



借势省城 高青谋求更大发展空间

由南流向北最终折向东的黄河，在西和北两个方向划出一道天堑；由西向东蜿蜒而行的的小清河，成了高青与桓台的界河。在很长一段时间里，高青被困在了一个东西长、南北窄的空间里，交通闭塞成了制约当地发展的最大因素。

或许正是因为如此，当济高高速通车和小清河复航等诸多重大交通项目落地让高青离省城越来越“近”，高青迅速开启“对接省城年”，在更加广阔的空间里，全力拼抢更多的发展机会。



济高高速拉近了高青与济南的距离。



小清河复航，高青港区成为小清河航线上首个卸货成功的港口。

高青离省城越来越“近”

初秋时节，从高青青城镇高家庄往西望去，正在建设的高商高速（高青至商河）雏形已现，穿过生机盎然的田野，蜿蜒伸向远方。

“高商高速已经完成总建设的45%。”高青县交通运输局规划科科长李钰说。

高商高速是高青境内第四条高速，东起高家庄村北与济高高速相接，向西经滨州市惠民县、济南市商河县与京沪高速相连。这是山东高速公路“九纵五横一环七射多连”中的一部分，项目及其西延路段建成后，将在山东北部形成东起威海西至德

州最短捷的横贯东西的高速公路通道。与此同时，高商高速高青境内跨黄河大桥的修建，也可以弥补周边地区跨越黄河高速公路通道不足的问题，改善区域交通落后的状况。

高青离省城越来越“近”，是高青乃至外地人最直观的感受。

很长一段时间内，高青只有一条连接南北的滨博高速。2019年11月30日，长深高速公路高青至广饶段通车，让高青向东变得方便。不过，没有通往济南方向的高速，一直都是阻碍高青发展的一大痛点。

2022年9月30日，济南至高

青的高速公路建成通车，将高青与济南的车程缩短至40分钟以内。济高高速在高青境内蜿蜒40多公里，依次穿过黑里寨、青城、木李、田镇、常家、芦湖和唐坊等7个镇街，并留下了三个出入口，在打开一扇通往省城大门的同时，也拉近了高青与济南机场的距离，强化了高青立体交通布局中的“空”字环。

7月21日，小清河复航主体工程建成后首艘载货试航船舶抵达位于花沟镇的高青港区，标志着小清河在断航26年后重获新生，高青港区也成为小清河航线上首个卸货成功的港口。

经国际铁路集装箱货运，由阿拉山口口岸入境，运达济南市董家镇站，再经小清河运至高青，最后通过公路运抵客户工厂，小清河航运由此实现了“铁公水”运输全覆盖的多式联运“一单制”运载，“这不仅进一步简化了企业的提货手续，也对放大中欧班列通道作用有着很大的推动力。”高青县交通运输局党组书记、局长吕凯说。

高青的交通网上，由此又增加了一条令人艳羡的黄金水道，“通天达海”的路径由此被打通。

来自高青县交通运输局的消息显示，除了正在建设的高商

高速外，滨淄黄河公路大桥、庆云至章丘高速、滨莱高速改扩工程也在积极谋划实施中。

滨淄黄河公路大桥建成后将成为连接淄博、滨州市的重要通道和京津冀地区通往山东中部和江浙沪地区最便捷的通道之一；庆云至章丘高速公路已经完成土地组卷工作；滨莱高速改扩工程已初步进行项目规划，并力争在高城镇境内设立出入口。

即将拥有5条高速的高青，正在突破地理瓶颈，成为济淄北部大通道上的重要坐标。

对接省城 高青干部迎接新冲击

济高高速在青城镇政府驻地北侧设有出入口，这也让青城镇看到了担当省会经济圈桥头堡的机会。

作为曾经的高青县所在地，青城拥有千年建县史。如今，古城道路水系脉络肌理完整，历史遗存众多，更有建于乾隆年间的国家级文物保护单位文昌阁坐落在古城中心。泰安老姑传说、青城八大名吃、青城八景等，无不对游客充满吸引力。

古镇开发已被提上了日程。即将开展的青平古镇夜间亮化工程，将让文昌西街和文昌阁、大戏台等夜间亮起来，以吸引更多市民尤其是济南市民前来

旅游。

青平古镇也计划在今年10月动工建设。这个计划投资15亿元、占地1000亩、总建筑面积30万平方米的项目，计划按照明清风格恢复古县城内城格局。

青城镇的黄河食品物流园项目刚刚完成了招标工作。这个规划总投资3亿元、占地700亩的园区，将建设标准化厂房、食品研发中心等，项目达产后可实现年销售收入10亿元、税收3000万元、利润3000万元，解决就业1000人。高青黑牛深加工、京东冷链物流等已确定入驻。“预计今年年底就可投入使用。”

