

淄博举办化工物流高质量发展与两业融合发展论坛 打造绿色智慧物流 争创国家物流枢纽

淄博8月16日讯 8月16日,由淄博市物流产业发展中心、淄博市交通运输管理服务中心、淄博市物流与供应链协会联合主办的淄博市化工物流高质量发展与两业融合发展论坛在齐盛国际宾馆举行。

此次论坛大咖集聚,300余名化工与物流行业专家、学者及企业代表共话化工物流融合发展新动向新趋势。

会上,淄博市发展和改革委员会副主任、市物流产业发展中心主任李玲发表致辞并作题为“淄博市物流产业发展规划及碳达峰目标下淄博物流如

何行动”的主旨演讲。

“碳达峰碳中和战略背景下,发展绿色物流势在必行。”李玲表示,近年来,淄博市推广新能源汽车成效显著,截至目前,全市新增新能源汽车达5.5万辆,新能源物流车超1000辆,氢燃料电池汽车达260辆,换电重卡370辆,12座换电站已成功运营。目前,淄博市正积极拓展绿色物流发展新思路,联合济南、青岛、潍坊等7市和国铁济南局、山东高速、山东港口等企业共建黄河流域绿色物流一体化先行区合作联盟,进一步发挥带动效应,打造绿色智慧

物流标杆城市。

李玲表示,下一步,淄博将进一步优化空间布局,打造“4+10+N”物流园区体系,加快物流通道建设,争创国家物流枢纽城市。

国家物流信息中心党委书记、主任,中物流危化品专委会秘书长,中物联智慧物流分会秘书长刘宇航,北京物资学院物流学院院长、经济学博士姜旭,交通运输部危险货物道路运输专家组成员、长安大学危险货物运输研究所所长沈小燕等专家学者分别作了主旨演讲,从政策法规、两业融合发

展、运行分析等角度讲解了化工物流业现状并展望发展前景。

为推动行业诚信,促进行业信息互联互通,建立健全行业自律机制,推动危化品运输行业高质量发展,本次论坛上还举行了淄博市危化品运输企业诚信体系联盟启动仪式。同时,淄博市物流与供应链协会和淄博市物流行业工会联合会共同发起了“关爱卡车司机”倡议书,呼吁社会各界关注和关爱卡车司机,在全社会树立安全驾驶、文明出行的良好风尚。

当前,淄博市正处于转型

升级的关键时期,正奋力建设新时代社会主义现代化强市,物流的强力支撑不可或缺。此次化工物流高质量发展与两业融合发展论坛的举行,为全市工业、物流企业提供了一个把握前沿、拓宽视野、加强交流、启发思路、深化合作的良好平台,必将有力推动产业链上下游企业合作,进一步促进两业深度融合,合力推动淄博物流业高质量发展,为全市经济社会发展提供坚实保障。

大众日报淄博融媒体中心记者 李波 通讯员 李超然

上接01版

物流突出“平台化”优势

依托雄厚工业基础,淄博市物流年货运量达2.6亿吨,大宗商品公转铁多式联运货运量年均增长10%。

得益于此,2022年,淄博市规模以上物流业完成营业收入172.6亿元,同比增长8.2%,高出全国平均水平3.2个百分点,三年复合增长率为10.9%。目前,淄博市规模以上物流企业达221家,国家3A级以上物流企业47家,A级信用物流企业25家,分列全省第四和第二位。

淄博物流的平台效应是其领先全省的关键,而未来也将强化这一优势。

淄博正努力构建物流“两区两带”格局:南部物流集聚区定位为大宗物资多式联运区域

中心;北部物流集聚区定位为物流与先进制造业深度融合创新基地;东部生产制造型物流产业集聚带主要服务石油化工、高端材料等淄博市支柱产业;西部生活消费型物流产业集聚带主要服务快消品、冷链、快递等居民生活需求。

同时,依托鲁中国际陆港(淄博综保区)及周边铁路物流园打造“铁路港”物流枢纽;以淄川区海尔新星物流园、经开区传化物流园为载体,打造“公路港”物流枢纽;以小清河淄博港为载体打造“水港”物流枢纽,发展河海联运;以规划建设中的淄博机场为载体打造“空港”物流枢纽……

加快争创生产服务型国家物流枢纽;

发起成立“淄博多式联运

发展联盟”;

打造绿色智慧物流标杆城市……

淄博正在构建“公铁海空”四位一体多式联运体系,谋划形成有效串接全国通道、辐射各区域网络的关键平台,以此进一步吸引各类经济要素聚集,发展具有物流、产业双规模效应的枢纽经济。

企业“智慧化”升级

未来谋划已定,淄博的物流企业也需要同频共振,“智慧化”升级势在必行。

记者注意到,会场外中国电信、G7易流、优软汽车科技有限公司等企业,为物流企业带来智能化综合数字信息基础建设、危货物流信息化管理平台

等智慧化解决方案。

目前由淄博市发起,联合济南、青岛、潍坊等7市,国铁济南局、山东高速、山东港口等企业共建黄河流域绿色物流一体化先行区合作联盟,正在搭建新能源物流车+绿色仓储+统仓共配+专线运输的全域绿色智慧物流新模式。

