



科特迪瓦圣佩德罗体育场



墨西哥首列“中国造”轻轨列车下线。

雅万高铁开通、非洲杯标志性场馆竣工…… “一带一路”上的“中国造”

印度尼西亚： 雅万高铁正式开通运营

10月17日，由多家央企参与建设的雅加达至万隆高速铁路（简称“雅万高铁”）正式开通运营，两地间最快旅行时间由3.5小时压缩至40分钟。这标志着印尼迈入高铁时代，中印尼共建“一带一路”取得重大标志性成果。

雅万高铁由中国中车、中国通号、中国中铁、中国铁建、中交集团、中国电建等多家央企参与打造，是印尼和东南亚第一条高速铁路，也是中国共建“一带一路”倡议和印尼“全球海洋支点”构想对接、中印尼两国务实合作的旗舰项目，全线采用中国技术、中国标准。

墨西哥： 首列“中国造” 轻轨列车下线

9月9日，中国中车为墨西哥城电动交通局（STE）研制的首列铰接式轻轨列车在中车株机公司下线，这是“中国造”轻轨列车首次服务墨西哥城。

墨西哥城海拔超过2200米，STE铰接式轻轨列车项目线路位于市区内，全长13.04公里，包含16个车站和2个终点站，小弯道和平交路口多、站间距短，周边居民区稠密。列车采用创新的模块化设计，可以实现灵活编组，同时配备先进系统和无障碍设施，能为乘客提供安全和舒适的乘坐体

验。墨西哥城STE轻轨列车与城市地铁系统连接后，能大幅改善墨西哥城人口密集区域的出行条件。

科特迪瓦： 非洲杯标志性场馆 竣工移交

9月8日，由中国铁建旗下中国土木承建、中铁十九局、中铁城建参建的科特迪瓦圣佩德罗体育场项目举行竣工移交仪式，2024年第34届非洲杯足球比赛的标志性场馆正式投入使用。科特迪瓦体育部部长丹奥，中国驻科特迪瓦大使吴杰，非洲杯组委会、科特迪瓦国家体育总局相关人员出席仪式。

圣佩德罗体育场总建筑面积2.4万平方米，可容纳2万名观众观看比赛，是第34届非洲杯足球比赛的主要体育场馆之一。项目配套设施包括训练场和运动员村，届时将为参赛运动员提供住宿、健身、训练等一系列服务。

丹奥在仪式上致辞时对中国建设者高效、出色地完成项目建设表示感谢。丹奥表示，圣佩德罗体育场是科国家整体发展计划中的关键设施之一，象征着科特迪瓦辉煌灿烂的足球历史与昂扬向上的体育精神。

孟加拉国： 首条高架快速路通车

9月2日，孟加拉国达卡机场高架快速路项目（一期）

举行通车典礼，孟加拉国总理谢赫·哈西娜等出席。哈西娜在讲话中表示，达卡机场高架快速路（一期）的开通是孟加拉国交通发展史上一个新的里程碑，它将在减少交通拥堵方面发挥重要作用。

达卡机场高架快速路项目由中国电建所属水电八局与山东路桥公司组成联营体参与建设，是孟加拉国最优先发展的基础设施项目之一。项目主线总里程19.73公里，设计时速80千米，本次通车路段主线长11.297公里，全路段采用高架设计。

达卡机场高架快速路连接达卡国际机场和孟加拉国最大港口——吉大港，有利于孟加拉国海运、空运的快速连接。公路建成后，将极大缓解首都达卡交通拥堵的现状，驾乘时间可由2小时缩短到20分钟。建设期间，项目为当地创造了上万个就业机会，采购的设备材料和分包中，当地份额占比超过80%，为当地社会经济的发展作出贡献。

科特迪瓦： 铁布高速公路正式通车

近日，由中交集团所属中国路桥承建，中交一公局、二公局参建的科特迪瓦铁比苏—布瓦凯高速公路（简称铁布高速公路）正式通车。

铁布高速公路起于科特迪瓦首都亚穆苏克罗北部城镇铁比苏，终点为科特迪瓦第

二大城市布瓦凯，全长95.6公里，双向4车道，设计时速130公里，是目前科特迪瓦设计标准等级最高的公路项目，也是科特迪瓦南北大通道的重要组成部分。

铁布高速公路的建成通车将极大地缓解科特迪瓦南北中心城市间的交通瓶颈问题，对促进北部地区的经济发展具有重大意义，将有效提升科特迪瓦经济首都阿比让、政治首都亚穆苏克罗与布瓦凯等重要城市间的路网通行能力，完善科特迪瓦高速公路区域网，进一步促进当地经济社会发展。

孟加拉国： 在建单机容量最大 联合循环燃机项目 并网发电

8月21日，中国能建广东院设计、东电一公司与GE公司联合体总承包建设的孟加拉国UNIQUE玛格丽特三期9HA燃机单循环发电机组成功并网。

该项目位于孟加拉国首都达卡东南36千米，是孟加拉国在建单机容量最大的联合循环燃机发电机组。建成后，预计每年可发电33亿千瓦时以上，将为当地20万户居民提供充足用电，惠及约120万人口，为孟加拉国社会经济发展提供重要的电力能源保障，对拉动当地经济、改善民生产生积极作用。

据国资小新微信公号



科特迪瓦铁布高速公路通车。



孟加拉国达卡机场高架快速路项目（一期）通车。



孟加拉国UNIQUE玛格丽特三期9HA燃机单循环发电机组



印度尼西亚雅万高铁

正式签约 中国高速动车组首次出口欧洲

本报综合消息 10月17日，在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛期间，中国中车旗下中车长春轨道客车股份有限公司（以下简称“中车长客”）与塞尔维亚建设、交通和基础设施部正式签署了塞尔维亚高速动车组车辆采购商务合同，这是中国高端轨道交通装备“走出去”的重大突破。

此次签约列车为动力分散型电力动车组，包括20辆（5列）高速动车组，车辆采用4辆编组（2动2拖），最高运营时速200公里，计划将于2025年投入使用。

中车长客股份公司国家轨道交通工程研究中心副主任王成涛告诉记者，此次签约的高速动车组是基于技术成熟、安全可靠的

技术平台，根据欧洲互联互通技术规范 and 欧洲技术标准，以及匈塞铁路具体需求，为匈塞铁路量身打造的电力动车组，具有更智能、更绿色、更舒适等特点，这也是中国时速200公里以上高速动车组首次出口欧洲。

匈塞铁路是中国与中东欧国家共建“一带一路”的标志性项

目，线路全长341.7公里，其中塞尔维亚境内长183.1公里，匈牙利境内长158.6公里。该项目投入运营后，匈塞两国首都之间的旅行时间将由8小时缩短至3小时。

据中车长客股份公司海外事业部副总经理马春生介绍，从2019年匈塞铁路建设开始，中车长客积极深入塞尔维亚市场，与

当地持续推进科技文化交流，促成了中塞两国在高速动车组领域的合作。秉承着“连接世界造福人类”的使命，以中车长客为代表的中国高端轨道交通装备制造企业将为匈塞两国人民提供舒适、快捷、高效的旅客运输服务，助推双边经贸往来。