

# 国家发改委新设民营经济发展局 建立向民间资本推介项目平台 本周将公开推介3500个项目

新华社北京9月4日电 日前发布的《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》提出系列政策措施推动民营经济高质量发展。一个多月以来,各有关部门相继推出配套举措。政策落实情况如何?怎样促进中小企业发展?如何维护市场公平竞争……在9月4日举行的国新办新闻发布会上,有关部门负责人回应了相关热点问题。

“促进民营经济发展壮大是一个系统工程,涉及范围广、政策链条长、工作环节多。”国家发展改革委副主任丛亮说,近日,中央编办正式批复在国家发展改革委内部设立民营经济发展局,推动各项重大举措早落地、见实效。

在促进民间投资方面,丛亮说,国家发展改革委近期向有关银行推送了首批715个民间投资项目,各地截至9月2日梳理报送拟向民间资本推介的项目超过3500个、总投资超过3.7万亿元,同时,建立向民间资本推介项目平台,并将在本周内向社会公开推介。国家发展改革委还在积极推进建立重点民间投资项目库、推动强化重点民间投资项目

用地保障、设立中央预算内投资促进民间投资引导专项等工作。

丛亮介绍,各地在促进民营经济高质量发展方面大胆探索、锐意创新,创造了很多可复制可推广的典型经验。“下一步,国家发展改革委将不断研究新情况、总结新经验、解决新问题,认真总结提炼地方创造的好经验好做法,推动各地互学互鉴,共同提升服务民营企业的工作水平。”

中小企业绝大多数是民营企业,在稳增长、促创新、增就业等方面发挥着积极作用。怎样进一步促进中小企业发展?

工业和信息化部副部长徐晓兰说,工业和信息化部近期将开展全国减轻企业负担和促进中小企业发展综合督查,新培育100家左右中小企业特色产业集群,组织开展清理拖欠企业账款专项行动,深入开展中小微企业发展环境第三方评估。

在促进中小企业走专精特新发展道路方面,徐晓兰表示,下一步,将从加大政策精准保障、加强融通精准对接、加强创新精准支持、加强服务精准供给4方面培育更多专精特新中小企业,推动出台关于促进专精特新

中小企业高质量发展的若干措施。

公平竞争的市场环境是民营经济成长壮大的沃土。

市场监管总局副局长柳军表示,市场监管总局全面落实公平竞争政策制度,今年以来,依法查处滥用行政权力排除限制竞争案件13起,开展行政性垄断执法约谈8次;加强反垄断和反不正当竞争监管执法,截至今年8月底,依法查处垄断协议、滥用市场支配地位行为案件17件,罚没款总额9.1亿元;强化知识产权保护,今年上半年共查处相关案件1.71万件。“下一步,将推动重点领域反垄断监管执法提质增效,深入开展妨碍统一市场和公平竞争政策措施的集中清理,加强知识产权全链条执法。”

提振民营企业发展信心是全国工商联今年工作的关键词。

全国工商联副主席安立佳说,接下来,将通过展示民营经济取得的成就引导民营企业改善预期、提振信心;引导民营企业加快科技创新和数字化转型步伐,深入开展创新型成长型民营企业赋能行动;引导民营企业更好履行社会责任,深入推进“万企兴万村”行动。

## ■ 相关新闻

### 新设民营经济发展局有何深意?

本报综合消息 国家发展改革委副秘书长兼人事司司长张世昕9月4日在国新办新闻发布会上介绍,国家发展改革委作为宏观调控和经济综合部门,在发改委设立民营经济发展局,主要是立足于更好发挥统筹协调、综合施策、促进发展的功能。

国家发改委副主任丛亮在发布会上表示,民营经济和国有经济都是国民经济的重要组成部分,在社会主义市场经济环境下,国有经济、民营经济各有优势、各具特色,如鸟之两翼、车之两轮、缺一不可,只有这两部分相互协调、共同发展,中国的经济才能走得稳、走得好、走得远,也只要这两部分相互协调、共同发展,中国经济就一定走得稳、走得好、走得远。

他认为,随着各项政策的落实、专职机构的设立,将进一步激发民营经济发展活力和内生动力,民营经济发展必将迎来更广阔的舞台和更光明的前景。

### 高铁动车为何无座二等座同价

12306回应来了

9月3日,话题“为什么无座和二等座是同价”登顶热搜,引发关注。

有网友表示不解,“花一样的钱,却一个舒服坐着,一个只能被挤到厕所门口去!”有网友认为,“无座”是指“无固定座位,有空座就可以去坐”。也有网友表示,“如果价格不一样,那别人都买无座,然后都去坐二等座。”

#### 客服回应: 会进行记录和建议

对此,12306客服回应称,无座售价与二等座相同。目前的定价是根据国家发改委文件精神,由铁路运输企业自行定价。按照价格法、铁路法等法规规定,同时会根据市场情况,实行多档次浮动票价体系。

另据媒体报道,12306客服回应称,无座站票可以坐在空闲座位上,但若是该座位的乘客上车,须给该座位乘客让座。“针对这个问题会进行记录建议,看今后铁路部门在相关票价进行修改时是否能采纳。”

