

## 私自进入罗布泊4人遇难

## 穿越生命禁区 别用生命做赌注

近日,一起自驾车队进入新疆罗布泊期间失联事件引发社会广泛关注。7月29日,失联者被当地警方找到,但不幸的是,4人均已遇难。据了解,该车队于22日从敦煌市出发,未经批准擅自穿越若羌境内保护区,结果发生惨剧。

究竟是什么原因导致悲剧发生?自驾游需要注意什么?



律师说法

## 队友、组织者该担责吗?

该起不幸事件中,同行队友是否要担责?若有领队、组织者,他们是否要担责?

陕西恒达律师事务所高级合伙人、知名公益律师赵良善认为,责任承担需判断组织活动类型。如组织者、驴友所参与活动类型系自助类,成员之间无任何回报,也没有盈利,组织者对于路线、活动策划等系义务付出,在这种情况下,仅是志同道合之人相约参与具有一定风险性文体活动,参与者均具备完全民事行为能力,能够甄别自助式户外运动的风险性,明知后果仍愿参加,相互之间是自由组织、自愿参加、风险自担的关系,此时,如出现事故责任,则相互不负责。

赵良善强调,若驴友所参与活动为组织者统一有偿组织类型,组织者在各成员间获得组织活动对应酬劳兑付,在自愿风险之外,还多了一层委托关系,组织者作为受托方,也是群体活动的领导者,应当尽到安全注意义务、甄别义务等,否则,根据《民法典》第一千一百九十八条规定:“群众性活动的组织者,未尽到安全保障义务,造成他人损害的,应当承担侵权责任。”

温馨提醒

## 自驾游应该注意啥?

自驾旅行在近年来越来越受到人们的喜爱,但同时也带来了一些潜在的风险和挑战。特别是在远离城市的偏远地区,应格外谨慎对待。以下是一些应当注意的安全建议:

1. 提前了解目的地的环境和气候条件,特别是极端气候地区,必须做好充分准备,适时选择出行时间。
2. 在规划路线时,务必遵循相关规定和道路交通法规,不要擅自进入禁区或保护地区。
3. 打通紧急救援热线,保持良好的通讯和导航工具,确保能够及时与外界联系。
4. 自驾车队应该配备足够的食品、水源和急救药品等应急物资,以备不时之需。
5. 定期向家人、朋友或相关组织汇报行程和位置,并确保与外界保持联系。

这起罗布泊车队失联事件给我们敲响了警钟,提示我们在自驾旅行中要更加重视安全问题。自然环境的复杂性和严酷性需要我们有足够的准备和应对能力。

## 3 户外达人

罗布泊的危险  
主要是沙尘暴和流沙

宁波北仑梅山湾水上屋的主人罗煜的另一个身份是资深户外达人,曾攀登过珠穆朗玛峰,去南极游过泳,穿越可可西里无人区、塔克拉玛干以及罗布泊。

罗煜跟记者回忆说,罗布泊无人区是中国四大无人区之一,去罗布泊是和儿子一起去的,因为中间发生意外,花了14个小时从罗布泊野骆驼国家级自然保护区又穿越回敦煌市区。

那一年是2014年,他儿子才14岁。穿越罗布泊无人区前,罗煜和儿子刚攀登完珠峰,一辆崭新的福特全顺物流车载着他们翻过中国主要山脉,穿过三大无人区,在北纬30度至40度之间画了一个圈。

罗煜觉得,罗布泊的危险主要来自两点,一是沙尘暴,沙尘暴会让人迷失方向;二是流沙,车子一旦陷进去的话会很麻烦,只能等待救援。至于狼群等等,罗布泊不像可可西里,几乎很少见,“藏羚羊是野狼的长期饭票,罗布泊除了戈壁就是荒漠,除了野骆驼外,很少能见到动物。”另外,就是各种意外,但是一般来说,穿越罗布泊的人,都会准备好基本用品,他每次出行,食物、医疗装备、车辆脱困小装置等都会备充分,甚至还会准备刀具、棍棒应付野兽。

“我们进入罗布泊,在野骆驼保护区附近走了一下,儿子在路边捡了一块蓝莹莹的石头,他以为是蓝宝石,听说这是钾盐,儿子不相信,舔了两口,说了一句‘果然是咸的’,钾盐有毒,几个小时后儿子开始腹泻,拉了20多次,脸色发青。”罗煜赶紧带着儿子往最近的1000多公里外的敦煌狂奔,基本上是砂石路,“罗布泊没有信号,但卫星定位可以用,我们提前下载了路线图,就看着路线跑。上午9点多出发,凌晨12点半到了敦煌人民医院,中饭晚饭都没空吃。”

罗煜说:“现在这么热的天,如果车辆遇险的话,车上不能待了,得找个避阳光的地方,不然人体水分蒸发量大,脱水后很容易死亡。”

## 4 业内人士

7月罗布泊地表温度超70℃  
人体需水量为平时3~4倍

7月30日,记者以游客身份咨询罗布泊无人区,旅游商家介绍:因为大海道要穿越罗布泊,而古人认为罗布泊就是大海,所以这条路就被称之为大海道,是我国唯一一条可以合法穿越的无人区。

