

王尽美带给淄博的红色烙印

“淄博，我祖父向党中央汇报支部工作的时候用到了这个名字，后来在他的文章当中也用了这样一个名字。”百余年前，革命先辈王尽美与淄博结缘。百余年后，王明华带着对祖父的追忆，来到淄博，再次织密与淄博的缘分。

“我第一次来，是上个世纪80年代路过淄博。我问身边的同志，淄博在哪里？他也含糊说不清楚。”9月22日，对比之前那个“模糊”的淄博，王明华坦言“现在的淄博完全大变样”。

王明华口中“不一样的淄博”，至今都带着王尽美留下的红色烙印。

赋名

“淄水东流九千里，岱山孤立一峰起。”千余年前，唐代诗人孟郊尽览淄水汤汤、群山层层，直抒胸中豪情，挥毫写下瑰丽诗篇。“淄水”与“博山”，成为构建起淄博这座城市最诗情画意的图卷。

淄水宛如母亲河，哺育了淄博这片土地上的农耕文明与敦厚的齐文化，成为淄博人朴实的精神底色。

博山峰岳连绵，层峦重叠的山脉中，贮藏着无数宝贵的矿产资源，为淄博迅速崛起为工业城市奠定了丰饶的物质基础。

两者合二为一，成为淄博这座城市发展壮大的血液和脊梁。

湛湛河水、青葱群山、金属色城市，在多姿多彩的淄博城市景色画里，最为亮眼的当属那抹信仰的红色。

而“淄博”一词，第一次出现在党史文献中，则始于1922年那抹“尽美之红”。

“山东矿业工会淄博部万岁！全世界无产阶级联合起来！”这篇由王尽美亲自撰写的《矿业工会淄博部开发起会志感》文章中，“淄博”作为一个地区名称第一次出现在党的历史文献中。

尽管王尽美言及的“淄博”，是当时“淄川、博山两县的简称”，但自那时起，“淄博”还是以其独有的红色基因，影响着一代又一代的淄博人民，“红色淄博”也由此发端。

将时间拉回到现在，100多年后的淄川，仍然有一种说法在民间流传：“当时，王尽美和邓恩铭两位先辈下了火车，便坐上了驴车来到了我们的矿区……”淄博煤矿博物馆的讲解员向前来参观的王明华等人这样介绍。

老乡挥鞭赶着驴车，走在泥泞不平的乡间土路上，两个年轻人怀揣着革命的一腔热血、满腔热情，摇摇晃晃地坐在车板之上，融进了淄川矿工群体与淄博父老乡亲之中……透过博物馆的展板，密密麻麻的文字中，仿佛有两个身影正在走来。

“原来，祖父王尽美和被他赋名的淄博成为了党史中不可分割的共同体。”王明华感慨万千。

而9月21日在山能新材料的党课讲台上，王明华唱念出了《跟着共产党走》的几句歌词：“你是灯塔，照耀着黎明前的海洋。你是舵手，掌握着航行的方向。伟大的中国共产党，你就是核心，你就是方向，我们永远跟着你走……”

“当时我看到石碑上刻着《跟着共产党走》这首歌，我便说我小时候在山东念小学的时候就会唱。他们（负责人）告诉我，这首歌就是1940年在沂蒙创作出来的。”王明华说。

一幅旧时的画面，一首经典的红歌，浮涌着百年时光，连结起王明华对儿时家乡的深深眷恋、对祖父所处风云激荡的时代的追思。



看到祖父王尽美的照片，王明华感慨万千。

跨越

在淄期间接受记者采访时，提起山东诸城，王明华的神情中多了一丝乡愁。1945年，抗战胜利后，年幼的王明华跟随母亲曹建民回到了诸城，在老家大北杏村和曾祖母度过了5年美好时光。

“祖父王尽美出生的前一年，德国武装侵占了我国胶州湾，随后又强修了胶济铁路，驱赶居民，建立教堂，疯狂地掠夺矿产财富，弄得民不聊生。”虽然从未见过祖父王尽美，但王明华却记得孩童时期曾祖母和他讲过，王尽美出生那天，民间起义的火把照亮了半边天。

1897年，德国人借“巨野教案”武力强占胶州湾，为掠夺开采当时山东潍县、淄川、博山的煤炭、矿石等资源，于1899年9月23日主持修筑了胶济铁路。

而在淄博地区，始建于1903年的张博铁路，北起胶济铁路上的淄博站，向南经淄川到达博山，线路全长39.59公里，彼时是淄博地区的交通运输大动脉。

这条铁路的建成通车，给德、日侵略者掠夺中国资源提供了方便，给灾难深重的淄博地区人民带来了更多的痛苦。

“这些炮楼岗宇就是当年德、日攫取淄博矿产资源、压榨淄博矿工的铁证。”在西山公园，望着这些年代久远的德式建筑，王明华陷入了沉思。

也是在那个动荡的年代，王尽美、邓恩铭弘扬的党的红色新思想，随着火车的飞驰不断传播，淄博地区红色革命阵地也沿

着铁路线迅速蔓延扩张。抗战时期，淄博地区以铁路职工为主的抗日力量组建张博铁道大队，在党的领导下开展破袭战，组织大小战斗200多次。自此，渐渐地，张博铁路成为“红色铁路”。

