



扫描二维码看精彩专题

白塔的“八块展板”

在淄博市博山区白塔镇人民政府三楼会议室里，墙上一共挂着八块喷绘展板，其中四块是镇村两级民生实事挂图作战表，另外四块分别是博山健康医药产业园和中材科技复合材料产业园平面图、任务推进表。白塔镇的重要会议都在这个会议室里举行，这几块展板就像一个“压力圈”，时刻提醒着这里的党政领导干部——这些就是今年的头等大事。

今年以来，白塔镇以党建引领、园区搭台、城市升级为突破口，激发基层治理新活力，开拓招商引资新领域，书写民生满意新答卷。特别是在园区建设和招商引资方面，总投资5亿元的京丰制药高端制剂、总投资6.5亿元的中材科技高端复合材料及汽车零部件等项目纷纷落地，为白塔镇乃至整个博山区的高质量发展注入澎湃动力。



▲ 健康医药产业园建设现场

◀ 白塔镇人民政府会议室里的展板

压舱石项目落户的背后

11月11日，又一个“双十一”，淄博迎来入冬后的初雪。正当很多人窝在家里参与网络购物狂欢节的时候，白塔镇经委的工作人员周阳正在参加一场全区发改系统的考核会。作为传统工业强镇和博山区产业转型升级的主战场之一，白塔镇在多项指标的考核中担负重任。

会议召开的同时，在位于

白塔镇的博山健康医药产业园里，多个厂房的施工正在同时进行。其中有3个厂房，已经为9月份签约的京丰制药高端制剂生产基地项目预留出来，工人们加紧开展室内外施工，为即将开始的车间净化装修做好准备。

京丰制药高端制剂生产基地项目，是白塔镇今年招商引资的头号工程。双方的缘分始

于2014年北京京丰制药集团有限公司收购原博山制药厂。当时的博山制药厂濒临破产，京丰制药通过收购盘活了这家企业，也自此在白塔扎下了根。此后，京丰制药又并购了位于济南的山东健康药业有限公司，将100多个药号逐步落地博山。

作为京丰制药母公司的九州通医药集团股份有限公司，

是国内最大的民营医药商业企业。在京丰制药看来，通过收购原博山制药厂获得的药品批准文号是一笔宝贵资产；在博山区和白塔镇看来，京丰制药及其母公司的强大实力有利于博山在健康医药产业的布局。

为了让京丰制药这棵大树的根扎得更深，多年来，博山区和白塔镇坚持以领导挂包和工作专班的方式为企业提供周到

服务。双方关系越来越紧密，感情越来越深厚。

9月12日，在2023年中国民营企业500强峰会上，博山区人民政府与北京京丰制药集团有限公司，就京丰制药高端制剂生产基地项目签署协议，标志着博山健康医药产业园的“压舱石”项目最终落地。

一个项目填满一个园区

博山健康医药产业园建在一座小山坡上，借助无人机从南向北俯瞰，园区呈“L”形，北京京丰制药(山东)有限公司的厂区恰好位于“L”形的拐角上。“L”形的顶端是九州通早先布局的智慧医药物流项目。截至目前，北京京丰制药(山东)有限公司厂区里的部分设施设备还未得到充分利用，智慧医药物流项目也有不少业务还未开展，随着京丰制药高端制剂生产基地项目的推进，今后这些闲置的资源将转化为产能。

在今年的招商引资大会上，博山区发布了“全方位 全员额 全要素”招商引资工作方案，在

全区面上营造人人抓招商引资、人人招商引资产贡献的浓厚氛围。为此，白塔镇在全区率先成立了服务项目和群众的政务“跑团”，在全区率先建成了企业全生命周期服务中心，实现了园区的事园区办。

项目、投资引进来了，还要有地方落地。对此，博山的做法是集全区之力建设产业园区。对于山多地少的博山来说，这无疑是一张对症下药的方子。

博山区共策划建设了七个产业园区，目前进展最快的就是位于白塔镇的健康医药、汽车智造两个园区。截至目前，健康医药产业园9万平方米标

准厂房已完成主体建设，具备了充足的承载能力。

可用于园区建设的土地寸土寸金，但对于重点项目，博山区和白塔镇却毫不吝啬。在京丰制药高端制剂生产基地项目落地的基础上，博山区重点打造的九州通北方医药基地项目已经立项，项目总投资36.6亿元，占地650亩，计划围绕九州通的产业布局和转移做文章，深化双方合作，打造新医药研发和生产基地、医疗器械高新技术创新基地、智慧医药物流基地和创新研发成果转化基地。

