

“双碳”塑城

作为国内较早提出减碳降碳行动方案的老工业城市,淄博2021年便提出了《淄博市实施减碳降碳十大行动工作方案》(下称《方案》)。实施传统产业绿色低碳行动、实施光伏发电规模推进行动、实施天然气替代推广行动……“十大行动”稳健实施,让淄博迈入“双碳”时代发展新赛道,一幅生态和美的瑰丽画卷正悄然展开。



齐鲁石化—胜利油田CCUS示范项目

“光伏+”融合样板,探索“双碳”示范路径

放眼望去,一片片整齐有序的光伏发电板闪耀着科技的光芒,而在其下,是悠闲乘凉的高青黑牛。这是9月11日采访团在华能高青唐坊牧光互补光伏发电项目看到的一幕。

此前的8月26日,由中国电建所属山东电建一公司承建的山东省最大牧光互补项目——华能高青唐坊一期100兆瓦牧光互补光伏发电项目成功并网发电。该项目规划容量300兆瓦,总投资13.2亿元,占地面积约4500亩,涵盖数字化标准牛棚196座、220KV升压站以及11.3公里送输线路,也是目前全国最大的单体牧光互补光伏项目。

“双碳”示范路径赋予园区发展新能量。“项目一期工程并网发电后,预计每年可节约标准煤3.57万吨;全部建成投产后,每年可节约标准煤11.5万吨,同时还可减少二氧化碳、二氧化硫等排放量30.4万吨。”项目负责人房

凯表示,这实现了经济效益、生态效益和社会效益的最大化。

淄博是重工业城市,能源消耗量大,二氧化碳排放量大,在“双碳”背景下,为进一步夯实“双碳”基础,引导二氧化碳排放重点企业减碳降碳,市委、市政府对标先进地市,部署开展“碳均论英雄”工作。打出了构建碳耗评价体系、低碳应用场景、减碳激励机制“三套组合拳”,确定企业碳耗等级评价结果,启动新一轮园区循环化改造,市场化推动企业节能改造、绿色发展。

如今,“牧光”互补、“渔光”互补、“农光”互补等光伏发电项目,“加”出了一条绿色能源产业链,正茁壮地“扎根”于这片广阔土地,焕发出勃勃生机。

按照《方案》,淄博将大力发展光伏发电作为优化能源结构的重中之重,到2025年,各类光伏项目新增装机规模达到400万千瓦以上。

传统产业创新,减碳与经济效益同向同行

拥有着深厚工业底蕴的淄博传统产业在降碳减碳“双碳”目标下,是如何做的呢?或许,这家企业的做法提供了答案。

“甲醇作为一种低碳燃料,应用于发动机也是‘2030碳达峰、2060碳中和’的重要技术路径。我们这个甲醛柴油双燃料发动机项目,有四大优点,一个是价格低,二是环保降碳、三是存储方便、四是安全隐患小。”13日采访中,淄柴动力有限公司副总经理、总工程师辛强之在介绍淄柴船用甲醇柴油双燃料发动机项目时这样说道。

从前景看,中国现有规模

以上内河运输船舶11.95万艘,内河、沿海船舶主辅机(功率范围150~3310kW)保有量约30万台,其中淄柴中高速柴油机占比近20%。

所以,一旦应用上淄柴船用甲醇双燃料发动机技术,按实验室平均1.78kg甲醇代替1.0kg柴油实际替换比,1台发动机每年将节约13.6万元,运行经济效益显著。按照30000吨~5000吨的船舶每年消耗约200吨柴油,改造为甲醇/柴油双燃料发动机,按照50%替代率每年可减少二氧化碳排放70吨,大大助力国家碳达峰碳中和战略目标。

“源头降碳”“全面管碳”

打造“工业森林”,引发更深刻“双碳”变革

如何在能源方面减碳降排,或成为能源巨头们未来发展的重心所在。

聚焦国家“双碳”要求,同时也为了落实中国石化集团公司“打造世界领先洁净能源化工公司”愿景目标,胜利油田于2021年7月5日启动建设国内首个百万吨级CCUS示范工程,携手齐鲁石化打造中国最大的CCUS全产业链示范基地,为实现碳中和目标、保障国家能源安全贡献力量。

用数据说话,自2022年4月份管理区实施注气以来,19口注气井实现平稳安全注入,累计注气20.4万吨;项目内油井开井增加17口,日油83t/d,截至目前老井增油近8000吨,预计2023年末累计封存二氧化碳23万吨,采油速度提高0.3%,采收率提高8.2%。