#### 网友热议: 价格相同合不合理

网友们随即纷纷留言表达了他们对这一问题的看法和建议。

有些网友认为,无座和二等座价格相同是不合理的。他们认为,无座乘客虽然可以坐在空闲座位上,但没有固定座位,乘坐不够舒适,并且需要时刻留意是否需要给有座乘客让座。与此相比,二等座乘客不仅有固定座位,还可以享受相对更好的乘坐体验。因此,无座与二等座价格相同不符合其实际差异。

然而,也有一些网友认为,无座和二等座价格相同是合理的。他们表示,无座乘客确实没有固定座位,但是在空闲席位上也能够坐下休息,而且价格相对便宜。相比之下,二等座乘客需要预订固定座位,并且价格相对较高。因此,无座和二等座的定价相同被视为一种折中的方式。

## ■ 相关新闻

### 高铁无座票也可坐

有网友表示,高铁无座,不是真的无座,是无固定座位。可以根据座位上方的指示灯寻找可坐的座位,亦可寻求列车乘务人员的帮助。找到空位坐下,如果车厢座位全部坐满,那无座票旅客就只能站着了。

高铁座位上方的指示灯分红绿黄三色。红色:代表该席位当前站有旅客;绿色:代表该席位当前站没有旅客,下一站也没有旅客;黄色:代表该席位当前站没有旅客,但下一站会有。

本报综合

## 智能“复兴号”亮相福厦高铁

据新华社福州9月4日电 4日9时20分,复兴号智能动车组G55401次列车从福州南站开出,一路穿山越海,奔向厦门北站,这是复兴号智能动车组在福厦高铁的正式试跑。

这是复兴号智能动车组首次在我国首条设计时速350公里的跨海高铁试跑。此列车是由我国完全具有自主知识产权的新一代高速智能动车组,相较于普通复兴号动车组,在智能化、舒适性、安全性、节能环保等方面实现全新升级。车体外观以“瑞龙智行”为主题,车体采用低阻力线型头型和平顺化设计,可减少3%到5%的空气阻力。



G55401次复兴号智能动车组的商务座(9月4日摄)。

9月4日,G55401次复兴号智能动车组在福州南站准备出发。

## 国务院办公厅发文 依托全国一体化政务服务平台提升政务服务效能 4方面13项常态化机制解决办事堵点

新华社北京9月4日电 日前,国务院办公厅印发《关于依托全国一体化政务服务平台建立政务服务效能提升常态化工作机制的意见》(以下简称《意见》),就进一步总结政务服务效能提升“双十百千”工程经验,巩固实践成果,持续推进为民办事实、惠企优服务等作出部署,推动提高创造性执行效能,不断提升企业和群众办事满意度和获得感。

据了解,国务院办公厅近期会同各地区各有关部门依托全国一体化政务服务平台,开展政务服务效能提升“双十百千”工程,集中解决了一批企业和群众反映的办事堵点难点问题,优化推广了一批高频政务服务应用,

提升了平台支撑能力,取得积极成效。《意见》出台旨在落实党中央、国务院关于加强数字政府建设、大力提升行政效能的部署要求,通过总结地方部门先进经验,从企业和群众办事体验出发,建立管根本、利长远、重实效的政务服务效能提升常态化工作机制,推动解决更多办事堵点、优化更多高频服务,持续释放改革红利,惠及民生福祉。

《意见》围绕发现解决企业和群众办事堵点、推动政务服务好办易办、强化全国一体化政务服务平台支撑能力、健全制度保障等4方面提出13项常态化工作机制,包括建立健全办事堵点主动发现和高效解决机制、堵点数据分析应用机制、高频服务清单

管理和闭环优化机制、新技术应用赋能机制、经验推广和服务宣传机制、政务服务渠道统筹和线上线下协同服务机制、深化一体化平台持续赋能机制等。

《意见》提出,要多措并举强化与企业和群众的常态化沟通互动,主动发现办事堵点,及时掌握企业和群众办事中的急难愁盼问题。各地区各有关部门要按照成熟一批、发布一批的工作原则,依托政务服务平台实现高频服务清单动态管理并定期发布,围绕“高效办成一件事”加强协同配合,切实将企业和群众经常使用的高频服务打造成为“好用”、“爱用”的精品服务。进一步发挥国家政务服务平台作为全国政务服务总枢纽的作用,

强化跨地区跨部门跨层级业务协同和公共支撑,深化政务服务线上线下融合。健全政务服务法规制度和标准规则迭代、政务服务评估评价、数字素养能力提升等机制,为“一网通办”提供更好支撑。

《意见》从惠企政策精准直达民营企业和中小微企业发展、拓展公平普惠民生服务、加强政务服务数据共享、推进政务服务便利化、电子证照扩大应用领域和全国互通互认等维度,梳理汇总了57项地方部门提升政务服务效能的典型经验案例,供各地区、各相关部门参考借鉴,推动“一地创新、多地复用”,助力政务服务效能提升常态化、长效化。