人死亡，一名儿童受伤。执法机构正展开必要行动与侦查。截至目前为止，乌克兰官方并未公开声称对17日克里米亚大桥袭击事件负责。

7月17日，乌克兰国防部情报总局发言人安德烈·尤索夫接受采访时对“克里米亚大桥事件”回应称，乌国防部情报总局不对“克里米亚大桥事件”的原因置评。不过，他表示：“只能引用情报总局局长布达诺夫说过的一句话——‘克里米亚大桥是多余设施’。”

为何炸桥？

切断俄军“生命补给线” 打击俄军部署削弱进攻力量

克里米亚大桥作为俄军重要补给线，去年10月8日就发生过爆炸，今年初才恢复通车，为何17日凌晨再次遭到袭击？

分析称，被俄罗斯人称为“世纪项目”的克里米亚大桥，成为了连接克里米亚半岛和俄罗斯大陆的唯一纽带。大桥横跨刻赤海峡，是欧洲最长大桥，耗资36亿美元。它是俄罗斯连接克里米亚的主要通道，对于俄罗斯具有战略意义和高度象征意义，也被视为向在乌克兰作战的俄军运送军事装备的重要枢纽。克里米亚大桥落成时，俄罗斯总统普京本人曾亲自驾驶大卡车通过此桥以庆祝通车。

俄乌冲突以来，克里米亚

大桥是俄罗斯军队在乌克兰南部作战的重要后勤补给路线，也是俄罗斯军队的“生命补给线”。源源不断的俄军物资、装备甚至兵员通过这座大桥进入克里米亚，抵达乌克兰南部战区。这对乌军是一个极大的战略威胁。

《华尔街日报》指出，克里米亚大桥是在乌克兰南部作战的俄军主要补给线。克里米亚大桥被炸虽然不至于中断对克里米亚的补给，但也大大打击俄军部署。大桥被炸不仅可以切断俄军后勤运输线和后续兵力的补给，还能削弱对方的进攻力量，增加运输时间和成本。此外，断俄军补给线还打击了普京的声望，重创俄军士气。

上次啥结果？

乌方最终承认炸桥 俄方：乌军情报局长是主谋

这是克里米亚大桥第二次遇袭。2022年10月8日凌晨，一辆货车在克里米亚大桥上被炸毁，导致铁路列车7个油箱起火，大桥右侧两节车跨部分坍塌。在历经数月修缮后，道路、铁路交通才恢复。俄罗斯总统普京称该事件为恐怖袭击，俄罗斯政府调查后称这起事件的背后黑手是乌克兰特种部队。

俄罗斯联邦安全局早些时候表示，乌克兰军事情报局局长布达诺夫是克里米亚大桥袭击事件的主谋。爆炸装置被伪装在建筑用聚乙烯薄膜卷中，总重量为22770公斤。布达诺夫在俄罗斯被指控犯

有恐怖主义行为、建立恐怖主义团体、非法贩运爆炸物和武器等罪行，他已被列入国际通缉名单。

今年5月，乌克兰国家安全局局长马柳克在评论2022年秋季对克里米亚大桥的恐怖袭击时称，这座桥是他们不得不切断的后勤路线。

今年7月，乌克兰国防部副部长马里亚尔在社交媒体发文承认乌克兰方面实施了对克里米亚大桥的袭击。她在社交媒体上写道：“273天前，我们对克里米亚大桥进行了第一次打击，破坏了俄罗斯的后勤。”

有何后果？

俄罗斯退出黑海粮食协议影响乌克兰粮食通过黑海出口

7月17日，俄罗斯正式退出由联合国斡旋的黑海粮食协议，该协议旨在通过黑海出口乌克兰粮食，这可能危及乌克兰数千万吨的粮食出口。不过，克里姆林宫方面表示，黑海粮食外运协议的终止与当天克里米亚大桥遭到袭击无关。

2022年7月22日，俄罗斯、土耳其、乌克兰和联合国代表在伊斯坦布尔签署黑海粮食倡议，规定可从敖德萨等三个港口经黑海出口乌克兰的谷物、食品和化肥，由位于伊斯坦布尔的联合协调中心负责协调航运。俄罗斯与联合国同日签署有效期三年的俄食品与化肥出口正常化备忘录。两份文件为一揽子协议，协议于7月17日到期。

据俄罗斯卫星通讯社报

道，俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫17日表示：“黑海协议实际上今天已经到期。总统早就说了，7月17日就到期了。很遗憾，这些黑海协议中与俄罗斯有关的部分至今未得到履行，因此，粮食协议不再有效。一旦粮食协议涉及俄罗斯的部分得到落实，俄罗斯将立即重返该协议。”

据悉，俄罗斯曾多次表示，关于俄食品和化肥出口正常化的协议至今未被履行，而这方面协议的履行情况将决定俄方是否继续参与黑海粮食倡议。

俄罗斯总统普京7月13日谈到黑海粮食协议延期问题时指出，一种可能方案是俄方暂停参与该协议，等有关方面履行对俄承诺后再恢复参与。

据《华商报》

专家观点

这座桥是交通要道也具有政治意义

乌克兰方面为何多次袭击此地？英国伯明翰大学政府与社会学院的安德烈安·坎贝尔教授认为，克里米亚与俄罗斯没有陆地连接。唯一的陆地通道是从乌克兰一侧穿过一个狭窄的地峡。地峡以及地峡与俄罗斯边境之间的土地现在被俄罗斯军队占领。这座2016年建成的大桥可以从俄罗斯向克里米亚高效运输大规模能源和食品，远远超过海上供应，也比通过被占领地的更长陆路供应更高效。这座桥是一个非常引人

注目的项目，得到了普京的大力支持，它除了提供经济作用以外还具有政治象征意义，因为它代表了俄罗斯政府保持克里米亚与俄罗斯联系的承诺。对大桥的袭击可能将在一定程度上影响俄罗斯与克里米亚的联系。

中国社科院俄罗斯东欧中亚研究所研究员张弘说，此次炸桥事件表明乌方的突破能力有所提高，乌军目前在多地突破，也使得俄罗斯的安全、经济都被影响。本报综合