“整个项目建成以后,15年可累计注气近1100万吨,增

油300万吨,可提高采收率16.9%。”胜利油田东胜公司滨博采油管理区开发地质主管师任伟伟在采访中表示,实践数据显示,二氧化碳驱油效率比常规的水驱高40%,一次封存率能达到60%—70%,通过多次再捕集再注入,最终实现百分百封存,对有效提升碳减排能力、搭建“人工碳循环”模式意义重大。

在积极探索绿色低碳发展路径之上,以齐鲁石化—胜利油田为代表的CCUS示范项目在推动产业转型升级,持续提升绿色低碳竞争力,加快构建清洁低碳能源供给体系上,已然走出了一条能源行业的绿色低碳发展之路。

淄博坚持高标定位、协同推进,持续深化新旧动能转换,聚力在新旧动能转换上“提效争先”,努力在全国老工业城市产业转型升级示范区

为传统产业的绿色转型注入新动能,全力驱动产业升级和绿色先进产能释放。

实现“双碳”目标,是一场广泛而深刻的系统性变革,不仅需要全社会的共同努力,更离不开绿色低碳技术与产业的支撑。在淄博,越来越多的企业通过自主创新,不断突破各自行业领域的关键核心技术,把更多绿色低碳技术红利转化为高质量发展新动能。

十年来,淄博市新能源和可再生能源发电装机新增217万千瓦,其中近三年光伏装机容量新增115万千瓦,占光伏装机总容量的67%以上,万元GDP能耗累计下降47.8%。

建设和全省绿色低碳高质量发展先行区建设中走在前列,主要环境指标大幅度改善。

2022年,全市良好天数236天,同比增加14天,优良率64.7%,创2013年有记录以来历史最好纪录。综合指数为4.87,同比改善4.3%。主要河流断面全面消除V类水体,国控断面优良水体比例达到100%,水环境质量指数排名全省第2。重点建设用地安全利用得到有效保障,主要污染物减排任务全面完成。

绿色、低碳、循环已经成为淄博经济发展的主脉络。纵深推进减碳降碳十大行动中,全市形成了一批可复制、可推广的典型和经验,让我们对“碳”路未来、逐“绿”前行,更有信心、更有期待。

大众日报淄博融媒体中心记者 马斌 见习记者 宋明君

张店区车站街道实现“智慧门牌”全覆盖 扫个二维码 事情解决了

走街串巷 晓会社区行



淄博9月19日讯 “想办个营业执照,正好社区安装了‘智慧门牌’,发现不仅有政务服务模块,还有代办员电话,给代办员打了个电话,就帮助我解决了这个问题,真是太方便了。”9月15日,张店区车站街道城南社区刘阿姨通过用手机扫智慧门牌上的二维码,便顺利办了营业执照。

为推动数字化便民

服务改革,张店区着力构建“智慧门牌”基础信息体系、场景运用体系,推出“智慧门牌”服务。目前“智慧门牌”中已上线“政务服务”模块,车站街道辖区居民通过扫描居民楼上“智慧门牌”二维码,选择“政务服务”模块,即可详细了解车站街道12项政务服务事项、60项社区政务服务事项和车站街道辖区“一网通

办政务服务终端”可办事项和分布位置,同时还可以精准联系代办员,及时解决办事需求。

目前车站街道辖区内437栋居民楼已全部安装“智慧门牌”,通过“政务服务”模块可以有效解决居民办事“去哪办”“怎么办”等问题,为群众提供更为精准详细的智能办事导引服务,加快推动数字化便民服务改革,让数据多跑腿,让居民少跑路,实现服务群众“零距离”。

大众日报淄博融媒体中心记者 徐晓会

降雨范围“扩容” 临淄雨量最大

淄博9月19日讯 受高空槽影响,今天白天,淄博迎来明显降雨过程。截至下午3点,188个雨量站中有183个站降雨,临淄降雨量最大。

淄博市水文中心数据显示,19日7时—15时,全市平均降雨10.2毫米,

各区县平均:张店区7.5毫米,周村区13.9毫米,临淄区35.8毫米,淄川区4.7毫米,博山区3.7毫米,桓台县6.9毫米,高青县2.5毫米,沂源县10.8毫米。降雨量前三位的站点是:临淄区董褚苗圃99.9毫米,临淄气象局85.5毫米,大

武78.5毫米。

淄博188个雨量站共有183个站降雨,其中大暴雨0个站,暴雨7个站,大雨11个站,中雨34个站,小雨131个站。其中,暴雨7个站都位于临淄。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海



喜结良缘

由凯先生与袁子淇女士于公历2023年9月20日正式结为夫妇,有缘小家庭正式官宣,特此敬告亲友,亦作留念。