青城的变化，源于“对接省城年”给高青干部带来的冲击。

今年春节过后，高青召开“效率提升年”活动动员大会，正式发布了《关于开展“对接省城年”活动的实施方案》，聚焦交通互联、产业协同、市场对接、人才交流等重点领域，明确了7个方面15项重点工作，并列上了责任领导和责任部门，作为今年的一项中心任务加以落实。

为寻求共识，高青还在全县范围围绕“如何融入省会城市群”组织开展大讨论活动，要求“关键少数”发力。比如各县级领导层面要结合分管领域工作、各级各部门单位结合本地区实际或本单位职责，确定3至5项融入省会城市群经济圈的重点措施、重要任务或重大项目。与此

同时，还要求各级主要负责同志坚持每月到省会开展调研考察、对上争取、交流对接、项目招引等活动。

种种措施，最终体现在一个又一个的变化上。

小清河淄博港高青港区位于花沟镇境内，当地规划了占地面积2000亩的临港物流园区，高标准建设智能化仓储用房及园区综合服务中心，并配套建设数条疏港道路。目前，中国供销粮油有限公司有意投资3亿元建设10万吨粮食仓储项目，中国农业生产资料集团有限公司有意投资2亿元建设10万吨农资仓储项目。

毗邻花沟的高城镇，几乎没

有任何产业优势。不过，高城紧邻发展了20余年的高青县化工产业园，日渐壮大的园区，吸引了周边村庄的农民走上了物流运输的道路。“高青大约有4000辆货车，其中高城人就有大约3000辆。”高城镇镇长王新磊说。

早在去年，高城镇就结合小清河复航，鼓励当地物流企业成立了多式联运公司，镇上还成立了运输协会规范行业发展。如今，高城镇又在积极推动在辖区内成立危化品运输企业，建设服务园区和运输企业的中介平台。

王新磊粗略算了一笔账：“仅危化品运输一项，每年就可以创造利税5000多万，更何况，园区还要扩园增产。”

对接省城，开辟更大发展空间

便捷的高速公路，会从增加就业机会、推动当地传统产业发展、繁荣旅游业、推进产业结构调整等诸多方面给一座城市带来正面影响；小清河复航也极有可能给高青带来一条投资兴业的“黄金走廊”。

全面对接坐拥千万人口、万亿GDP和众多资源的省会济南，让高青有了实现更多可能的机会。

2月16日，高青县“对接省城年”活动暨重大项目推介会在济南南郊宾馆举行。高青以绿色发展先行区、城乡融合样板区、双碳生活示范区、品质生活引领区和创新创业活力区“五区建

设”为依托，推介产业发展、基础设施建设、民生社会事业、生态环境治理等领域的27个重点项目，引起外界关注。

几个月过去，《关于开展“对接省城年”活动的实施方案》列出的重点工作，有的已经成为现实，为高青的高质量发展源源不断地注入动力；有的正在按照计划紧锣密鼓地推进。

“对接省城年”，让高青有了更大发展空间。

高青县常家镇先后与山东建筑大学、山东旅游职业学院和省农科院等开展双向对接洽谈，并与山东旅游职业学院推介的花筑集团初步达成民宿建设运

营初步意向，与山东建筑大学城乡高质量发展研究中心达成校地合作意向。

蔬菜种植面积多达3万多亩的高青县黑里寨镇，距离济南最近，当地投资3000万元建设的农产品集散交易中心，已完成4个连体交易区建设。此外，镇上还协助远航牧业在济南新开高青黑牛体验店3家，并与相关企业实现常态化购销合作。

高青县木李镇依托得益乳业数字牧场和葡萄、猕猴桃、西红柿等特色果蔬种植基地设计旅游地图，吸引来自济南的研学团队。6月份举行的首届富硒果蔬采摘节，吸引了不少济南周边

游客。

没有蔬菜种植和旅游资源优势的高青县高城镇，将更多精力倾注在打造高青与济南对接的平台上。高城镇新成立的基金招商办公室，已经先后举办了3期“驻济资本高青对话会”，聚焦县内企业进行投资调研和融资洽谈，探索推动县域基金发展破题起势。目前已有投资机构与当地企业进入深度洽谈阶段。此外，高城镇还在按照“重点区县协同推广、中心城区精准布点”模式推进高青农产品直供入济，在推动高青融媒与章丘融媒达成全面合作并完成首轮优质农产品专项考察的同时，在济南

设立了高青农产品直供体验专柜，实现高青果蔬入济直供。如今，高城还在与济南相关物流园区对接，尝试设立“高青优质农产品供销入济冷链物流专区”。

对于高青而言，“对接省城年”只是拉开了这座腹地新城全面对接省城的大幕。未来，“通天达海”的高青，究竟能摘得多少“对接省城”的果实，在这个过程中，高青又会发生哪些变化，值得人们期待。

大众日报淄博融媒体中心记者 张继才 见习记者 盖曼青 通讯员 王克军