而在胶济铁路的尽头——济南，济南革命烈士陵园就坐落于风景秀丽的英雄山区域。其中，墓区共安葬革命烈士1700余名，中共“一大”代表王尽美、邓恩铭等革命先烈均安葬于此。

新中国成立后，张博线和博八线统称张八线，由于博山煤炭资源丰富，加之博山工业基础雄厚，运输需求量大，张八铁路迎来了鼎盛时期。而后随着货运量的不断减少，同时地区经济的不断活跃，张博铁路的重心由“货运”转向“客运”。上世纪80年代，旅客列车通过能力已达20对到25对，比新中国成立前提高4倍到5倍，为淄博国民经济发展作出了重要贡献。

直到2008年11月6日，仅留的一班市内列车停运，百余年张博铁路彻底告别了客运历史舞台。

去年8月的最后一天，淄博首条轨道交通线路——淄博至博山铁路改造工程建设启动仪式在淄川举行，百余年张博铁路将迈入双向奔赴的“电气化时代”，这跨越了百年的火车汽笛轰鸣声将再次响彻淄博。

初心

采访中，记者了解到，王明华曾3次荣获“优秀共产党员”称号。

这一次次的至高荣耀，追根溯源，源自祖父王尽美的光辉事迹对他幼小心灵的震撼。

新中国成立后，毛主席到青岛视察工作时，对陪同的山东省负责同志讲过，山东有个王尽美，是党的“一大”代表，是个好同志，听说他母亲还活着，要好好照顾起来。于是，王明华的曾祖母由山东省委接到济南，度过了幸福的晚年。

1953年7月，王明华的母亲带着他和妹妹，与伯父王乃征一起去拜访负责照顾曾祖母的李宇超。时任中共山东分局统战部副部长的李宇超，和他们谈起了王尽美的生平事迹。

“从他们的交谈中，我第一次完整得知祖父组建山东早期党组织、为革命呕心沥血的一生。”王明华告诉记者，那是他第一次内心对“党”萌生了向往。

从小到大，父母并没有向他刻意灌输“他是王尽美孙子”的特殊身份，他和普通孩子一样成长。

“但我一直记得我从小耳濡目染的‘听党的话’‘好好学习’‘努力工作’这三句话。”就这短短三句话，让王明华初心不改，笃行一生。

回看被王尽美“创造”的新淄博，也一直在“听党的话，好好学习，努力工作”。

“这次来淄博发现它与以往截然不同，俨然是一个现代化都市，各个区县高楼林立，人民生活大变样。”王明华如是说，淄博既保留了过去工业辉煌的印记，又有着朝气十足的新产业，传统文化底蕴深厚，城市发展突飞猛进。

百年革命情缘，薪火代代相传。对于淄博这座老工业城市来说，百年党史，也是一部红色工业发展史、民族产业振兴史、

先锋精神淬炼史。诚然，继承弘扬优良革命传统，让红色基因融入城市血脉，浸入市民心中，汇集成了城市发展的灼灼初心和不竭精神动力。

百余年来，淄博听党的话，紧跟党的步伐，跨越一个个奔腾年代，经历一次次沧桑巨变，在各个历史时期都向党和人民交出了优异的答卷。革命战争中，淄博还是山东兵工总部所在地、齐鲁工业干部的摇篮，淄博工人在党的领导下浴血奋战，成为敌后抗战的光辉典范。

新中国成立后，淄博工业百年之光折射出敢打头阵的先锋品格。从“一五”开始，淄博先后承载了山东铝业、齐鲁石化、博山电机厂、山东机器厂等一大批重点项目。第一颗人造地球卫星“东方红一号”、第一辆红旗轿车和东风汽车上用的微电机、第一辆双层大客车、第一组潜艇蓄电池、第一个人工喉……无数个共和国“第一”，均来自于这座拥有悠久历史的老工业城市。

“百年的红色浸润，让全国41个工业行业大类中有39个在淄博实现了规模化发展，90多种产品产销量居全国前3位，形成了以石油化工、精细化工、医药和医疗器械、纺织、建材以及新材料、电子信息、汽车及机电装备等为主导的现代产业体系，这是我完全没有想到的。”在祖父曾经战斗过的淄博，王明华正经历着全新的震撼，“没真正体验过真不知道，原来现在‘努力工作’的淄博是这样的。”

而好学、善学、真学的淄博，当下正不断对标、夺标、创标，抢抓全省加快推进新旧动能转换重大机遇，聚力做好“优”和“扩”两篇文章，按照“五个优化”的思路加快传统产业转型升级，组织实施“四强”产业攀登计划。今年，淄博更是细分了31条新赛道，发布涵盖12个新经济领域的《淄博新经济城市机会清单》，聚力打造全国新型工业化强市……

3天时间，王明华与祖父王尽美在淄博“相逢”，见证了淄博百年发展历程，以及淄博在时间长河中滚滚奔涌着的红色铁流、燃烧着的创业激情、凝聚着的先锋力量。

9月22日下午，在渐行渐远的车上，王明华频频回头遥望，眼中满是深情，正如百年前王尽美4次来淄，离开总是不舍。

“我还会再回来的，淄博！”

大众日报淄博融媒体中心记者 孙良栋 王兵 见习记者 宋明君 通讯员 王东升 张泽源



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看更多内容