“在新形势下,赋能化工行业的发展,是我们淄博物流行业的新课题。”对此,淄博市物流与供应链协会会长、山东海旺集团董事长田茂程认为,化工物流的健康发展,首先要提高硬件的安全性,同时物流企业要提高管理数字化和安全管理信息化水平,将物流运输企业与化工供应链做深度融合。

围绕着深度融合,淄博物流企业下一步还有大量的工作

要做。例如,围绕着供应链体系的融合,增强学习,让物流企业充分融合到供应链的整个体系中,使物流、生产和供应实现一体化、信息化运作。“在新时期持续提升物流服务能力,加强供应链韧性和安全将是行业未来一段时间内的研究重点。淄博市物流与供应链协会将继续做好企业‘娘家人’。”

“通过这次论坛,让我们了解了淄博市物流企业发展现状、布局和政策。”山东行丰国际物流有限公司董事长总经理杜春秋告诉记者,作为淄博本地物流企业将闻声而动,顺应物流发展趋势,更好地融合到淄博当地的经济发展中。

本次论坛的举行,对淄博物流企业未来“智慧化”升级,必将产生深远影响。

2023年“淄博最美青年”将选树10人

申报邮箱公布 推荐截至31日

淄博8月16日讯 日前,中共淄博市委宣传部、共青团淄博市委、淄博市青年联合会、淄博市学生联合会组织开展2023年“淄博最美青年”选树宣传活动,面向全市团员青年,选树10名事迹突出、感染力强、植根基层的“淄博最美青年”。

本次“淄博最美青年”选树活动,要求候选人年龄在14至40周岁(1983年8月31日至2009年8

月31日出生),拥护中国共产党领导,拥护中国特色社会主义,政治立场坚定,勤于学习、善于创造、甘于奉献,个人事迹突出,遵纪守法、品德高尚、作风正派,具有良好社会影响的国内外淄博籍或在淄博定居、工作的市外青年均可以报名。本次选树活动推选类别分为6类,分别是,爱岗敬业好青年:锐意进取、争创一流、艰苦奋斗,弘扬劳动光荣的社会风

尚和精益求精的敬业精神;创新创业好青年:勇于创新、敢为人先、追求卓越,在科学发明、技术创新等领域或带动就业创业等方面取得优秀成果;勤学上进好青年:勤奋学习、积极思考、善于钻研,在科技攻关、学术研究以及创新性学习等领域取得突出成绩;担当奉献好青年:热心公益、志愿奉献、见义勇为、乐于助人,勇于承担社会责任,在基层一线拼搏

奋斗、建功立业;崇德守信好青年:道德情操高尚,积极传承文明家风,弘扬家庭美德,遵守社会公德,信守承诺,具有良好口碑和信誉;网络素养好青年:积极在网络上发声、创作质量较高的网络文化产品,传播正能量,澄清谣言真相,教育引导网民增强网络素养。

“淄博最美青年”候选人通过组织推荐或个人自荐方式产生。符合条件的青年可将申报材料电

子版发至团市委宣传部公务邮箱 tswxcb@zb.shandong.cn。推荐时间为即日起至8月31日。

大众日报淄博融媒体中心记者 王丽



扫描二维码下载“淄博最美青年”选树宣传活动推荐表

外汇政策小讲堂(一)

贸易外汇收支便利化之便利措施

为深化“放管服”改革,支持山东省开放型经济高质量发展,提升贸易自由化、便利化水平,根据《经常项目外汇业务指引(2020年版)》(汇发[2020]14号)及《国家外汇管理局山东省分局关于开展优质企业贸易外汇收支便利化试点的指导意见》(鲁汇发[2022]24号),中国银行淄博分行积极全面落实优质企业贸

易外汇收支便利化试点工作。

那么,优质企业成为贸易外汇收支便利化试点企业后,可以享受到哪些便利化的具体措施呢?

一是优化单证审核。中行按照“了解客户”“了解业务”“尽职审查”原则为试点企业办理货物贸易/服务贸易外汇收支业务,(资金性质不

明确的业务,仍需企业提供相关单证。)对于单笔等值5万美元以上的服务贸易外汇支出可事后校验《服务贸易等项目对外支付税务备案表》。

二是货物贸易超期限等特殊退汇业务免于事前登记。货物贸易超期限等特殊退汇业务免于事前登记:单笔等值5万美元以上的退汇日期与原收、

付款日期间隔在180天(不含)以上或由于特殊情况无法原路退回的退汇业务,可在中行直接办理,免于到所在地外汇局办理登记手续。

三是货物贸易对外付汇时免于办理进口报关单核验手续。货物贸易对外付汇时免于办理进口报关单核验手续:中行能确认试点企业货物贸易付

汇业务真实合法的,可免于办理进口报关电子信息核验手续。

四是非关联代垫、分摊免于外汇局事前登记。服务贸易项下非关联关系的境内外机构间发生的代垫或分摊、或超12个月的代垫或分摊业务,可由中行业务部门审核真实性、合理性后直接办理,免于到外汇局办理事前登记手续。