多年前曾只身徒步31天穿越罗布泊、知名探险爱好者雷殿生讲述,罗布泊环境十分恶劣,核心区面积大且荒无人烟,炎热却没有水源,尿液是最好的补给,还要躲避野狼。

从事旅游行业、热爱探险的老张也曾多次驾车穿越罗布泊,在他看来,这次四人遇难的事,前期准备环节明显不足。

“以前带队时,我们出发前一定要跟游客沟通,路线是什么,备选路线是什么,撤出线路又是什么,三条路线都要清晰,尤其是大海道路线,在行驶到中间点时,往哪个方向撤出,距离大约都在300公里。”老张说。

此外,老张认为车队选择出发的时间也存在很大隐患,“专业术语叫做窗口期,在窗口期进入无人区,风险相对较小,以大海道为例子,每年的5~8月都不是合适穿越的时间,夏季炎热地表温度超过70℃是很正常的,炎热也会导致沙子松软,车辆易陷入荒漠。”

夏季对于徒步者、探险者的考验往往更大,老张坦言,当下身处罗布泊,人体需水量在平时的3~4倍以上,“但并不是带够3~4倍的物资就可以出发,因为还需准备遇到危险时备用的资源,比如车辆穿越无人区需要3天,我们建议是带够6天甚至8天的物资。”

“在无人区跟车,如果失联了想看车辙寻找路径,是很困难的。一阵风刮过,车辙消失,植被都会被吹起,路也变了样,想分清方向靠的是经验和运气。”来自四川的王切说。

在王切的越野群里,有司机和此次失联遇难的领队认识,“他跟我们讲述,遇难的领队是个90后,并不是网传的业余领队,有穿越罗布泊的经验。他出发前曾去过车友俱乐部,从被找到的遗体照片来看,他的上衣和在俱乐部出现时是同一件。”

据《华商报》、上观新闻、顶端新闻

## 1 事件经过

车辆抛锚、物资不足、高温……  
4人命断罗布泊

7月28日,新疆维吾尔自治区若羌县公安局发布警情通报:7月27日13时许,若羌县公安局接敦煌市公安局转警称,一自驾车队于22日自敦煌市出发,未经批准穿越若羌境内国家级野骆驼自然保护区,26日1车4人失联。经搜救,于27日发现失联车辆,3人已无生命体征,1人失踪。车队其余人员已安全返回敦煌市。接报后,若羌县公安局立即与医疗、应急等部门成立救援队伍,全力与敦煌市有关部门联合开展搜救工作。

29日消息传来,最后一名失联者已不幸遇难。

有疑似知情者在微信群聊中透露,上述车队为四川籍,包含多辆越野车和皮卡车,原计划路线为罗布泊的北线——穿越470公里的大海道无人区,不知为何走了南线,奔彭加木碑去了,而且只带了两天的食物和油。

业内人士称,新疆罗布泊国家级野骆驼自然保护区夏季高温,地表最高温度可达70摄氏度左右。

救援人员曾讲述了找到失联人员的现场,“严重脱水,面部几乎无法辨认。”

根据知情者讲述,失联者身份为领队,该车辆失联原因疑似为加错了油导致车辆抛锚,因车内物资不足,领队失联前曾尝试徒步寻找救援人员,但不幸遇难。

据救援人员讲述,搜救队先是在沙漠中发现了那辆蓝色皮卡车,在车子周围,散落的东西随处可见,又走了一段距离,远远发现一名男子躺在沙漠中一动不动。走近后发现,这名男子已经遇难。

据了解,罗布泊地区气候异常干燥、炎热,年平均气温11.6℃,夏季最高气温>40℃,冬季最低气温-20℃以下,年降水量20毫米。

曾多次穿越罗布泊的越野爱好者说,罗布泊是国家级野骆驼自然保护区,穿越罗布泊应尽量避免5-8月,且野骆驼保护区有醒目警示牌,没有报备属于非法闯入。

## 2 当地回应

外地游客不能私自进入  
野骆驼国家级自然保护区

事发后,有媒体连线若羌县12345,工作人员说,县辖区内的野骆驼国家级自然保护区归相关管理局管辖,外地游客在没有批准的情况下肯定不能私自进入。

“这个保护区,有我们保护的野骆驼,数量很少,之前都快灭绝了,属于我们的濒危野生动物,这几年才慢慢数量增加了一点,它们胆子很小,很怕人,它们生活范围在无人区,所以我们当地人从来不去,怕打扰它们,破坏它们的生态环境。”

该工作人员说:“我们欢迎外地游客来我们这里,但没有得到同意或没有与相关部门沟通情况的前提下,肯定不要单独进入到这片区域,不仅是为了自己的安全,也是为了保护我们保护区动物。”

据报道,2017年以来,新疆罗布泊野骆驼国家级自然保护区管理局曾多次发出通告:严禁一切社会团体、单位或个人进入保护区开展旅游、探险活动,一经发现将依法予以处罚,情节严重的将追究刑事责任。