“在我们看来，筑巢和引凤同样重要。我们始终按照区委

区政府的工作部署，坚持一边建园区一边抓招商。”白塔镇党委书记崔建涛说，目前健康医药产业园的配套设施正在根据京丰制药的需求进行调整，各方各司其职、全力以赴，力争项目在年底前完成设备安装、年后实现投产。“今后随着博山板块的分量越来越重，九州通和京丰制药有望在白塔镇布局更多制剂、医疗器械和物流项目，整个健康医药产业园很可能被这些项目完全填满。”

正如崔建涛所说，围绕九州通和京丰制药的招商引资工作并没有随着高端制剂生产基地项目的落地而告一段落。

在博山区今年编印的《产

业链招引工作手册》中，京丰制药被列为博山区健康医药产业链链主企业，北京京丰制药(山东)有限公司总经理张勇也在1月召开的招商引资大会上被聘为博山区招商大使，京丰制药所属的九州通在博山区《健康医药产业招商目标库》中位列第一。

可以肯定的是，在博山健康医药产业园由小变大、由弱变强的过程中，九州通和京丰制药还将扮演十分重要的角色。而随着本土金箭医疗、康贝医疗等企业入驻园区，这个园区对产业链上下游企业的吸引力将会越来越大。

“板簧第一镇”的新目标

产业链招商招大引强的实践还在另一个园区里上演着。

11月8日，在位于白塔镇的中材科技复合材料产业园里，园区承建方的现场总指挥李杨正在密切关注着9号厂房钢结构部件的安装。考虑到近期气温转冷，混凝土施工可能受到低温影响，李杨和他的团队必须尽快完成车间钢结构和顶棚的安装。“剩余这几座车间要在年底前完工，我们正在保证质量的前提下全力以赴赶工期。”

在9号车间的北侧和西侧，6座完工的车间已经有了

主人，PPS热塑新材料、复合材料板簧、复合材料发动机部件等项目将分别落户于此。

就在这个园区西南方向不远处，国内第一条实现批量生产的复合材料板簧生产线正在加紧赶订单。这条生产线的技术源自德国，是白塔镇本土企业山东北汽海华汽车零部件股份有限公司通过海外收购获得的。

这条生产线生产的复合材料板簧，在具备同等承载能力的前提下，重量较钢板弹簧降低72%—83%，垂直载荷下疲劳寿命是钢板弹簧的5倍，能有效提高产品的平顺性30%

左右，耐久性能达到钢板弹簧的2—5倍。产品还未上市，就获得了重汽、沃尔沃等商用车大厂的订单。

明年，这条生产线将在中材科技复合材料产业园的两个车间里实现复制，白塔镇的复合材料板簧产能有望从目前的年产20万件(套)提高至60万件(套)。

曾几何时，作为山东省“板簧第一镇”的白塔镇，辖区内板簧生产企业星罗棋布，凭借一镇之力占据了全省七成的板簧产能。但随着汽车零部件产业的发展和白塔工业的转型升级，如今的“板簧第

一镇”已经瞄准了国家级优质汽车零部件生产基地这一新目标。

轻量化和节能减排是我国汽车工业发展的趋势，在这一背景下，中材科技复合材料产业园在白塔镇应运而生。该园区在辖区企业与中材科技的长期稳定合作基础上，依托中材科技在新材料领域的技术优势，聚焦新材料在汽车零部件产业的应用场景，布局了PPS热塑新材料、复合材料板簧、复合材料发动机部件、储氢瓶等项目。

以中材科技复合材料产业园为核心，围绕国家“双碳”

战略，拥有行业领军企业的白塔镇，在抢抓汽车零部件轻量化替代商机的同时，已经把目光投向了更广阔的军工、风电、氢能源、碳交易等领域。

大众日报淄博融媒体中心记者 韩凯 通讯员 韩文彬 刘亚琳 王蒙



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看更多内容